



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์  
เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอดงหลวง จังหวัดอุบลราชธานี ได้เปิดเผยแพร่ราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหาพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้น รพ.สต. ใหม่พัฒนา – คุ้มหนองยาง ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอดงหลวง จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณ ๒๔๘,๐๐๐.- บาท (-สองแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

๒. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นบ้านนายประดิษฐ์ – รร.บ้านโนนสมบูรณ์ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอดงหลวง จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณ ๒๒๗,๐๐๐.- บาท (-สองแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

๓. โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านนาอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอดงหลวง จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณ ๒๔๘,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ จึงประกาศเปิดเผยแพร่ราคากลาง ให้ผู้ที่มีอาชีพทำงานที่ตกจะทำงาน และผู้ที่สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน สามารถดูรายละเอียด ได้ที่ [www.nonsombun.go.th](http://www.nonsombun.go.th) , [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) และบอร์ดประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอดงหลวง จังหวัดอุบลราชธานี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

( นายสมควร จารีย์ )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

**การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง**  
**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้น รพ.สต. ใหม่พัฒนา – คุ่มหนองยาง.....  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔๘,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน ถนน คสล.....  
โดยสังเขป - ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๑๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่  
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๔๔๐ ตารางเมตร โดยใช้คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดประลัยรูปลูกบาศก์ ๒๔๐ กก./  
ตร.ซม. (มอก.๒๑๓-๒๕๕๒) พร้อมลงลูกรังไหลทางกว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ทั้งสองข้าง ปริมาตรลูกรัง ๔๐ ลบ.ม.  
(รายละเอียดตามแบบ อบต.โนนสมบูรณ์ พร้อมป้ายโครงการตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์  
โครงการ (ป้ายไว้นิล) ตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๔๘,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑ ปร.๔.....
  - ๕.๒ ปร.๕.....
  - ๕.๓ ปร.๖.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายวรรณภณ ทวีชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ประธานกรรมการ
  - ๖.๒ นางมัลลิกา นิ่มนวล ผู้อำนวยการกองคลัง กรรมการ
  - ๖.๓ นายทรงพล ปาชีโร นายช่างโยธา กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                          |                                                                       |        |         |         |        |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------|---------|---------|--------|
| ชื่อโครงการ              | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้น รพสท.ใหม่พัฒนา - คุ้มหนองยาง |        |         |         |        |
| สถานที่ก่อสร้าง          | บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 3 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี          |        |         |         |        |
| ปริมาณงาน                | ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก                                             | กว้าง  | 4.00 ม. | ระยะทาง | 110 ม. |
|                          | ไหล่ทาง ลูกวัง                                                        | ข้างละ | 0.30 ม. |         |        |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ   | องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์                                       |        |         |         |        |
| คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ | 9 มีนาคม 2563                                                         |        |         |         |        |
| ระยะเวลาดำเนินการ        | 60 วัน                                                                |        |         |         |        |

| ลำดับ | รายการ                        | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                |
|-------|-------------------------------|-------------------|-------------------------|
| 1     | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง       | 9,908.41          | Factor F                |
| 2     | งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก    | 232,826.18        | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%   |
| 3     | งานไหล่ทาง                    | 5,301.59          | - เงินประกันผลงาน 0%    |
| 4     | ป้ายโครงการ                   | -                 | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%    |
|       |                               |                   | - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% |
|       |                               |                   |                         |
|       |                               |                   |                         |
|       |                               |                   |                         |
| สรุป  | รวมค่าก่อสร้าง                | 248,036.17        |                         |
|       | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง        | 248,000.00        |                         |
|       | (สองแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน) |                   |                         |

พื้นที่ดำเนินการ 440 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 564 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างทางนี้และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงนามมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน
- ราคากลางของทางราชการดังกล่าวไม่ถือว่าผูกพันที่ผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในการออกแบบ และคำนวณราคางานเอง จะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือ เรียกร้องค่าก่อสร้างภายหลังไม่ได้

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาชิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ~~ทวิชัย~~)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**  
**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้น รพส.ใหม่พัฒนา - คู่มหนองยาง**  
**( น้ำมัน ลิตรละ 25.00-25.99 บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา )**

**งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)**

|                                         |         |          |          |                 |      |                  |
|-----------------------------------------|---------|----------|----------|-----------------|------|------------------|
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....              | ขนาดเบา | ขนาดกลาง | ขนาดหนัก |                 |      |                  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร |         |          |          | =               | 1.67 | บาท / ตร.ม.      |
|                                         |         |          |          | ค่างานต้นทุนรวม | =    | 1.67 บาท / ตร.ม. |

**หมายเหตุ**

|                        |                                                                 |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| งานถางป่าขุดตอขนาดเบา  | มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น                                  |
| งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง | มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย              |
| งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย |

**งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม**

|                                         |                 |      |                  |
|-----------------------------------------|-----------------|------|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | =               | 1.67 | บาท / ตร.ม.      |
|                                         | ค่างานต้นทุนรวม | =    | 1.67 บาท / ตร.ม. |

**งานรองพื้นทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง**

|                                       |                 |       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|-------|-----------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)             | =               | 10.42 | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | =               | 30.56 | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าขนส่ง 8 กม.                        | =               | 37.46 | บาท/ลบ.ม.       |
| รวม                                   | =               | 78.44 | บาท/ลบ.ม.       |
| ส่วนยุบตัว 78.44 x 1.00               | =               | 78.44 | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 30 / 3   | =               | 10.00 | บาท/ลบ.ม.       |
|                                       | ค่าใช้จ่ายรวม   | =     | 88.44 บาท/ลบ.ม. |
|                                       | ค่างานต้นทุนรวม | =     | 88.44 บาท/ลบ.ม. |

**งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)**

|                                         |                 |       |                 |
|-----------------------------------------|-----------------|-------|-----------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)               | =               | 10.42 | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | =               | 30.56 | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าขนส่ง (6 ล้อ) 8.00 กม.               | =               | 37.46 | บาท/ลบ.ม.       |
| รวม                                     | =               | 78.44 | บาท/ลบ.ม.       |
| ส่วนยุบตัว 78.44 x 1.00                 | =               | 78.44 | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 30 / 3     | =               | 10.00 | บาท/ลบ.ม.       |
|                                         | ค่าใช้จ่ายรวม   | =     | 88.44 บาท/ลบ.ม. |
|                                         | ค่างานต้นทุนรวม | =     | 88.44 บาท/ลบ.ม. |

**หมายเหตุ**

|                                                                                                       |   |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง                                                                             | = | 1.25            |
| ดิน , ดินปนทราย , ดินลูกรัง ถมคันทาง                                                                  | = | 1.30            |
| ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}(100,000)}{2}$ บาท / ไร่ x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$ | = | 10.42 บาท/ลบ.ม. |

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิไร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

**งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)**

|                                                              |   |        |           |
|--------------------------------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2 ) | = | 190.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)                        | = |        | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 17.00 กม.                                           | = | 57.65  | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                                          | = | 247.65 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 247.65 x 1.20                                     | = | 297.18 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                                 | = | 0.00   | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                | = | 297.18 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                                              | = | 297.18 | บาท/ลบ.ม. |

**งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) หน้า 15.0 ซม.**

|                                                                           |            |      |   |       |    |   |                    |
|---------------------------------------------------------------------------|------------|------|---|-------|----|---|--------------------|
| ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์                                    | Panel Size | 2.00 | x | 10.00 | ม. |   |                    |
| ( ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 440.00 ตร.ม. )                    |            |      |   |       |    |   |                    |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 / 1.00                                        |            |      |   |       |    | = | - บาท/ตร.ม.        |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 2,102.80 + 0.00                                     |            |      |   |       |    | = | 2,102.80 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 20.00 ตร.ม.                                       |            |      |   |       |    |   |                    |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 x -                                           |            |      |   |       |    | = | - บาท              |
| ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,102.80                                          |            |      |   |       |    | = | 6,308.40 บาท       |
| ค่าขนส่ง - กม. = 1.00 x 0.00 x 3.00                                       |            |      |   |       |    | = | 0.00 บาท           |
| ค่าเหล็กเสริม 26.320 กก. @ 22.50 (ใช้ Wire Mesh @ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.) |            |      |   |       |    | = | 592.20 บาท         |
| ลวดผูกเหล็ก กก. @                                                         |            |      |   |       |    | = | บาท                |
| ค่าแบบ 20.60 x 10.00                                                      |            |      |   |       |    | = | 206.00 บาท         |
| ค่าปูผิวคอนกรีต 12.07 x 20.00                                             |            |      |   |       |    | = | 241.40 บาท         |
| ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต - x 0.00 ( บ่มพิมพ์ 1, ไม่บ่มพิมพ์ 0 ) 0              |            |      |   |       |    | = | 0.00 บาท           |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                             |            |      |   |       |    | = | 7,348.00 บาท       |
| ค่างานต้นทุน 7,348.00 / 20.00                                             |            |      |   |       |    | = | 367.40 บาท/ตร.ม.   |

**รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)**

ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

|                                               |  |  |  |  |  |   |                 |
|-----------------------------------------------|--|--|--|--|--|---|-----------------|
| คิดจากความยาว 4.00 ม.                         |  |  |  |  |  |   |                 |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.92 กก. @ 20.12           |  |  |  |  |  | = | 179.44 บาท      |
| Metal Cap + ทาสี + จารบี 8.00 ชุด @ 10.00     |  |  |  |  |  | = | 80.00 บาท       |
| ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต 2.50 ลิตร @ 45.00 |  |  |  |  |  | = | 112.50 บาท      |
| แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต 4.00 ม. @ 10.00      |  |  |  |  |  | = | 40.00 บาท       |
| ค่าหยอดยาง 4.00 ม. @ 13.43                    |  |  |  |  |  | = | 53.72 บาท       |
| ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 400.00                |  |  |  |  |  | = | 240.00 บาท      |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                 |  |  |  |  |  | = | 705.66 บาท      |
| ค่างานต้นทุน 705.66 / 4.00                    |  |  |  |  |  | = | 176.41 บาท/เมตร |

(ลงชื่อ).....

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

**รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)**

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว 4.00 ม.

|                             |        |      |      |       |   |        |          |
|-----------------------------|--------|------|------|-------|---|--------|----------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar          | 5.56   | กก.  | @    | 20.48 | = | 113.86 | บาท      |
| ค่าหยอดยาง                  | 4.00   | ม.   | @    | 13.43 | = | 53.72  | บาท      |
| ทาสี + จาระบี               | 8.00   | ชุด  | @    | 4.00  | = | 32.00  | บาท      |
| ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต | 0.80   | ลิตร | @    | 45.00 | = | 36.00  | บาท      |
| ค่าใช้จ่ายรวม               |        |      |      |       | = | 235.58 | บาท      |
| คำนวณต้นทุน                 | 235.58 | /    | 4.00 |       | = | 58.90  | บาท/เมตร |

**รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)**

คิดจากความยาว 10.00 ม.

|                             |        |      |       |       |   |        |          |
|-----------------------------|--------|------|-------|-------|---|--------|----------|
| ค่าเหล็ก Tie Bar            | 15.80  | กก.  | @     | 21.34 | = | 337.25 | บาท      |
| ค่าหยอดยาง                  | 10.00  | ม.   | @     | 13.43 | = | 134.30 | บาท      |
| ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต | 2.00   | ลิตร | @     | 45.00 | = | 90.00  | บาท      |
| ค่าใช้จ่ายรวม               |        |      |       |       | = | 561.55 | บาท      |
| คำนวณต้นทุน                 | 561.55 | /    | 10.00 |       | = | 56.15  | บาท/เมตร |

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

7 %

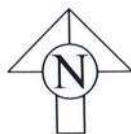
[illegible]

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

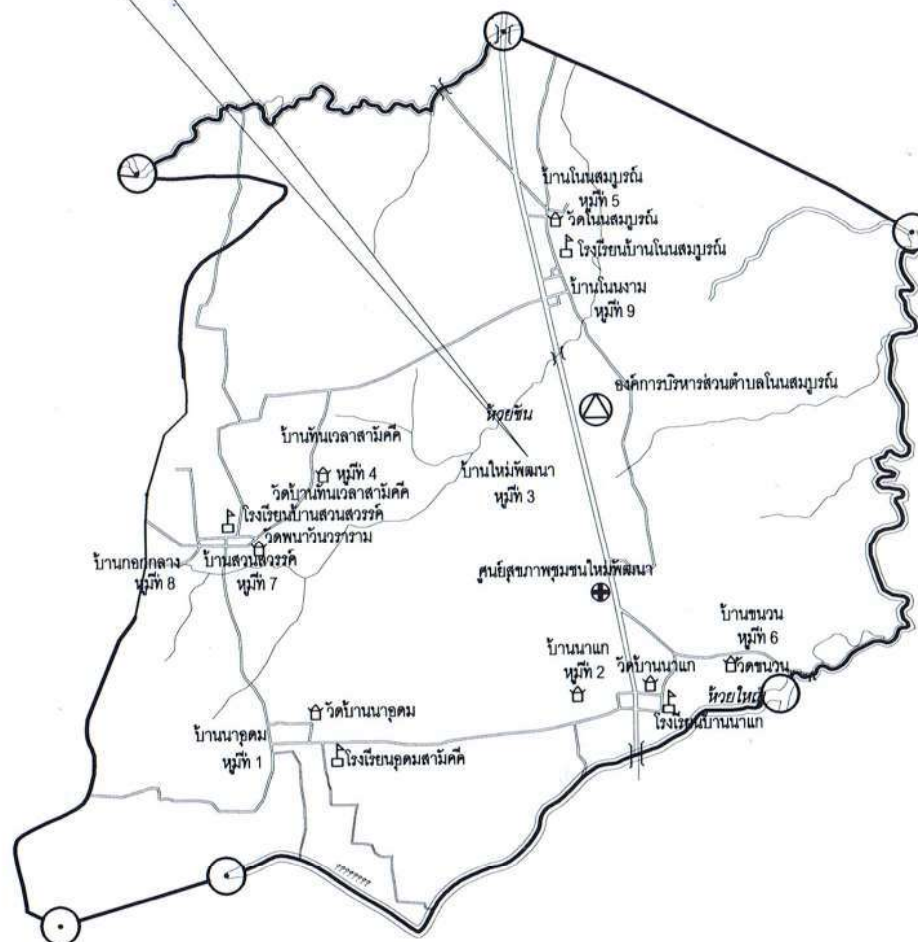


## แบบ โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้น รพ.สต.ใหม่พัฒนา - คุ่มหนองยาง

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์  
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี



จุดดำเนินการก่อสร้าง



ชบต.โนนสมบูรณ์  
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. เส้น  
รพ.สต.ใหม่พัฒนา - คุ่มหนองยาง

1476.198

บ้านใหม่พัฒนา ม.3 ต.โนนสมบูรณ์  
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

THESE

นายทรงพล ปาจิโน  
นายก อบจ. นนทบุรี

RESULTS

นายเศรษฐี นวพันธ์  
ผู้อำนวยการกองช่าง

## METHOD

นางวราภรณ์ สารพัฒน์  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

1991

นายวรรณภาณ ห้วยชัย  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

**ဇယားမူရင်း**

นายสมควร จารีย์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

11/19/2011

ผังบริเวณก่อสร้าง

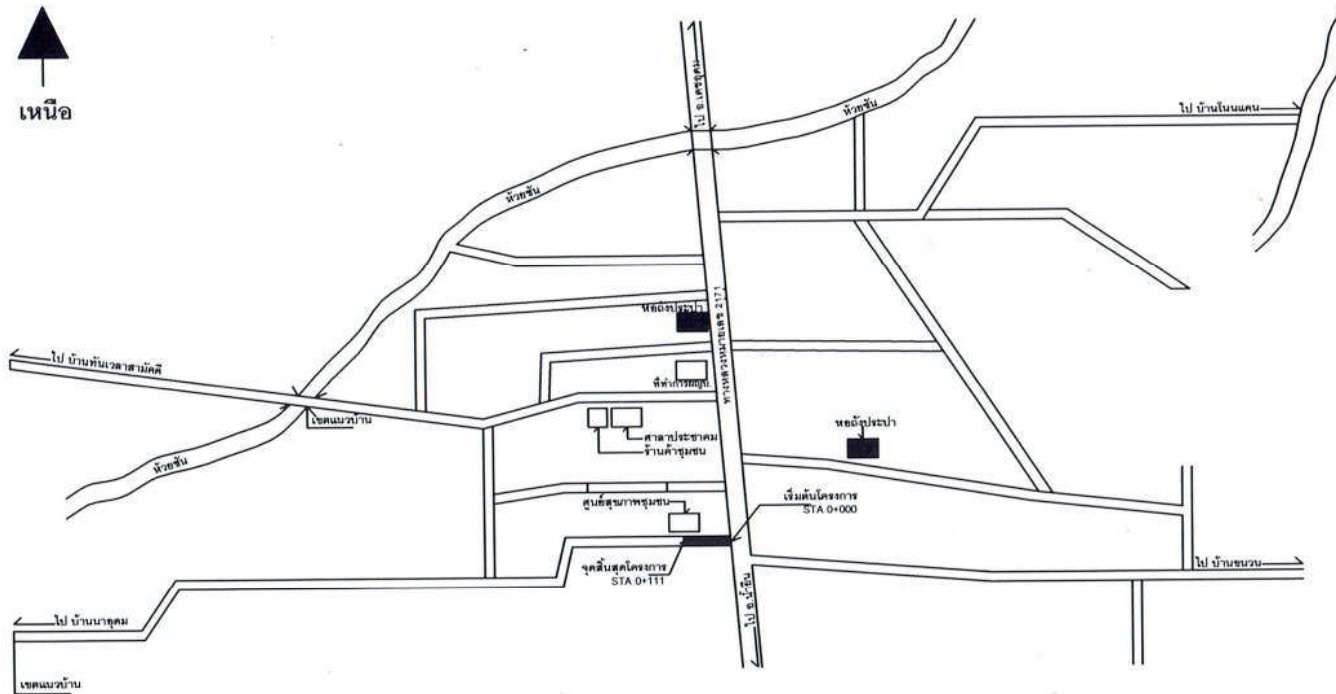
มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

และนี่

หน้าที่  $\frac{1}{4}$

ผังบริเวณโดยสังเขปบ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 3 ต.โนนสมบูรณ์



NO ผังบริเวณก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก SCALE



อบต.โนนสมบูรณ์  
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ  
ก่อสร้างถนน คสล. เส้น  
รพ.สต.ใหม่พัฒนา - คู่มหนองยาง

สถานที่  
บ้านใหม่พัฒนา ม.3 ต.โนนสมบูรณ์  
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

|          |                                                         |
|----------|---------------------------------------------------------|
| เขียนแบบ | <br>นายทรงพล ป่าโพธิ์<br>นายช่างเทคนิค                  |
| ตรวจแบบ  | <br>นายทรงพล ป่าโพธิ์<br>ผู้อำนวยการช่าง                |
| เห็นชอบ  | <br>นางสาวภรณ์ สารพัฒน์<br>รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล |
| เห็นชอบ  | <br>นายวรรณภรณ์ พันธ์<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล      |
| อนุมัติ  | <br>นายสมควร จารีย์<br>นายกองค์การบริหารส่วนตำบล        |

แสดงแบบ  
ผังบริเวณก่อสร้างถนน คสล.

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่  
หน้าที่ 2  
4

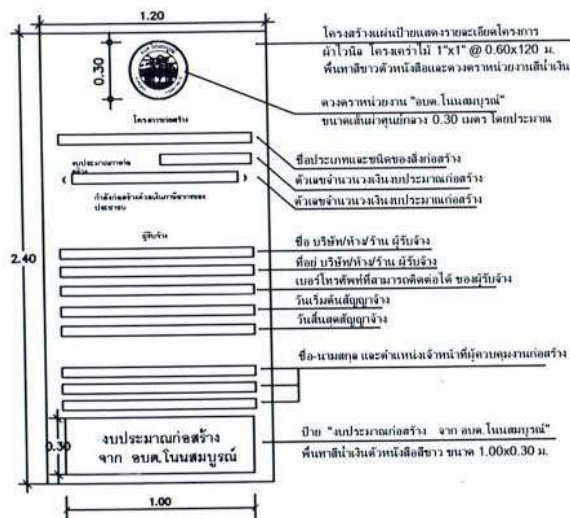


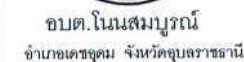
Figure 1 consists of two cross-sectional diagrams of road signs. The left diagram shows a rectangular sign with Thai text and a table, mounted on two poles. The right diagram shows a rectangular sign with Thai text, mounted on two poles. Both diagrams include dimensions for sign size, pole height, and base width.

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างต้องทวนเข้าใช้แบบก่อสร้าง มีบริการวิชาการและสัญญาโดยไม่คิดค่าบริการและได้โปรดจลนสถานที่ก่อสร้างเปรียบเทียบ  
คุณสมบัติของผู้รับจ้างมีลักษณะ ที่จะสามารถทำการก่อสร้างได้โดยไม่ขัดข้องและไม่ทำลายสิ่งภายในที่อยู่อาศัยหรือสิ่งอื่นซึ่งน่าสงสัย
- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างกำหนดสถานที่ที่จะทำการก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างก่อนแล้วไม่น้อยกว่า 3 วัน และผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจ  
บริเวณก่อสร้างเพื่อหาปัญหาและข้อบกพร่องที่ก่อสร้างได้จริง หากพบข้อบกพร่องแบบ นำเสนอคณะกรรมการการวางการจ้างเพื่อพิจารณา ทั้งนี้คณะกรรมการการวางการจ้าง  
สามารถจะปฏิเสธที่จะดำเนินการ และแต่งตั้งใหม่เป็นจำนวนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานตามใบพิมพ์
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดตั้ง **บัญชี และรายงานข้อมูลโครงการจำนวน 1 ปี** (ทั้งด้านวิชาการ) เครื่องหมายและแสดงข้อบกพร่อง, เครื่องหมาย  
กำหนดการตรวจ, ป้าย และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง, ป้ายเพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุและก่อสร้าง ฯลฯ ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะนำมารวบรวมใช้ในการพิจารณาการวางการจ้างที่เสนอ  
หากพบข้อบกพร่องพิเศษหรือว่าการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
- วัสดุและผลิตภัณฑ์คอนกรีต, ความยาวของเส้นลวดรับ วัสดุพื้นผิว วัสดุกันน้ำ วัสดุกันเชื้อรา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเนื่องจากการวางการ จัด โดยผู้ควบคุมงาน  
อุตสาหกรรมหรือวัสดุ กำหนดได้ ในรายการ แบบแปลนการวางการจ้างที่แนบมา ซึ่งการทดสอบการรับใช้ของวัสดุ ส่วนราชการที่รับผิดชอบในการ  
ทดสอบการวางการจ้างที่แนบมา (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดทำค่าใช้จ่ายของทั้งสิ้น
- มีตารางจากบริษัท ให้ข้อมูลบริษัทผสมเสร็จกำลังป้อนข้อมูลคอนกรีต ปูขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่เกินกว่า 240 กก./ลบ.ม.  
( 7 วัน ต้องได้ไม่น้อยกว่า 75 % ) หรือคอนกรีตผสมเสร็จกำลังป้อนข้อมูลคอนกรีต ปูขนาด 30x15x15 ซม. ไม่เกินกว่า 210 กก./ลบ.ม.  
(เมื่อ 213-2552) และผู้รับจ้างต้องจ่ายคอนกรีต 1 ชุดจำนวน 3 วันอย่างต่อเนื่องกว่า 100 เมตร เพื่อใช้ในการทดสอบความทนทานของคอนกรีต โดยค่าจ้างวัสดุ  
ป้อนข้อมูลคอนกรีต กำหนดไว้ในใบรายการแบบแปลนการวางการจ้าง การทดสอบรับน้ำหนักโดย ส่วนราชการที่รับผิดชอบในการ  
ทดสอบการวางการจ้างที่แนบมา (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดทำค่าใช้จ่ายของทั้งสิ้น
- การทดสอบการวางการจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างก่อนแล้วไม่น้อยกว่า 3 วัน และต้องได้รับความยินยอมจากผู้ควบคุมงาน  
ของผู้รับจ้างก่อนดำเนินการทดสอบการวางการจ้าง
- ก่อนทดสอบการวางการจ้างผู้รับจ้างจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างก่อนทดสอบการวางการจ้าง
- สิ่งใดที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับมอบหมาย เพราะฉะนั้นไม่เข้าโครงการนี้สำหรับงานและเกิดแล้วไม่ปฏิบัติตามหรือทำไปโดยไม่มีความรับผิดชอบ  
ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและรับผิดชอบ และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและรับผิดชอบและไม่พอใจ โดยผู้รับจ้างจะมีสิทธิในการกำหนดค่าเสียหายใดๆที่เห็น  
สมควร

ข้อกำหนดการส่งงาน

1. ผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบย้อนกลับก่อนส่งจ้างได้ภายในเขต และนำเสนอต่อคณะกรรมการการจ้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องนำผลการตอบรับที่ดีก่อนแก้ไขในรูปแบบการก่อสร้าง นำเสนอต่อคณะกรรมการการจ้างงาน พร้อมทั้งผลิตแผนขอผู้รับจ้าง ทดสอบงานนี้การปิดการก่อสร้างแล้ว



โครงการ  
ก่อสร้างถนน คสล. เส้น  
รพ.สต.ใหม่พัฒนา - คัดหนองยาง

สถานที่  
บ้านใหม่พัฒนา ม.3 ต.โนนสมบูรณ์  
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

**ເງື່ອນໄຂການ**

นายทรงพล ปาจิโร  
นายก อบจ.น่าน

977941/1

นายเศรษฐี บัวพันธ์  
ผู้อำนวยการกองฯ

**เพิ่มขอบ**

นางวราภรณ์ สารพัฒน์  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

นายวรรณภณ ทวีชัย  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อภิมติ

นายสมควร จารีย์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

1190-3111

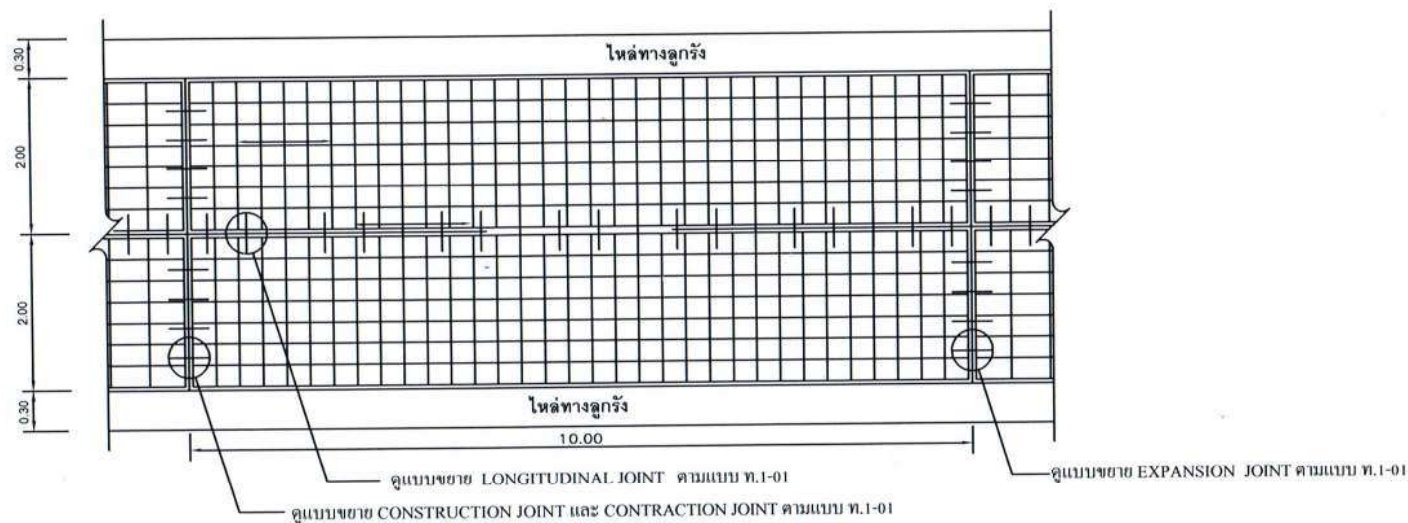
ป้ายโครงการ,  
ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

มาตราส่วน

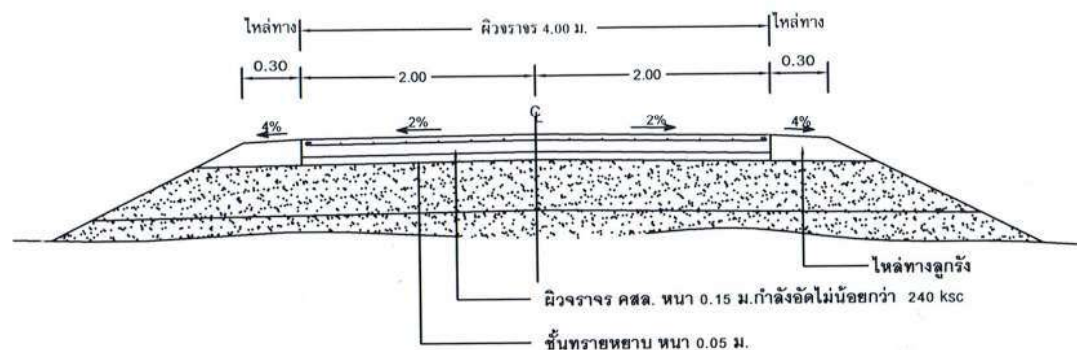
วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้าที่ 34



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

#### หมายเหตุ

1. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. ในกรณีที่ใช้เหล็ก WIRE MESH ให้เหล็ก WIRE MESH ขนาด 0.10 x 0.30 กก. 4 mm. ตามตารางที่ 3 ในแบบ ท.1-01
3. ในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.



อบต.โนนสมบูรณ์  
อำเภอเขษุม จ.นครราชสีมา

#### โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. เส้น  
รพ.สต.โนนพัฒนา - ศูนย์หนองยาง

#### สถานที่

บ้านโนนพัฒนา ม.3 ต.โนนสมบูรณ์  
อ.เขษุม จ.นครราชสีมา

#### เขียนแบบ

นายทรงพล ปิทธิ  
นายช่างโยธา

#### ตรวจแบบ

นายสุวิทย์ วัชรพันธ์  
วิศวกรโยธา

#### เห็นชอบ

นางวราภรณ์ สารพัฒน์  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

#### เห็นชอบ

นายวรรณาน พิชัย  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

#### อนุมัติ

นายสมศุภ จาวิชัย  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

#### แสดงแบบ

รูปตัดโครงสร้างถนน คสล.

#### มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้า  
4



ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

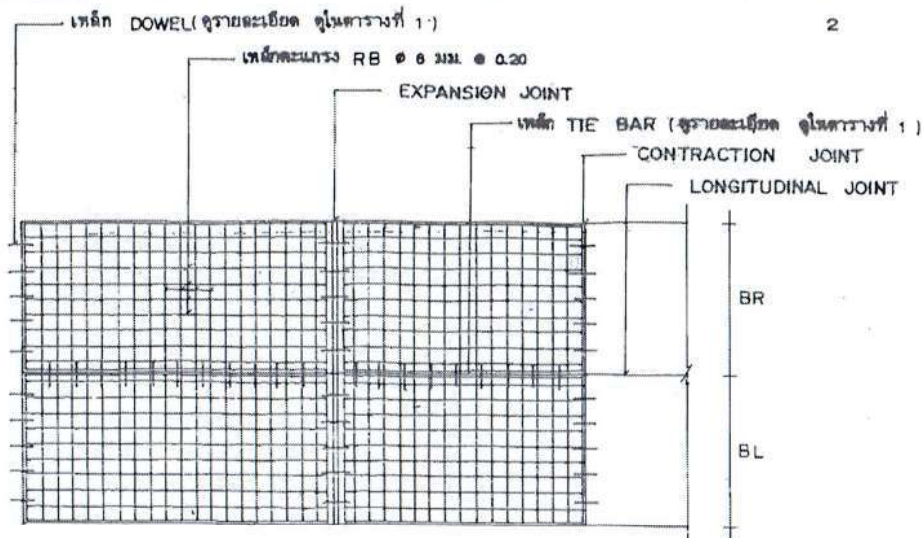


เนื่องในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช  
ครองราชสมบัติครบ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

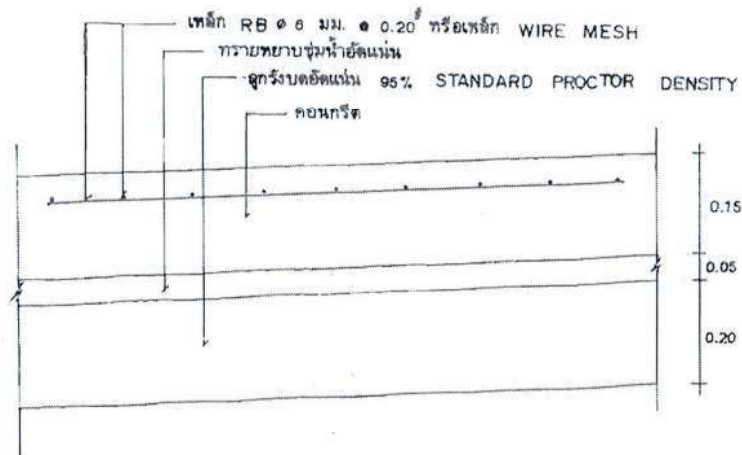
# แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

## แบบถนน ท.1





### แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



### รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not 10 scale

2

ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญพลัง ออบจ.กาฬสินธุ์



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

ตาม ค.ส.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก

ส.ก. ส.

นายพงษ์พันธ์ ขุฑเกษมสันต์

วิศวกร

ภย. 5668

นายชาญยุทธ เท้าวรณภาว

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิภาดา ลิขิตวิภา

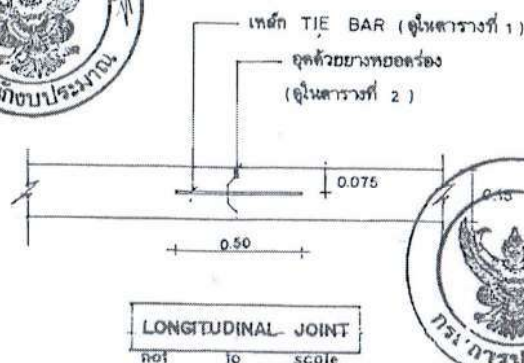
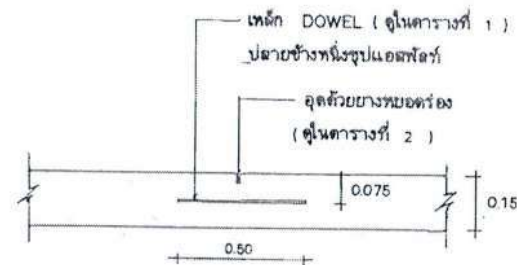
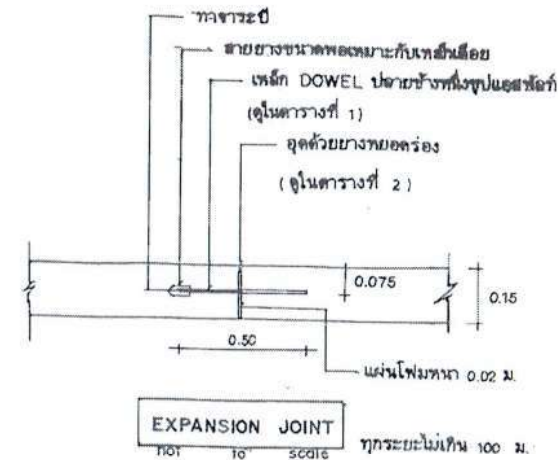
ว./ค./ป.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net



ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของ<br>พื้นถนน T (มม.) | รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT |                |          | รอยต่อเพื่อการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT |                |          | รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT |                |          | ทรายรองพื้น<br>ชั้นล่างอัดแน่น<br>มม. |
|-------------------------------|------------------------------------------|----------------|----------|------------------------------------------|----------------|----------|------------------------------------|----------------|----------|---------------------------------------|
|                               | เส้นผ่า ศ.ก.<br>มม.                      | ความยาว<br>มม. | @<br>มม. | เส้นผ่า ศ.ก.<br>มม.                      | ความยาว<br>มม. | @<br>มม. | เส้นผ่า ศ.ก.<br>มม.                | ความยาว<br>มม. | @<br>มม. |                                       |
| 150                           | RB 19                                    | 500            | 500      | RB 15                                    | 500            | 500      | DB 16                              | 500            | 500      | 50                                    |
| 200                           | RB 25                                    | 500            | 500      | RB 19                                    | 500            | 500      | DB 16                              | 500            | 500      | 50                                    |

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และกรวยยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ                            | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT | < 11                       | 10                       | 40                     |
|                                          | 11 — 15                    | 15                       | 50                     |
|                                          | 15 — 20                    | 20                       | 50                     |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร    | 25                       | 50                     |
| รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT       | —                          | 10                       | 50                     |

ตารางที่ 3.

| พิจารณาขนาด<br>(ม.)    | พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว<br>ตร. ซม./เมตร | พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง<br>ตร. ซม./เมตร |
|------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| 3.00 × 10.00 × 0.15 ม. | 1.08                                    | 0.33                                     |
| 3.00 × 10.00 × 0.20 ม. | 1.44                                    | 0.43                                     |
| 3.50 × 10.00 × 0.15 ม. | 1.08                                    | 0.38                                     |
| 3.50 × 10.00 × 0.20 ม. | 1.44                                    | 0.51                                     |
| 4.00 × 8.00 × 0.20 ม.  | 0.86                                    | 0.58                                     |

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง  
ปาดหน้าคอนกรีต ในการบดผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT หัวจุดด้วยยางทอยหรือ  
ตาม ASTM D 1100 หรือแฉดตัดด้วยสิ่ว
3. ไม้ใช้ไม้ยาวบดคอนกรีตหรือกระทุ้งหน้าบดอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ

สถาปนิก ผอ. ส.

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ ติลาวิธนากร

สำรวจ ประธานคณะกรรมการ

นายวิชาญ สิริธาดาวดี

ว./ค.ป.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

พ.1-01

