



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ได้เปิดเผยแพร่ราคากลาง เพื่อจะดำเนินการจัดหาพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านนาอุดม - โรงเรียนสง่า บ้านนาอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๔๖๙,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๒. โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยสิม - เส้นวัดบ้านนาแก บ้านนาแก หมู่ที่ ๒ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๒๙๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๓. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางเข้าหมู่บ้านโนนสมบูรณ์ (ต้นประตู) หมู่ที่ ๕ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๔๙๔,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)

๔. โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยลงทุ่ง จากแยกตลาด - บ้านท่าหลวงสายใหม่ บ้านสวนสวรรค์ หมู่ที่ ๗ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๒๙๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๕. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางคุ้มสวนสุข - วัดบ้านกอกกลาง หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๒๙๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๖. โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านนางจันทร์ นันตะโน - บ้านนายทองนา สีเทา บ้านโนนงาม หมู่ที่ ๙ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๔๐๒,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนสองพันบาทถ้วน-)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ จึงประกาศเปิดเผยแพร่ราคากลาง ให้ผู้ที่มีอาชีพทำงานที่ตกจะทำงาน และผู้ที่สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน สามารถดูรายละเอียด ได้ที่ www.nonsombun.go.th , www.gprocurement.go.th และบอร์ดประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

(นายสมควร จารีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. ขอยสิม – เส้นวัดบ้านนาแก บ้านนาแก หมู่ที่ ๒
/หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙๙,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน ถนน คสล.
โดยสังเขป - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๔.๐๐ เมตร
หรือมีพื้นที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๓๖.๐๐ ตารางเมตร โดยใช้คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดประลัยรูป
ลูกบาศก์ ๒๔๐ กก./ตร.ซม. (มอก. ๒๑๓-๒๕๕๒) พร้อมลงลูกรังไผ่ทางกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองข้าง
(รายละเอียดตามแบบ อบต.โนนสมบูรณ์ พร้อมป้ายโครงการตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์
โครงการ (ป้ายไว้นิล) ตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๙๙,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ปร.๔
 - ๕.๒ ปร.๕
 - ๕.๓ ปร.๖
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวรรณภณ ทวีชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางมัลลิกา นิ่มนวล ผู้อำนวยการกองคลัง กรรมการ
 - ๖.๓ นายทรงพล ปาชีโร นายช่างโยธา กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยสิม-เส้นวัดป่านาแก				
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านนาแก หมู่ที่ 2 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี				
ปริมาณงาน	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้าง	4.00 ม.	ระยะทาง	134 ม. หน้า 0.15 ม.
	ไหล่ทาง ลูกรัง	ข้างละ	0.50 ม.		

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	12,512.47	Factor F
2	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	281,108.62	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	งานไหล่ทาง	5,606.30	- เงินประกันผลงานหัก 0%
4	ป้ายโครงการ	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	299,227.40	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง	299,000.00	
	(สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)		

พื้นที่ดำเนินการ 536 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 558 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างทางนี้และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงนามมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน
- ราคากลางของทางราชการดังกล่าวไม่ถือว่าผูกพันที่ผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในการออกแบบ และคำนวณราคางานเอง จะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือ เรียกร้องค่าก่อสร้างภายหลังไม่ได้

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยืม-เส้นวัดป่านาแก
(น้ำมัน ลิตรละ 21.00-21.99 บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานทางป่าและขุดต่อ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	ขนาดเบา	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.62	บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	1.62 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานทางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานทางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานทางป่าขุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.62	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.62 บาท / ตร.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	43.88	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	83.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 83.64 x 1.00	=	83.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง =	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	93.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	93.64 บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (6 ล้อ) 10 กม.	=	43.88	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	83.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 83.64 x 1.00	=	83.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง =	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	93.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	93.64 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	=	1.25
ดิน , ดินปนทราย ,ดินลูกรัง ถมคันทาง	=	1.30
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน(100,000) บาท / ไร่ x $\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$ = 10.42 บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิไร)

นายกช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2)	=	205.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.00 กม.	=	53.32	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	258.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 258.93 x 1.20	=	310.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	310.72	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	310.72	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม.

ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์	Panel Size	2.00	x	10.00	ม.		
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 536.00 ตร.ม.)							
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 / 1.00						=	- บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 2,102.80 + 0.00						=	2,102.80 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 20.00 ตร.ม.							
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 x -						=	- บาท
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,102.80						=	6,308.40 บาท
ค่าขนส่ง - กม. = 1.00 x 0.00 x 3.00						=	0.00 บาท
ค่าเหล็กเสริม 26.320 กก. @ 21.50 (ใช้ Wire Mesh ๓ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)						=	565.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก กก. @						=	บาท
ค่าแบบ 20.60 x 10.00						=	206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 11.69 x 20.00						=	233.80 บาท
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต - x 0.00 (ปริมพื้นที่ 1, ไม่ปริมพื้นที่ 0)						=	0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	7,314.08 บาท
ค่างานต้นทุน 7,314.08 / 20.00						=	365.70 บาท/ตร.ม.

รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

คิดจากความยาว 4.00 ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.92 กก. @ 20.05						=	178.85 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 10.00						=	80.00 บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต 2.50 ลิตร @ 45.00						=	112.50 บาท
แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต 4.00 ม. @ 10.00						=	40.00 บาท
ค่าหยอดยาง 4.00 ม. @ 12.53						=	50.12 บาท
ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 400.00						=	240.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	701.47 บาท
ค่างานต้นทุน 701.47 / 4.00						=	175.37 บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.56	กก.	@	20.64	=	114.78	บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	12.53	=	50.12	บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	0.80	ลิตร	@	45.00	=	36.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	232.90	บาท
คำนวณต้นทุน	232.90	/	4.00		=	58.23	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	20.91	=	330.43	บาท
ค่าหยอดยาง	10.00	ม.	@	12.53	=	125.30	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.00	ลิตร	@	45.00	=	90.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	545.73	บาท
คำนวณต้นทุน	545.73	/	10.00		=	54.57	บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยสมิ-เส้นวัดปานาแก

สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาแก หมู่ที่ 2 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซล่า	21.34	บาท /ลิตร
----------------------	---------	------	-----------------	-------	-----------

เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	%
------------------	---	---	-----------------	---	---

เงินประกันผลงานหัก	0	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%
--------------------	---	---	--------------------------	---	---

จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563

[illegible]

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่วง โยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นุ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ นววิชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

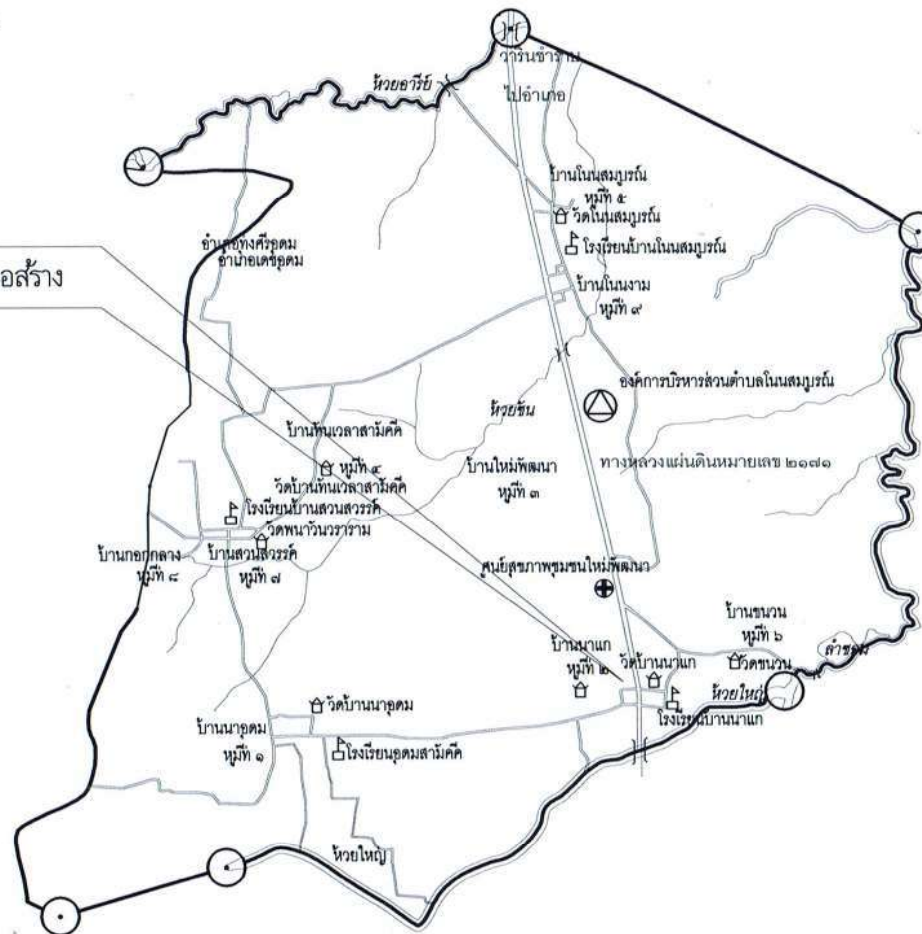


แบบโครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยส้ม-เส้นวัดป่านาแก

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี



จุดดำเนินการก่อสร้าง



อบต. โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. ขยาย-
เส้นวัดบ้านนาแ่ง

สถานที่
บ้านนาแ่ง ม. 2 ต. โนนสมบูรณ์
อ. เดชอุดม จ. อุบลราชธานี

เขียนแบบ	 นายทรงพล ป่าพิไร นายช่างโยธา
ตรวจแบบ	 นายศรีวิทย์ ภูระพันธ์ ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
เห็นชอบ	 นางวรรณิศา สารพัฒน์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
เห็นชอบ	 นายวรรณิศา สารพัฒน์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	 นายสมคิด จารีย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

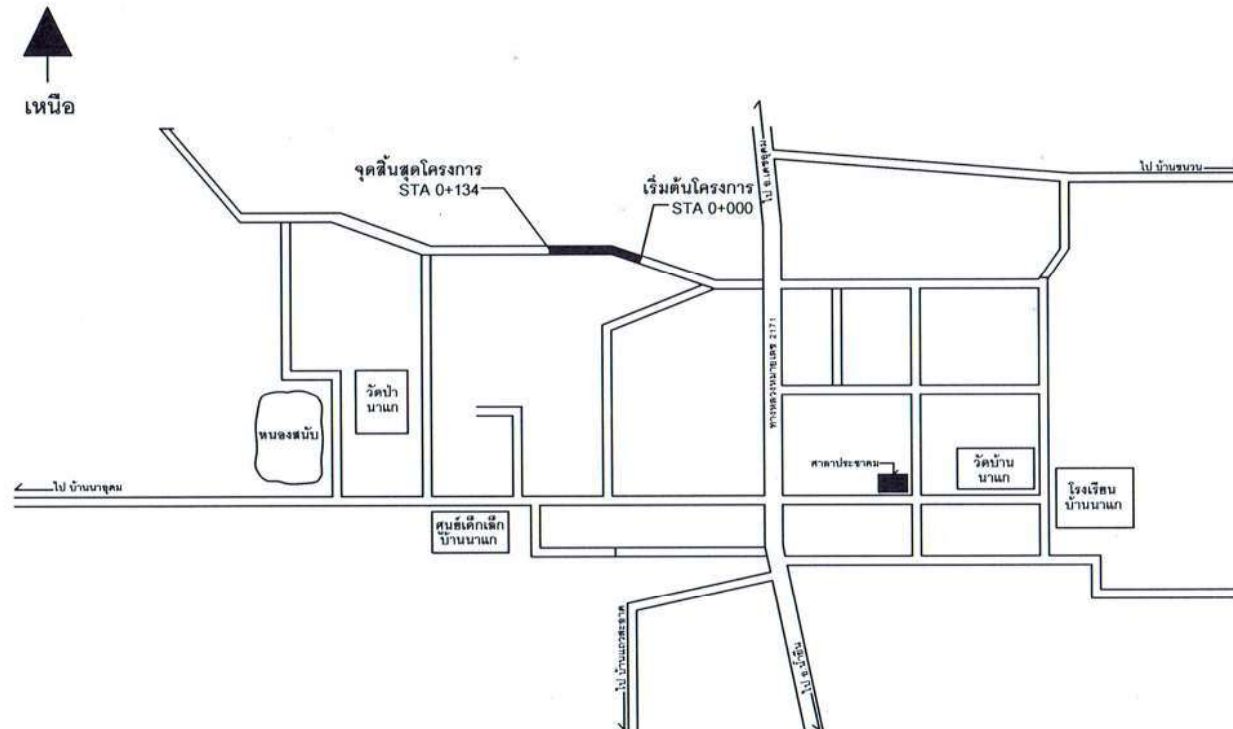
แสดงแบบ
ผังบริเวณก่อสร้าง

มาตรฐาน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้าที่
1
4



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.ขอยืม-
เส้นวัดบ้านนาแก

สถานที่
บ้านนาแก ม.2 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

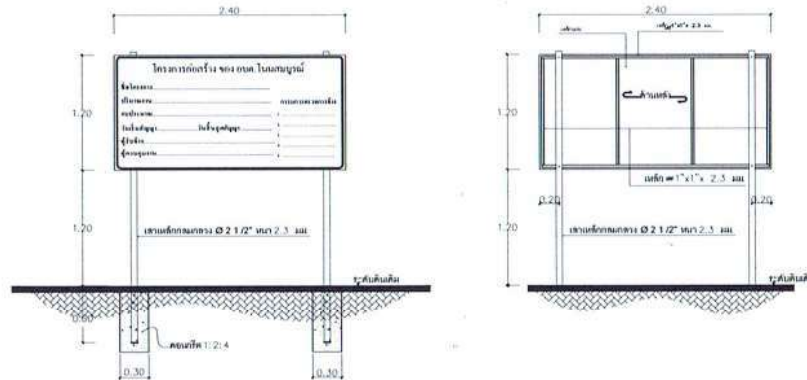
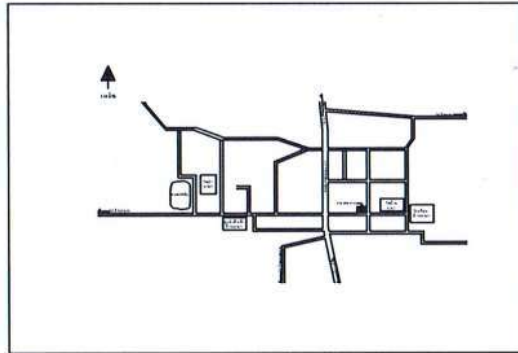
เขียนแบบ	 นายทรงพล ปาจิไร นายช่างโยธา
ตรวจแบบ	 นายทรงพล ปะพงษ์พันธ์ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	 นายวราภรณ์ สารพิกุล รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
เห็นชอบ	 นายวราภรณ์ สารพิกุล ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	 นายสมศวรร จีรัมย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ
ผังบริเวณก่อสร้างถนน คสล.

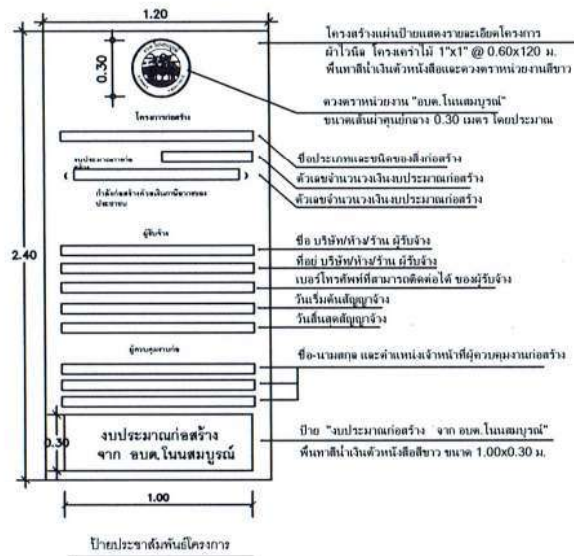
มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
หน้า
2
4



แบบแปลนโครงการ



รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจแบบก่อสร้าง มีส่วนรายละเอียดและสัญญาโดยไม่ขัดแย้งและต้องไปตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว
2. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างทำการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานก่อนแล้วหน้า 3 วัน และผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจบริเวณก่อสร้างเพื่อหาปริมาณงานที่นอกเหนือจากที่ได้ระบุ หากขัดแย้งกันแบบ นำเสนอต่อคณะกรรมการการจ้างเพื่อพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการการจ้างสามารถจะปรับค่าระดับ และสัดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานแบบเป็นหลัก
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายการจำนวน 1 ปี, ประสิทธิภาพของโครงการ จำนวน 1 ปี, เครื่องหมายแสดงชนิดก่อสร้าง, เครื่องหมายการตรวจราชการ, ป้ายสัญญาเตือน, ป้ายเตือน เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุและก่อสร้าง ตามที่สำนักงานเขตหรือคณะกรรมการการจ้างกำหนด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
4. วัสดุหินเสริมคอนกรีต, ตะแกรงเหล็กฉีกรูป และวัสดุอื่น ๆ ต้องเก็บตัวอย่าง เพื่อนำไปทดสอบคุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยคำนวณจากสูตรการคำนวณของวัสดุ กำหนดไว้ในรายการ แบบมาตรฐานก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองโดย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุนั้น (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดทำค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
5. วิศวกรตรวจสอบให้ให้วิศวกรตรวจสอบและวัดปริมาณของคอนกรีต ทุบทุบปกติ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ลบ. หรือคอนกรีตผสมเสร็จวัดปริมาณของคอนกรีต ทุบทุบปกติ 30x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 210 กก./ลบ. (มต.213-2552) และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุดจำนวน 3 ตัวอย่างต่อคอนกรีต 100 เมตร เพื่อนำไปทดสอบคุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยค่าค่าเฉลี่ยปริมาณของคอนกรีต กำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองโดย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุนั้น (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดทำค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
6. การแก้ไขหรือปรับปรุงโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานก่อนแล้วหน้า 3 วัน และต้องได้รับความยินยอมจากผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานก่อนการดำเนินการใดๆ
7. ก่อนการก่อสร้างทุกครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานก่อนการก่อสร้างทุกครั้ง
8. ถ้าผู้รับจ้างทำไปผิดหรือไม่เรียบร้อย เพราะงานแบบไม่เข้าใจหรือได้รับทราบรายละเอียดแล้วไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยไม่มีการขออนุญาตหรือแจ้งก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง จะต้องรับผิดชอบแก้ไขส่วนที่ผิดหรือไม่เรียบร้อยนั้นในทันที โดยผู้รับจ้างไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้น

ข้อกำหนดการจ้างงาน

1. ผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างได้อย่างละเอียด และนำเสนอต่อคณะกรรมการการจ้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทดสอบวัสดุที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้าง นำเสนอต่อคณะกรรมการการจ้างพิจารณา พร้อมหนังสือส่งงานของผู้รับจ้างทุกครั้งที่มีการใช้วัสดุในการก่อสร้างแล้ว



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. ขยาย
เส้นทางบ้านนา

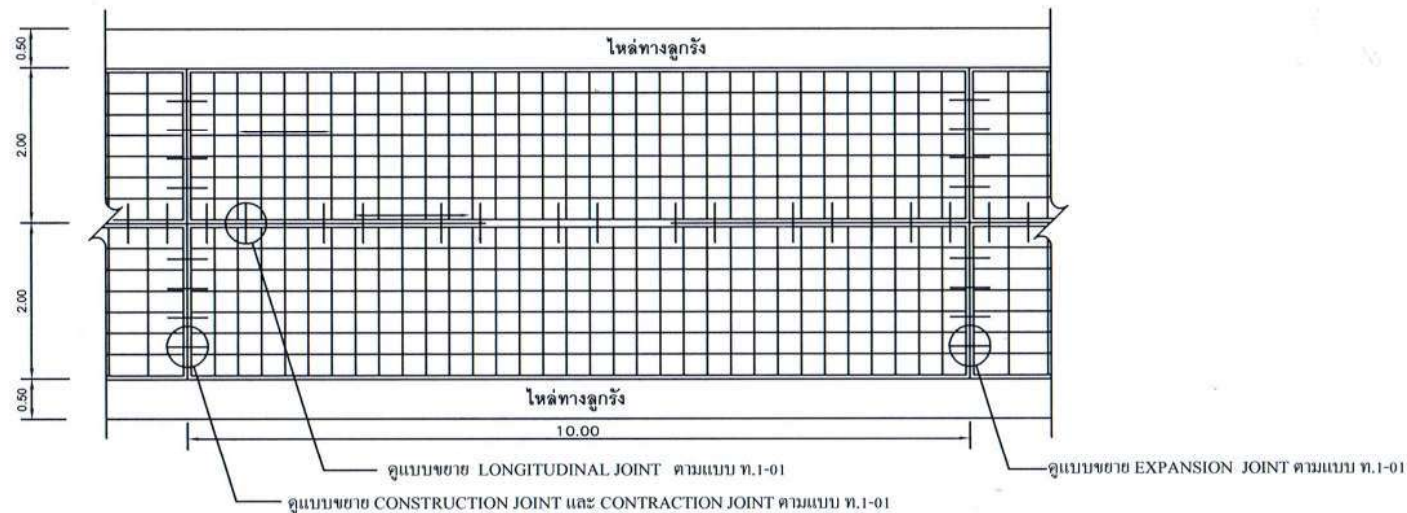
สถานที่
บ้านนา นก ม.2 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ	นายทรงพล ปาจิโร นายวันชัย
ตรวจแบบ	นายศรีสวัสดิ์ บุญพันธ์ ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
เห็นชอบ	นางวราภรณ์ สารพัดิน รองปลัดเทศบาลบริหารส่วนตำบล
เห็นชอบ	นายวรรณณัน ทวีชัย ปลัดเทศบาลบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายสมควร จ.วีชัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

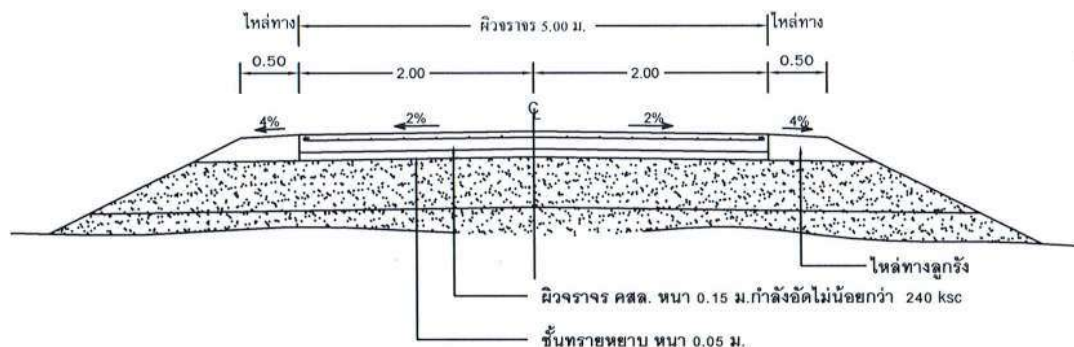
แสดงแบบ
ป้ายโครงการ,
ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในการใช้เหล็ก WIRE MESH ให้เหล็ก WIRE MESH ขนาด 0.10 x 0.30 ตก. 4 มม. ตามตารางที่ 3 ในแบบ ท.1-01
- ในการที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ขยายเส้นวัดบ้านนา

สถานที่

บ้านนาแก ม.2 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

นายทรงพล ปาจิไร
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายศรีวิทย์ ประพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางวราภรณ์ สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

นายวรรณภณ ทรัพย์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายสมศวรร จิวีย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ

รูปตัดโครงการสร้างถนน คสล.

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้า

4

4



(นายทรงพล ปาจิโร)
นายช่างโยธา

นายครรชิต บุระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

นางวรารักษ์ สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

นายวรรณภณ ทวีชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

นายสมควร จารีย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

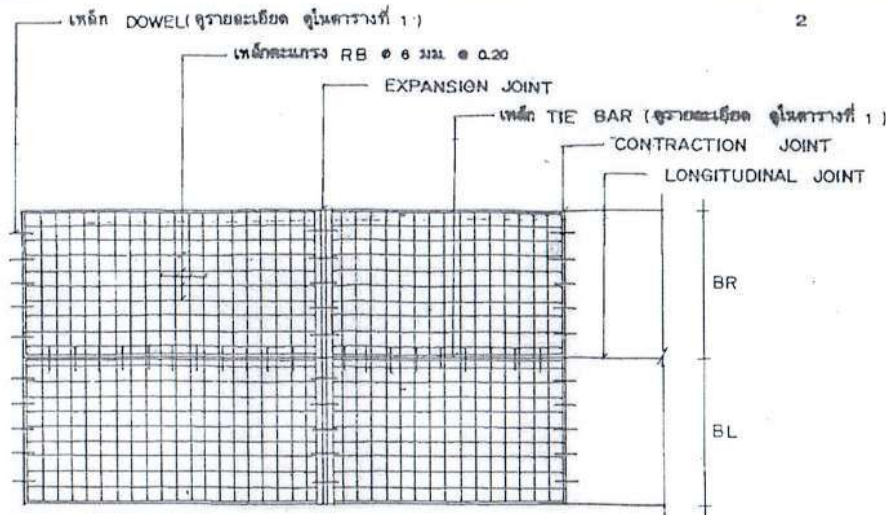


แจ้งให้ (นาย) เสร็จ: ขาดล้มเต็มพร: เข้าอยู่กฏมณฑลอุดรพิเศษ
ตราลงราชบัณฑิตย ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

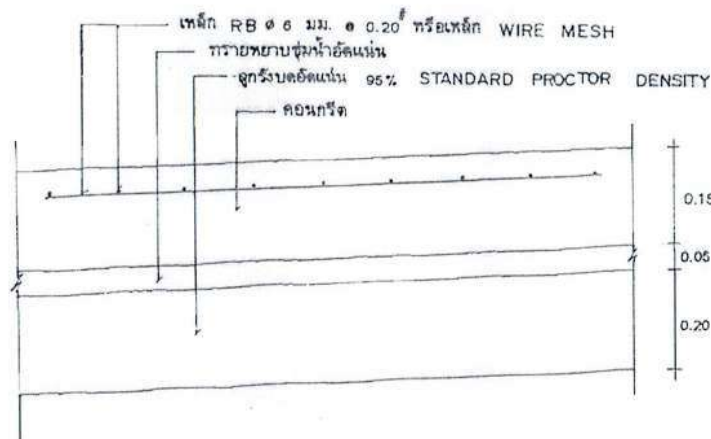
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.1





แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale

2

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญพลัง ออจ.ภาพพิมพ์



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ช. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก

ส.ก. ส.

นายพงษ์พันธ์ เกตุเกษมสันต์

วิศวกร

ภย. 5668

นายชาญยุทธ เสงี่ยมหาญ

ตรวจ

ประธานคณะกรรมการ

นายวิทยา ศิริธาดาวิน

ว./ค./ป.

2

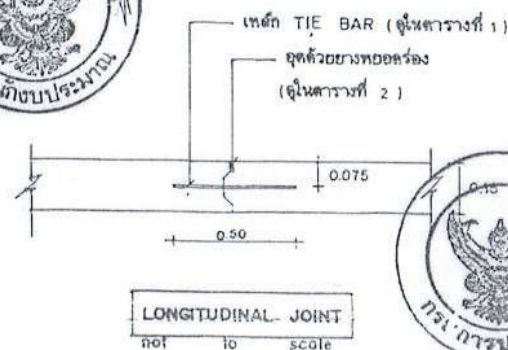
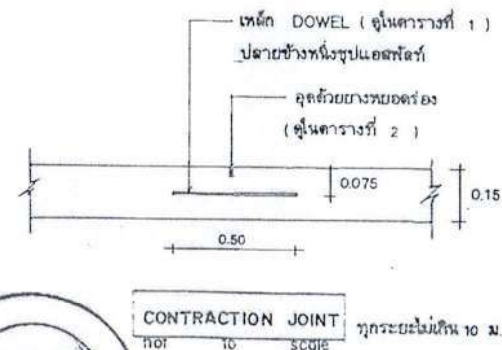
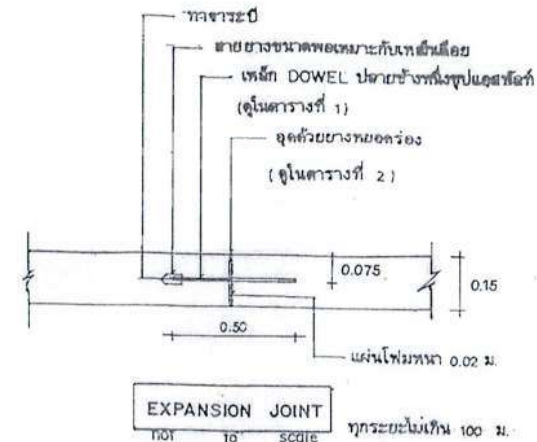
8 ธ.ค. 37

3

แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net



ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเดี่ยว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กปืดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นล่างอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 — 15	15	50
	15 — 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม. / เมตร	ตร. ซม. / เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 8.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในกรณีตั้งผิวหน้าคอนกรีต
2. ใช้เหล็ก CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพารา
ความ ASTM D 400 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้ไม้ขี้นกหรือเหล็กหรือกระดองปูพื้นปูรองอย่างน้อย 20 ซม.
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. พาดระบายน้ำได้มิได้ใช้ให้เปิดออก

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ด. ทน 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก

ดล. ๘

นายพงษ์พันธ์ ภูพานิชย์

วิศวกร

ภย. 5668

นายชาญยุทธ เต่าวิวัฒนา

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิชา สิริสวัสดิ์

ว.ค./น.

3

8 ต.ค. 37

3

แบบเลขที่

ท.1 - 01