



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ได้เปิดเผยแพร่ราคากลาง เพื่อจะดำเนินการจัดหาพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านนาอุดม - โรงสีทองสา บ้านนาอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๔๖๙,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๒. โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยสิม - เส้นวัดบ้านาแก บ้านนาแก หมู่ที่ ๒ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๒๙๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๓. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางเข้าหมู่บ้านโนนสมบูรณ์ (ต้นประตู) หมู่ที่ ๕ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๔๙๔,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)

๔. โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยลงทุ่ง จากแยกตลาด - บ้านท่าหลวงสายใหม่ บ้านสวนสวรรค์ หมู่ที่ ๗ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๒๙๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๕. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางคุ้มสวนสุข - วัดบ้านกอกกลาง หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๒๙๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๖. โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านนางจันทร์ นันตะโน - บ้านนายทองนา สีเทา บ้านโนนงาม หมู่ที่ ๙ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๔๐๒,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนสองพันบาทถ้วน-)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ จึงประกาศเปิดเผยแพร่ราคากลาง ให้ผู้ที่มีอาชีพทำงานที่ตกจะทำงาน และผู้ที่สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน สามารถดูรายละเอียด ได้ที่ www.nonsombun.go.th , www.gprocurement.go.th และบอร์ดประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

(นายสมควร จารีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. บ้านนาอุดม – โรงเรียนสา. บ้านนาอุดม หมู่ที่ ๑.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๔๖๙,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน...ถนน คสล.
โดยสังเขป - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๑๐.๐๐ เมตร
หรือมีพื้นที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยใช้คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดประลัยรูป
ลูกบาศก์ ๒๔๐ กก./ตร.ซม. (มอก. ๒๑๓-๒๕๕๒) พร้อมลงลูกรังไผ่ทางกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองข้าง
(รายละเอียดตามแบบ อบต.โนนสมบูรณ์ พร้อมป้ายโครงการตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์
โครงการ (ป้ายไว้นิล) ตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...๗ ธันวาคม ๒๕๖๓...เป็นเงิน...๔๖๙,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ปร.๔.....
 - ๕.๒ ปร.๕.....
 - ๕.๓ ปร.๖.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวรรณภณ ทวีชัย..... ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล..... ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางมัลลิกา นิ่มนวล..... ผู้อำนวยการกองคลัง..... กรรมการ
 - ๖.๓ นายทรงพล ปาชีโร..... นายช่างโยธา..... กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านนาอุดม - โรงสีทองสา				
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี				
ปริมาณงาน	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้าง	4.00 ม.	ระยะทาง	210 ม. หน้า 0.15 ม.
	ไหล่ทาง ลูกรัง	ข้างละ	0.50 ม.		

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	19,609.10	Factor F
2	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	441,197.75	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	งานไหล่ทาง	8,664.28	- เงินประกันผลงานหัก 0%
4	ป้ายโครงการ	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	469,471.14	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง	469,000.00	
	(สี่แสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)		

พื้นที่ดำเนินการ 840 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 558 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างทางนี้และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงนามมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน
- ราคากลางของทางราชการดังกล่าวไม่ถือว่าผูกพันที่ผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในการออกแบบ และคำนวณราคางานเอง จะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือ เรียกร้องค่าก่อสร้างภายหลังไม่ได้

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาชิโร)

นายช่าง โยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านนาอุดม - โรงสีทองสา						
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี						
ปริมาณงาน	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้าง	4.00	ม.	ระยะทาง	210.00	ม. หน้า 0.15
	ไหล่ทาง ลูกรัง	กว้างข้างละ	0.50	ม.			

แบบเลขที่

นายช่างโยธา

เมื่อวันที่

3 ธันวาคม 2563

รวมค่าก่อสร้าง	469,471.14
----------------	------------

- | |
|------------|
| 345,021.78 |
| 0.00 |
-
- | |
|--------|
| 1.3607 |
| - |

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ หวังชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านนาอุดม - โรงสีทองสา
(น้ำมัน ลิตรละ 21.00-21.99 บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานทางป่าและขุดต่อ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	ขนาดเบา	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.62	บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	1.62	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานทางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานทางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานทางป่าขุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเปลี่ยนแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.62	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.62	บาท / ตร.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง ปรับเปลี่ยนแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	43.88	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	83.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 83.64 x 1.00	=	83.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเปลี่ยนแต่ง =	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	93.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	93.64	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเปลี่ยนแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (6 ล้อ) 10.00 กม.	=	43.88	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	83.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 83.64 x 1.00	=	83.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเปลี่ยนแต่ง =	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	93.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	93.64	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	=	1.25
ดิน , ดินปนทราย , ดินลูกรัง ถมคันทาง	=	1.30
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน(100,000) บาท / ไร่ x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$ = 10.42 บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2)	=	205.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.00 กม.	=	53.32	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	258.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 258.93 x 1.20	=	310.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	310.72	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	310.72	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม.

ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์			Panel Size	2.00	x	10.00	ม.	
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ			840.00	ตร.ม.)				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0.00	/	1.00			=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=	2,102.80	+	0.00		=	2,102.80	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	20.00		ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0.00	x	-			=	-	บาท
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม.	@	2,102.80		=	6,308.40	บาท
ค่าขนส่ง - กม. =	1.00	x	0.00	x	3.00	=	0.00	บาท
ค่าเหล็กเสริม	26.320	กก.	@	21.50	(ใช้Wire Mesh @ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)	=	565.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก		กก.	@			=		บาท
ค่าแบบ	20.60	x	10.00			=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	11.69	x	20.00			=	233.80	บาท
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	-	x	0.00	(ปริมพิมพ์ 1, ไม่ปริมพิมพ์ 0)	0	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	7,314.08	บาท
คำนวณต้นทุน	7,314.08	/	20.00			=	365.70	บาท/ตร.ม.

รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

คิดจากความยาว 4.00 ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.92 กก. @ 20.05	=	178.85				บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 10.00	=	80.00				บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต 2.50 ลิตร @ 45.00	=	112.50				บาท
แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต 4.00 ม. @ 10.00	=	40.00				บาท
ค่าหยอดยาง 4.00 ม. @ 12.53	=	50.12				บาท
ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 400.00	=	240.00				บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	701.47				บาท
คำนวณต้นทุน 701.47 / 4.00	=	175.37				บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายก อบจ. อ.เมือง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รอยต่อเหือดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.56	กก.	@	20.64	=	114.78	บาท	
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	12.53	=	50.12	บาท	
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00	บาท	
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	0.80	ลิตร	@	45.00	=	36.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	232.90	บาท	
ค่างานต้นทุน	232.90	/	4.00		=	58.23	บาท/เมตร	

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.						
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	20.91	=	330.43	บาท	
ค่าหยอดยาง	10.00	ม.	@	12.53	=	125.30	บาท	
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.00	ลิตร	@	45.00	=	90.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	545.73	บาท	
ค่างานต้นทุน	545.73	/	10.00		=	54.57	บาท/เมตร	

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

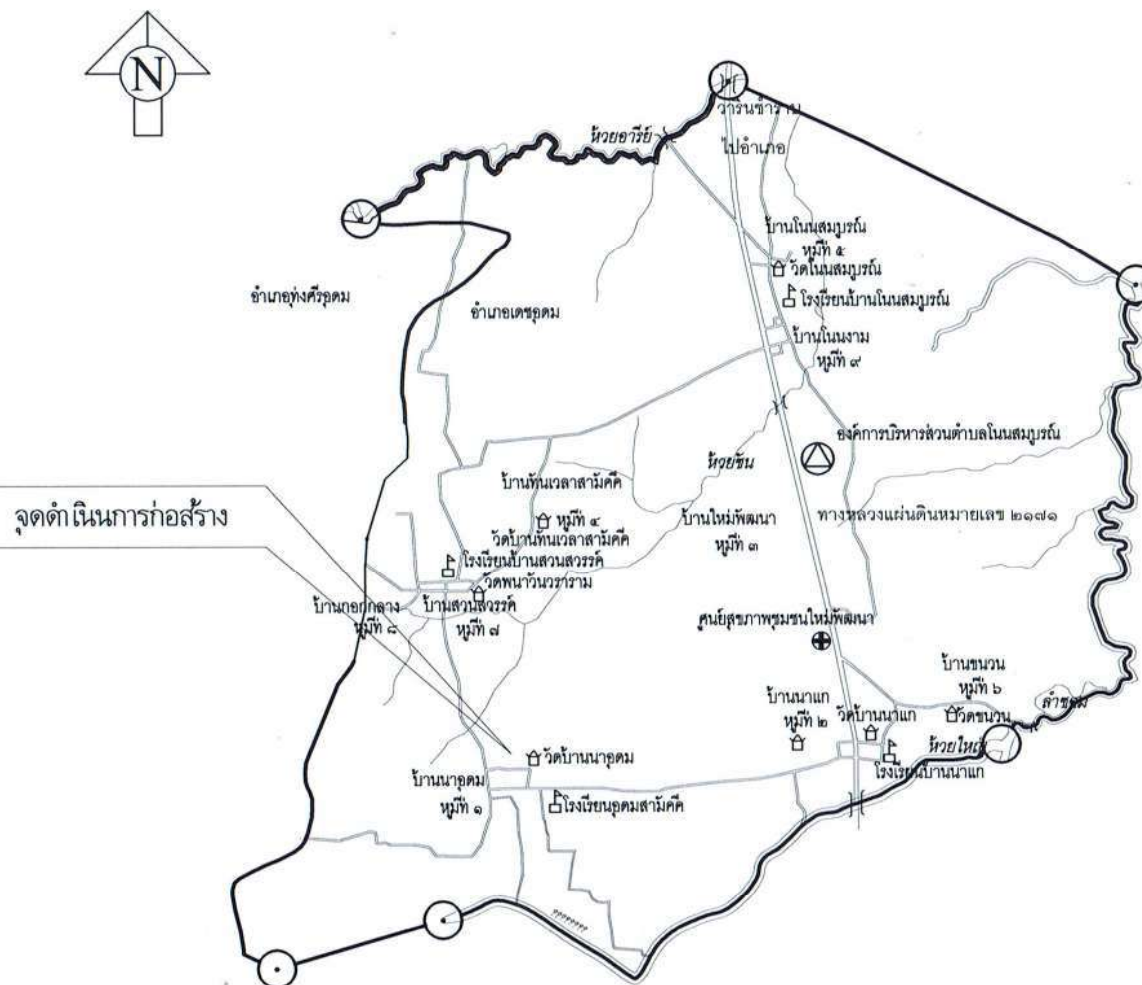
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%
--------------------------	---	---

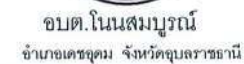
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล



แบบ โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาอุดม-โรงสีทองสา หมู่ 1

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี





ก่อสร้างถนน คสล.บ้านนาอุดม-โรงเรียนสา. หมู่ 1

บ้านนาอุดม ม.1 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

นายทรงพล ปาจิโน
นายวิชาญ โสภะ

นายกรรณิธิ บุธะ
ผู้อำนวยการกอง

นางวราภรณ์ สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายวรรณภิน พริ้งชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายสมควร จาจิ
นายกองค์การบริหารส่วน

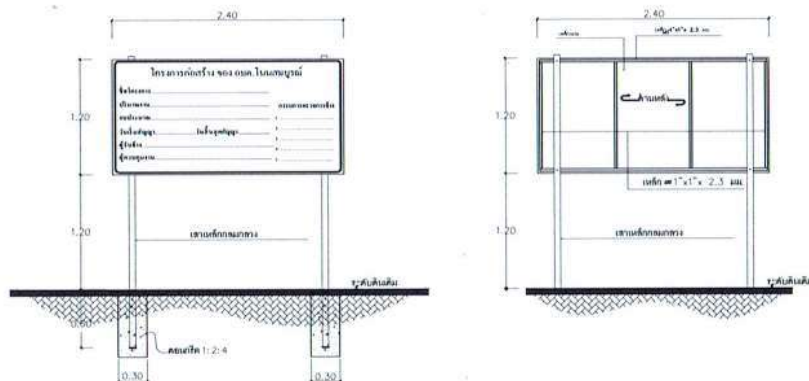
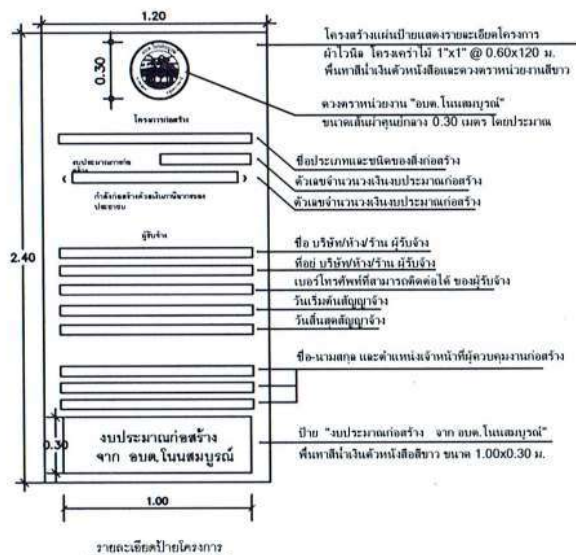
ฝั่งบริเวณก่อสร้างถนน คสล.

วัน / เดือน / ปี

หน้าที 

The map shows a network of roads and landmarks. Key features include:

- North Arrow:** Located at the top left, pointing upwards.
- Highway:** A vertical road on the left side, labeled "ไป บ้านสวนสวรรค์" (to Ban Suan Sattat) and "ไป บ้านกอกกลาง" (to Ban Kok Klang).
- Local Roads:**
 - Top right: "ไป บ้านใหม่พัฒนา" (to Ban Mai Phatana) and "ไป บ้านนาแก" (to Ban Na Ga).
 - Bottom right: "ไป บ้านนาแก" (to Ban Na Ga) and "ไป บ้านแควชะขาด" (to Ban Kwachachad).
 - Bottom: "ไป บ้านประจักษ์" (to Ban Prachit).
 - Left side: "ไป บ้านสวนสวรรค์" (to Ban Suan Sattat) and "ไป บ้านกอกกลาง" (to Ban Kok Klang).
- Landmarks and Buildings:**
 - วัดบ้านนาอุดม** (Wat Ban Na Udom): The central temple complex, including the **พระอุโบสถ** (Prachut) and **พระประธาน** (Phra Prachan).
 - โรงเรียนอุดมสามัคคี** (Udom Samakki School): Located at the bottom right, near the intersection of the main road and the road to Ban Kwachachad.
 - จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+000** (Project Start Point STA 0+000): Located on the main road, near the temple.
 - จุดสิ้นสุดโครงการ STA 0+210** (Project End Point STA 0+210): Located on the main road, near the school.
 - พื้นที่การขออนุญาต** (Permit Application Area): A rectangular area on the main road, near the temple.
 - ศาลาประชาคม** (Community Hall): A small building on the main road, near the temple.
 - หลุมฝังศพ** (Burial Mound): A small mound on the main road, near the temple.
- Distances:**
 - 19: Distance from the intersection of the main road and the road to Ban Kwachachad to the school.
 - 210: Distance from the project start point to the project end point.



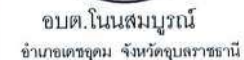
แบบป่าขโครงการ

ราชกาทิประกอบแบบคอสว่าง

- ผู้รับจ้างต้องกำหนดค่าใช้จ่ายแบบก่อสร้าง มีส่วนรวมรายการและสัญญาโดยไม่มีข้อโต้แย้งต้องไปตรวจสถานที่ก่อนการก่อสร้างเปรียบเทียบ
คุณแบบก่อสร้างที่มีก่อน ว่าจะสามารถทำการก่อสร้างได้โดยไม่ขัดข้องและไม่ทำความเสียหายให้แก่อาคารหรือสิ่งอื่นข้างเคียง
- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างดำเนินการที่จะทำการก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างทราบก่อนอย่างน้อย 3 วัน และผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจ
พื้นที่ก่อสร้างเพื่อทำการกำหนดวงเงินของพื้นที่ก่อสร้างได้จริง หากพื้นที่เกินแบบ นำเสนอและขอความเห็นชอบการวางผังพื้นที่สาธารณะ ที่ดินและการควบคุมการวางผัง
สาธารณะบริเวณข้างเคียง และแล้วดำเนินการขออนุญาตในลักษณะความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานตามใบพิมพ์
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งมายื่น **แผนขยายเขตโดยอาคารจำนวน 1 ใบ** (ยื่นในรายการ) ,เครื่องขยายเขตแสดงต่อผู้รับจ้าง,เครื่องขยาย
ส่วนการกระจาย, ปริมาณสัญญาณ, ส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ขยายเขตและก่อสร้าง ตามที่สำนักงานกรุงเทพมหานครและการวางผังกรุงเทพมหานคร
กำหนดโดยมีวัตถุประสงค์เฉพาะว่าการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
- ท้องที่หรือพื้นที่ของอาคาร, เครื่องขยายเขตกำลังรับส่ง และวัสดุที่ใช้ จะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ เพื่อบังคับให้ไปทดสอบคุณสมบัติมาตรฐานไทย โดยกำหนดรายการ
คุณสมบัติการยอมรับอาคาร กำหนดไว้ในรายการ แบบมาตรฐานของอาคาร 100 แห่ง เพื่อใช้ในการทดสอบการขยายเขตอาคาร ซึ่งรายการที่เกี่ยวกับการขยายเขต
ทดสอบมาตรฐานรายการนี้ (ส่วนประกอบรายการและเครื่องมือจักรวัด, ส่วนประกอบทางเทคนิค, ส่วนประกอบทางผล) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ถือครองค่าใช้จ่ายของพื้นที่
- ถ้าจะวางสายเคเบิล ให้ใช้สายเคเบิลชนิดลึงกำลังรับส่งของสายเคเบิล รูปขนาดปกติ 15x15x15 ซม. ยาว 28 นิ้ว ไม่เกินกว่า 240 ก./ม.
หรือสายเคเบิลชนิดลึงกำลังรับส่งของสายเคเบิล รูปทรงกระบอก 30x15x15 ซม. ยาว 28 นิ้ว ไม่เกินกว่า 210 ก./ม. (ม.บ.213-2552)
และต้องเป็นไปตามอาคาร 1 ชุดจำนวน 3 ตัวด้วยต่ออาคารยาว 100 เมตร เพื่อใช้ในการทดสอบการขยายเขตมาตรฐานไทย โดยค่าจัดส่ง
พร้อมสายเคเบิลทั้งหมด กำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานของอาคาร 100 แห่ง สำหรับการขยายเขตโดยสายเคเบิล ซึ่งรายการที่เกี่ยวกับการ
ทดสอบมาตรฐานรายการนี้ (ส่วนประกอบรายการและเครื่องมือจักรวัด, ส่วนประกอบทางเทคนิค, ส่วนประกอบทางผล) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ถือครองค่าใช้จ่ายของพื้นที่
- การทดสอบการขยายเขต ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และต้องได้รับความยินยอมจากผู้ควบคุมงาน
ของผู้รับจ้างก่อนทำการทดสอบการขยายเขต
- ก่อนทดสอบการขยายเขตทุกครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างก่อนทำการทดสอบการขยายเขตทุกครั้ง
- สิ่งที่จะต้องนำมาใส่เพื่อขอรับใบอนุญาต เพราะด้วยแบบไม่เข้าให้หรือใช้การขยายเขตและใช้แล้วไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยไม่มีข้อโต้แย้งต้อง
ยอมเสียเงินค่าปรับตามค่าของผู้รับจ้าง จะต้องได้รับและใช้แบบที่มีข้อบังคับโดยกรุงเทพมหานคร และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้น

ข้อมูลบุคลากรผลงาน

1. ผู้รับจ้าง จะต้องนำร่างปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบจากเอกสารจริงได้อย่างละเอียด และนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องนำผลการทดสอบวัสดุที่ใช้แทนไว้ในรูปแบบการก่อสร้าง นำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมหนังสือแจ้งถึงงานของผู้รับจ้าง ทบทวนและให้มีการใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว

**ใบงอก**

ก่อสร้างถนน คสล.บ้านนาอุดม-โรงเรียนสา หมู่ ๑

807147

บ้านนาอุดม ม.1 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

นายทรงพล ปาจิโว
นายชำนาญ

0123456789

นายอรรพิต บุระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางวราภรณ์ สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

1789444

นายวรรณมณเฑาะว์ ทั่วชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

๒๙๓

นายสมควร จารีย์

4499-5411

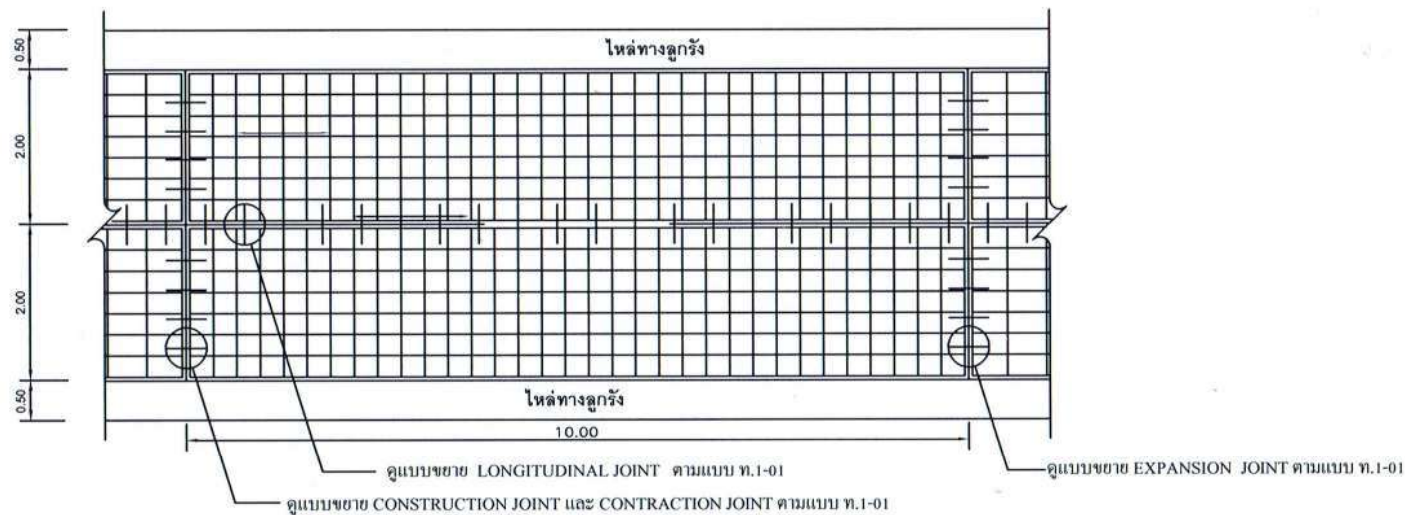
ป้ายโครงการ,
 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

มาตราส่วน

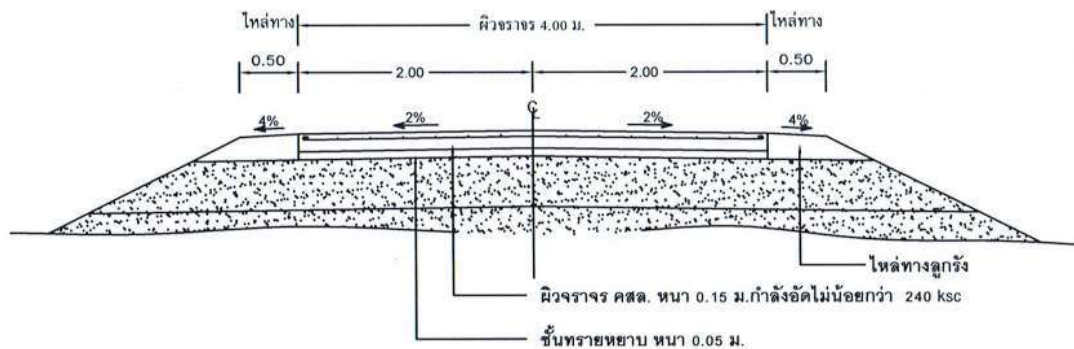
วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่	
---------	--

หน้าที



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม
- ในกรณีที่ใช้เหล็ก WIRE MESH ให้เหล็ก WIRE MESH ขนาด 0.10 x 0.30 ทก. 4 มม. ตามตารางที่ 3 ในแบบ ท.1-01
- ในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.บ้านนาอุดม-โรงเรียนสาธิต ม.1

สถานที่

บ้านนาอุดม ม.1 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

นายทรงพล ปาจิไร
นางสาวโยธา

ตรวจแบบ

นายสมศักดิ์ บุระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวกรรณิ์ สารพัฒน์
รองปลัดเทศบาลตำบลนาอุดม

เห็นชอบ

นายวรรณวัฒน์ ทรัพย์
ปลัดเทศบาลตำบลนาอุดม

อนุมัติ

นายสมควร จรรย์
นายกเทศมนตรีตำบลนาอุดม

แสดงแบบ

รูปตัดโครงการก่อสร้างถนน คสล.

มาตรฐาน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้า

4

4



(นายทรงพล ปาจิโร)
นายช่างโยธา

นายครรชิต บุระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

นางวรารักษ์ สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

นายวรรณภณ ทวีชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

นายสมควร จารีย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

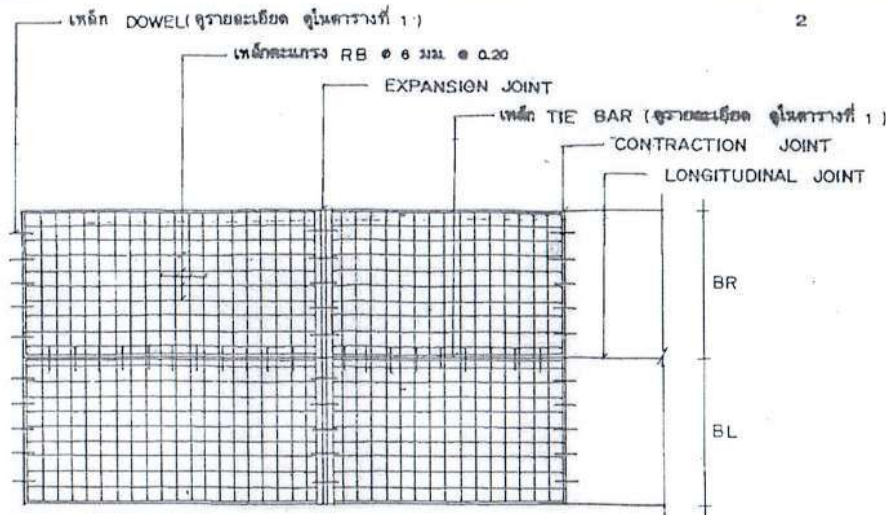


แจ้งให้ (นาย) เสนอ: ขาดคุณสมบัติ: เข้าอยู่กฎหมายอาญา
ตราลงนามบังคับ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

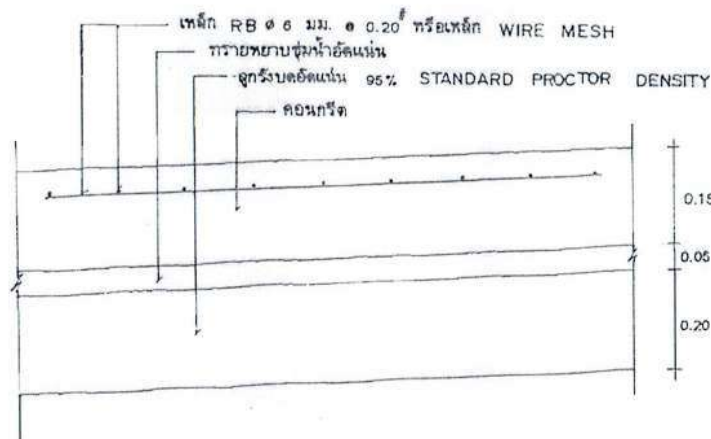
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.๑





แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale

2

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญพลัง ออจ.ภาพพิมพ์



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ช. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก

ส.ก. ส.

นายพงษ์พันธ์ เกตุเกษมสันต์

วิศวกร

ภ.ย. 5668

นายชาญยุทธ เสงี่ยมหาญ

ตรวจ

ประธานคณะกรรมการ

นายวิทยา ศิริธาดาวิน

ว./ค./ป.

2

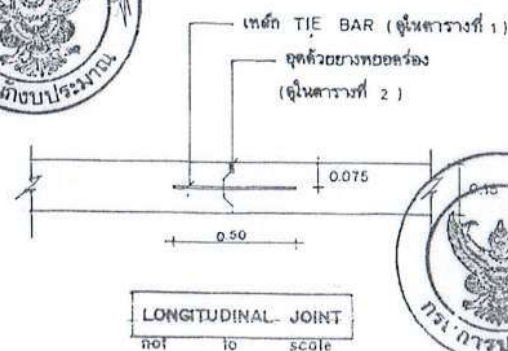
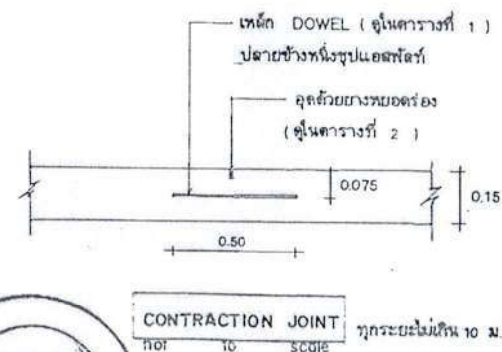
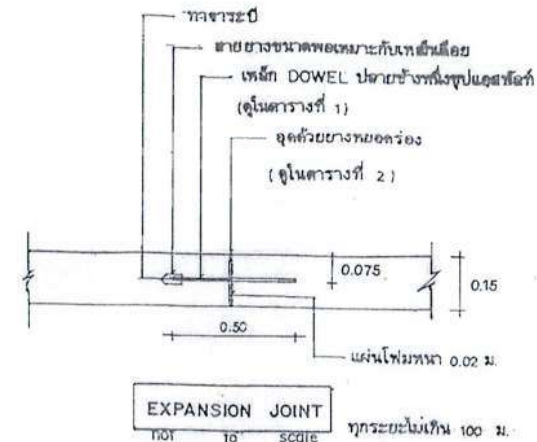
8 ธ.ค. 37

3

แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net



ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเดี่ยว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กปืดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นล่างยึดแน่น มม.
	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 — 15	15	50
	15 — 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม. / เมตร	ตร. ซม. / เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 10.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในกรณีตั้งผิวหน้าคอนกรีต
2. ใช้เหล็ก CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพารา
ความ ASTM D 400 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้ไม้ขี้นกหรือเหล็กหรือกระดองปูพื้นปูอย่างน้อย 20 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. พาดระบายน้ำได้มิได้ใช้ให้เปิดออก

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ด. ทน 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ

สถาปนิก จ. ๕

นายพงษ์พันธ์ ฤทธาชนมสันต์

วิศวกร ภ.ย. 5668

นายชาญยุทธ เสงี่ยมหาญ

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

2. วิศวกร

นายวิชา สิริสวัสดิ์

ว.ค.ป.

3

8 ค.ศ. 37

3

แบบเลขที่

ท. 1 - 01