



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ได้เปิดเผยแพร่ราคากลาง เพื่อจะดำเนินการจัดหาพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นบ้านนาแก หมู่ที่ ๒ - บ้านขนวน หมู่ที่ ๖ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณ ๒๕๐,๐๐๐.- บาท (-สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

๒. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นวัดป่า หมู่ที่ ๖ - ตำบลตบู่ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณ ๒๑๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๓. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นซอย ๑ - ซอย ๓ หมู่ที่ ๖ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณ ๓๑,๐๐๐.- บาท (-สามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ จึงประกาศเปิดเผยแพร่ราคากลาง ให้ผู้ที่มีอาชีพทำงานที่ตกจะทำงาน และผู้ที่สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน สามารถดูรายละเอียด ได้ที่ www.nonsombun.go.th , www.gprocurement.go.th และบอร์ดประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นายสมควร จารีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนโนนสมบูรณ์

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นวัดป่า บ้านขนวน หมู่ที่ ๖ (ระยะที่ ๒) – ตำบลตบะ.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑๙,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน.....ถนน คสล.....
โดยสังเขป - ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๙๗.๐๐ เมตร
ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๓๐ เมตร.....(รายละเอียดตามแบบ อนุมัติโนนสมบูรณ์ พร้อมป้ายโครงการตามแบบที่กำหนด
จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายไวนิล) ตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๑๙,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ปร.๔.....
 - ๕.๒ ปร.๕.....
 - ๕.๓ ปร.๖.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวรรณภณ ทวีชัย.....ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล.....ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางนัลลิกา นิ่มนวล.....ผู้อำนวยการกองคลัง.....กรรมการ
 - ๖.๓ นายทรงพล ปาชีโร.....นายช่างโยธา.....กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนน คสล.เส้นวัดป่า (ระยะที่ 2) - ต.บพูน				
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านขนวน หมู่ที่ 6 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี				
ปริมาณงาน	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้าง	4.00 ม.	ระยะทาง	97 ม.
	ไหล่ทาง ลูกกรัง	ข้างละ	0.30 ม.		

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	8,742.70	Factor F
2	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	204,815.15	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	งานไหล่ทาง	5,800.55	- เงินประกันผลงานหัก 0%
4	ป้ายโครงการ	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	219,358.41	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง	219,000.00	
	(สองแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)		

พื้นที่ดำเนินการ 388 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 564 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างทางนี้และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงนามมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน
- ราคากลางของทางราชการดังกล่าวไม่ถือว่าผูกพันที่ผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในการออกแบบ และคำนวณราคางานเอง จะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือ เรียกร้องค่าก่อสร้างภายหลังไม่ได้

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาชิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล.เส้นวัดป่า (ระยะที่ 2) - ต.ตบพูน
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านขนวน หมู่ที่ 6 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
 ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 97.00 ม.
 ไหล่ทาง ลูกตั้ง กว้างข้างละ 0.30 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

แบบเลขที่ -

คำนวณราคากลางโดย ทรงพล ปาจิโร

นายช่างโยธา

เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1	งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	388.00	1.68	651.84	1.3624	2.29	888.07
1.2	งานรองพื้นทางลูกรังเกลี่ยปรับแต่ง	ลบ.ม.	-	106.44	-	1.3624	145.01	-
1.3	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	19.40	297.18	5,765.29	1.3624	404.88	7,854.63
2	งานผิวทาง							
2.1	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 ksc หรือรูปทรงกระบอก 210 kscหนา 15 ซม.	ตร.ม.	388.00	366.74	142,295.12	1.3624	499.65	193,862.87
2.2	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	-	175.15	-	1.3624	238.62	-
2.3	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	40.00	58.19	2,327.60	1.3624	79.28	3,171.12
2.4	งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	97.00	58.88	5,711.36	1.3624	80.22	7,781.16
3	งานไหล่ทาง							
3.1	งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	40.00	106.44	4,257.60	1.3624	145.01	5,800.55
4	ป้ายโครงการ							
4.1	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
รวมค่าก่อสร้าง								219,358.41

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

219,358.41
0.00

1.3624
-

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนน คสล.เส้นวัดป่า (ระยะที่ 2) - ต.ตบพู
(น้ำมัน ลิตรละ 26.00-26.99 บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานทางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	ขนาดเบา	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.68	บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	1.68	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานทางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานทางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานทางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	1.68	บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	1.68	บาท / ตร.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)		=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.		=	55.16	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	96.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 96.44 x 1.00		=	96.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 30 / 3		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	106.44	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	106.44	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)		=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)		=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (6 ล้อ) 12.00 กม.		=	55.16	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	96.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 96.44 x 1.00		=	96.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 30 / 3		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	106.44	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	106.44	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง = 1.25
ดิน , ดินปนทราย , ดินลูกรัง ถมคันทาง = 1.30
ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}(100,000)}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} = 10.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทรงพล ปาจิไร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางมัลลิกา นิ่มนวด)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวรรณภณ ทวีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2)	=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.00 กม.	=	57.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	247.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 247.65 x 1.20	=	297.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	297.18	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	297.18	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม.

ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์			Panel Size	2.00	x	10.00	ม.	
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ			388.00	ตร.ม.)				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0.00	/	1.00			=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	2,102.80	+	0.00			=	2,102.80	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	20.00	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0.00	x	-			=	-	บาท
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,102.80			=	6,308.40	บาท
ค่าขนส่ง - กม. =	1.00	x	0.00	x	3.00	=	0.00	บาท
ค่าเหล็กเสริม	26.320	กก. @	22.00	(ใช้Wire Mesh @ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)		=	579.04	บาท
ลวดผูกเหล็ก		กก. @				=		บาท
ค่าแบบ	20.60	x	10.00			=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	12.07	x	20.00			=	241.40	บาท
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	-	x	0.00	(ปริมพื้นที่ 1, ไม่ปริมพื้นที่ 0)	0	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	7,334.84	บาท
ค่างานต้นทุน	7,334.84	/	20.00			=	366.74	บาท/ตร.ม.

รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar	8.92	กก.	@	19.55	=	174.38	บาท	
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	10.00	=	80.00	บาท	
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.50	ลิตร	@	45.00	=	112.50	บาท	
แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต	4.00	ม.	@	10.00	=	40.00	บาท	
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	13.43	=	53.72	บาท	
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	400.00	=	240.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	700.60	บาท	
ค่างานต้นทุน	700.60	/	4.00		=	175.15	บาท/เมตร	

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิไร)

นายก อบจ. อ.เมือง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิมนต์)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.56	กก.	@	19.97	=	111.06	บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	13.43	=	53.72	บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	0.80	ลิตร	@	45.00	=	36.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	232.78	บาท
ค่างานตีเหล็ก	232.78	/	4.00		=	58.19	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	23.07	=	364.54	บาท
ค่าหยอดยาง	10.00	ม.	@	13.43	=	134.30	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.00	ลิตร	@	45.00	=	90.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	588.84	บาท
ค่างานตีเหล็ก	588.84	/	10.00		=	58.88	บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิมนวด)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ พาวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนน คสล.เส้นวัดป่า (ระยะที่ 2) - ต.ตบพู		
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านขนวน หมู่ที่ 6 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตฝนตก - ปกติ	ราคาน้ำมันโซล่า	26.14 บาท /ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6 %
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่	พฤศจิกายน 2562		

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด / ตัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240ksc	บ./ลบ.ม.	2,102.80	-	-	-	-	2,102.80	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก RB 15 มม.	บ./ตัน	16,553.27	17.00	41.18	80.00	3,300.00	19,974.45	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
3	เหล็ก RB 19 มม.	บ./ตัน	16,528.04	17.00	41.18	80.00	2,900.00	19,549.22	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
4	เหล็ก DB 16 มม.	บ./ตัน	19,650.91	17.00	41.18	80.00	3,300.00	23,072.09	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
5	Wire Mesh ø 4 มม. @ 10 x 30 cm.	บ./ตรม.	30.00	17.00	0.05	0.10	-	30.15	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
6	ทราย	บ./ลบ.ม.	280.37	17.00	57.65	-	-	338.02	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
7	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.42	12.00	55.16	31.77	(ค่าชุด-ชน)	97.35	รถบรรทุก 6 ล้อ	จาก แหล่ง ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

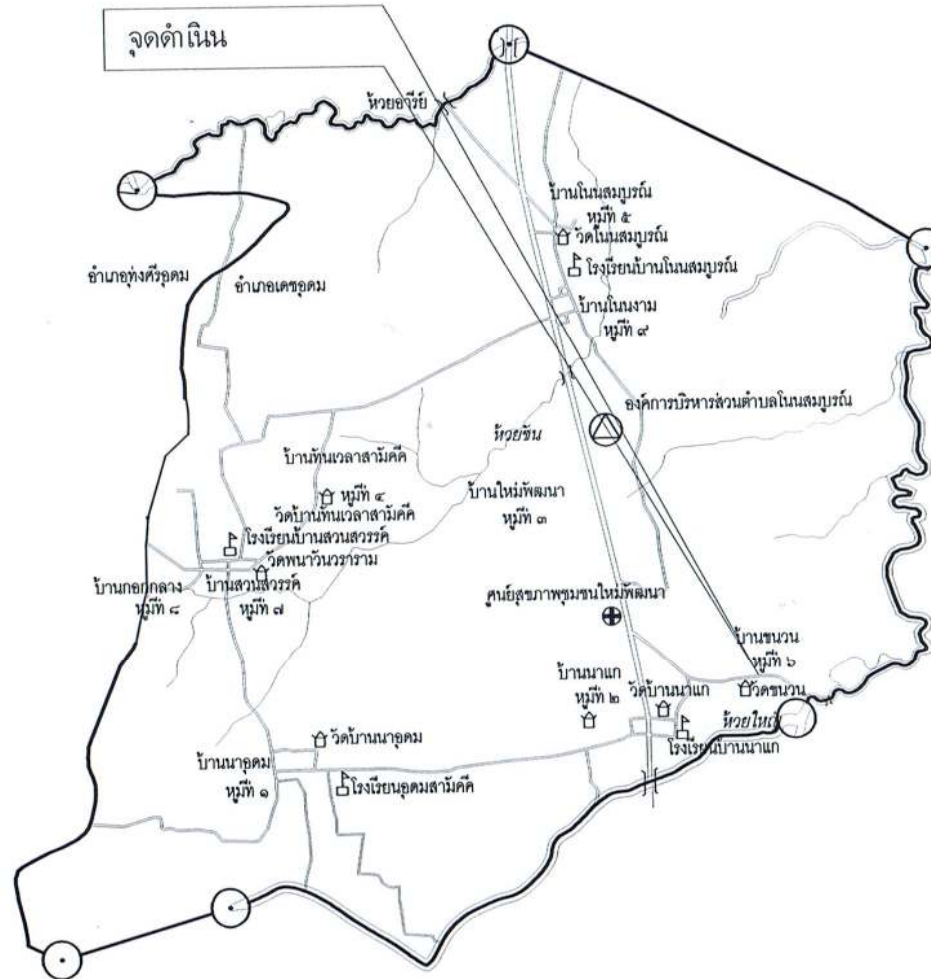
(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

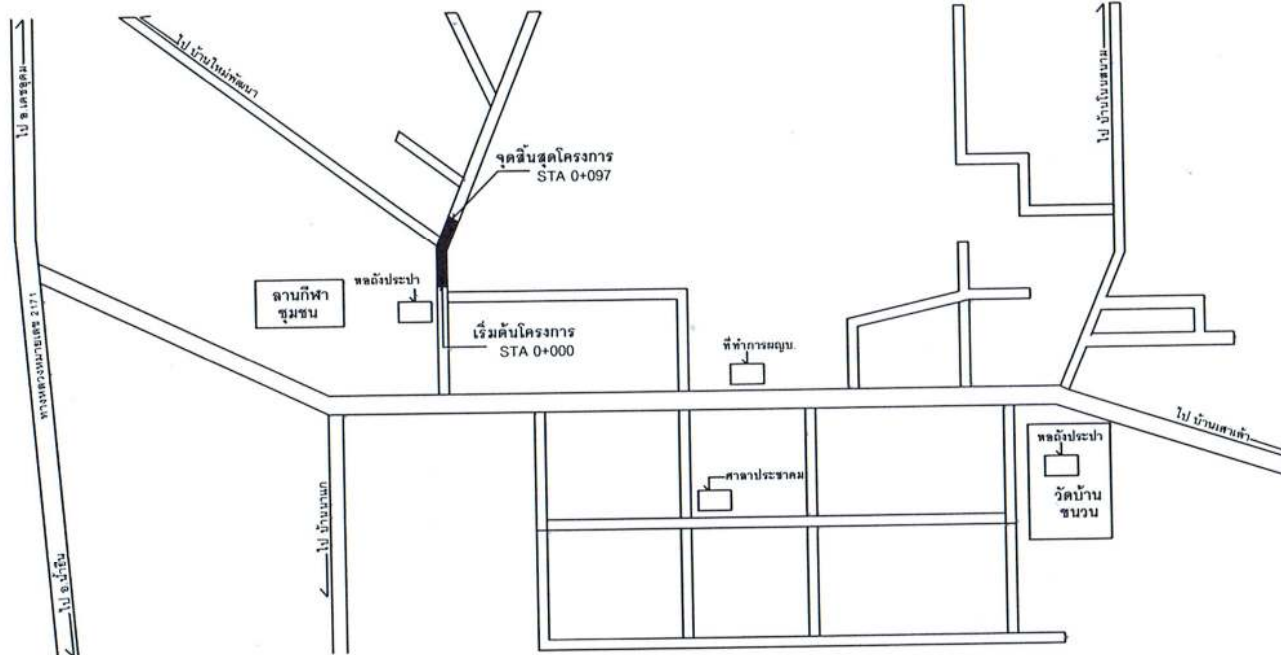
ผู้อำนวยการกองคลัง



แบบ โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นวัดป่า (ระยะที่ 2) - ต.ตบหู
บ้านชนวน หมู่ 6 ต.โนนสมบูรณ์

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี





อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
เส้นทางป่า (ระยะที่ 2) - ต.ตบพู

สถานที่

บ้านขนวน หมู่ 6 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ



นายทรงพล ปาฬิโร
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ



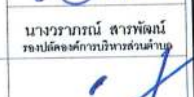
นายสุวัชรินทร์ ปิระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



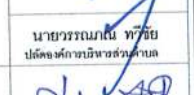
นางวรรณิ์ สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ



นายวรรณิ์ สารพัฒน์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ



นายสมควร จาภัย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ

ผังบริเวณพอสังเขป

มาตราส่วน

No

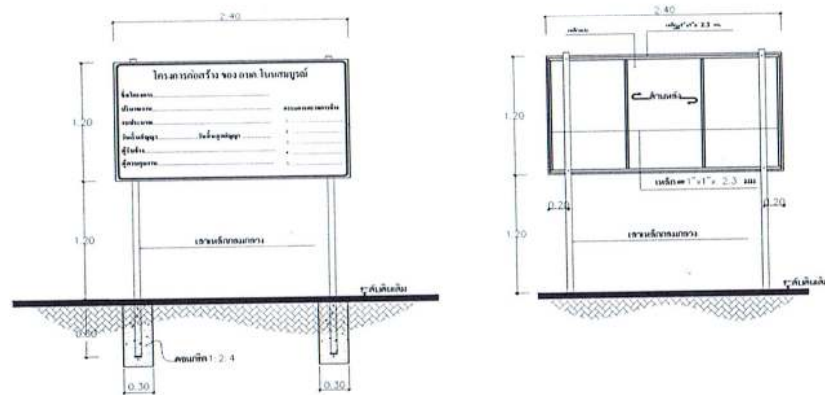
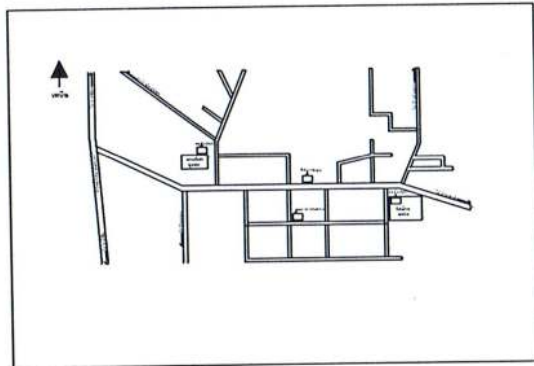
วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

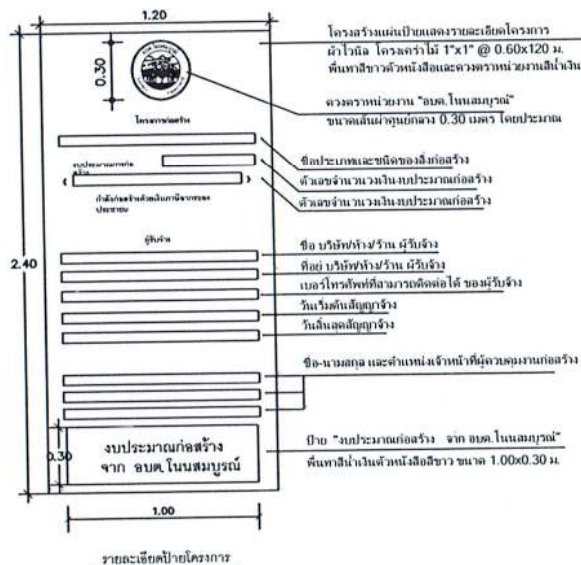
A- 01/13

หน้าที่

2
4



แบบแปลนโครงการ



รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องทำพินิจตามแบบก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบแบบก่อสร้างก่อนการก่อสร้าง โดยไม่ต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง และไม่ต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง
2. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตจากผู้รับจ้างก่อนดำเนินการก่อสร้าง 3 วัน และผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจบริเวณก่อสร้างเพื่อหาปริมาณงานตามแบบก่อสร้างที่ได้รับ หากข้อใดไม่ตรงตามแบบก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีรายการวัสดุและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง (เช่น ทราย หิน ทรายถม) และต้องให้ผู้รับจ้างตรวจสอบรายการวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง
4. วัสดุและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพดี และต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพดี
5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบก่อสร้าง และต้องให้ผู้รับจ้างตรวจสอบรายการวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง
6. การก่อสร้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบก่อสร้าง และต้องให้ผู้รับจ้างตรวจสอบรายการวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง
7. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องให้ผู้รับจ้างตรวจสอบรายการวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง
8. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบก่อสร้าง และต้องให้ผู้รับจ้างตรวจสอบรายการวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง

ข้อกำหนดการปฏิบัติงาน

1. ผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่ตามการก่อสร้างก่อนการก่อสร้าง และต้องให้ผู้รับจ้างตรวจสอบรายการวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบก่อสร้าง และต้องให้ผู้รับจ้างตรวจสอบรายการวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คล.ส.
เส้นทาง 2 - ค.ตบ

สถานที่
บ้านหนอง ม.6 ค.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ
นายทรงพล ปาจิโร
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ
นายพรวิทย์ ภู่งามพันธ์
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เก็บข้อมูล
นางสาวบรรณิ์ สารพัฒน์
รองปลัดเทศบาลตำบล

เก็บข้อมูล
นายบรรณิ์ สารพัฒน์
ปลัดเทศบาลตำบล

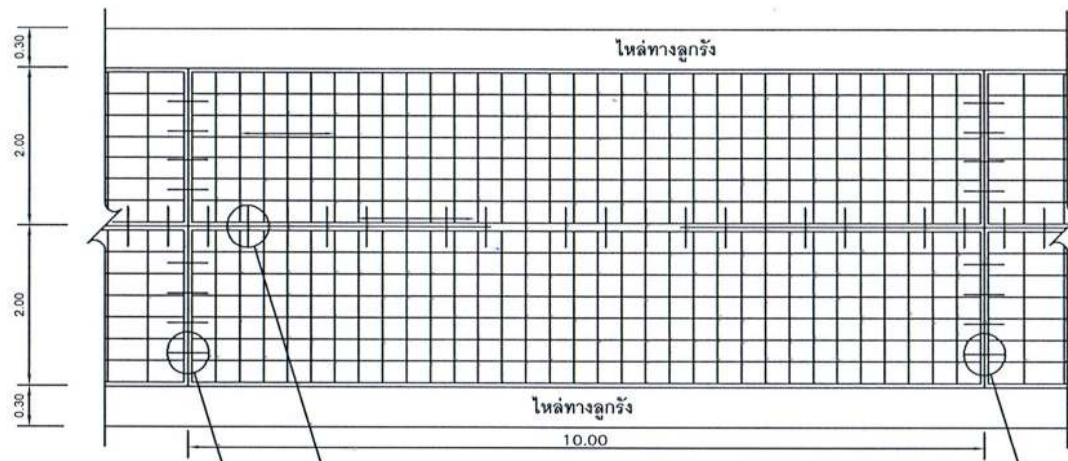
อนุมัติ
นายสมชาย จาริย์
นายก อบต.โนนสมบูรณ์

แสดงแบบ
ป้ายโครงการ
ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

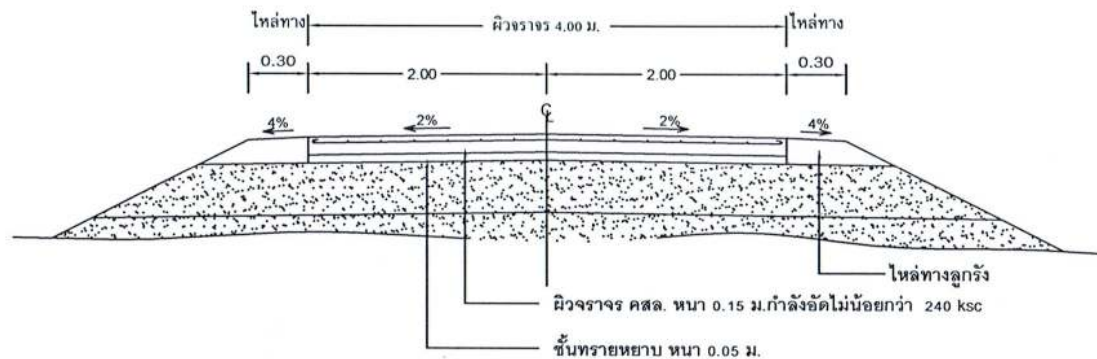
มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
หน้า
3
4



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ใช้เหล็ก WIRE MESH ให้เหล็ก WIRE MESH ขนาด 0.10 x 0.30 ทก. 4 mm. ตามตารางที่ 3 ในแบบ ท.1-01
- ในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.



อ.บ.ต. โนนสุมรินทร์
อำเภอเขาคูม จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
เส้นทาง (ระยะที่ 2) - ต.ต.นุ

สถานที่

บ้านหนอง ม.6 ต.โนนสุมรินทร์
อ.เขาคูม จ.บุรีรัมย์

เขียนแบบ

นายทรงพล ปาติไร
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายศุภวิชญ์ ฐะพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางวราภรณ์ สารพัฒน์
รองอธิบดีกรมการช่าง

เห็นชอบ

นายวรวัฒน์ วัชรชัย
อธิบดีกรมการช่าง

อนุมัติ

นายสมคิด จ.วัชรชัย
นายก อบจ.บุรีรัมย์

แสดงแบบ

รูปตัดโครงสร้างถนน คสล.

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้า

4

4



(นายทรงพล ปาจิโร)
นายช่างโยธา

นายครุฑ วรรณพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

นางวรรณกร สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

นายวรรณภณ ทวีชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

นายสมควร จารีย์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

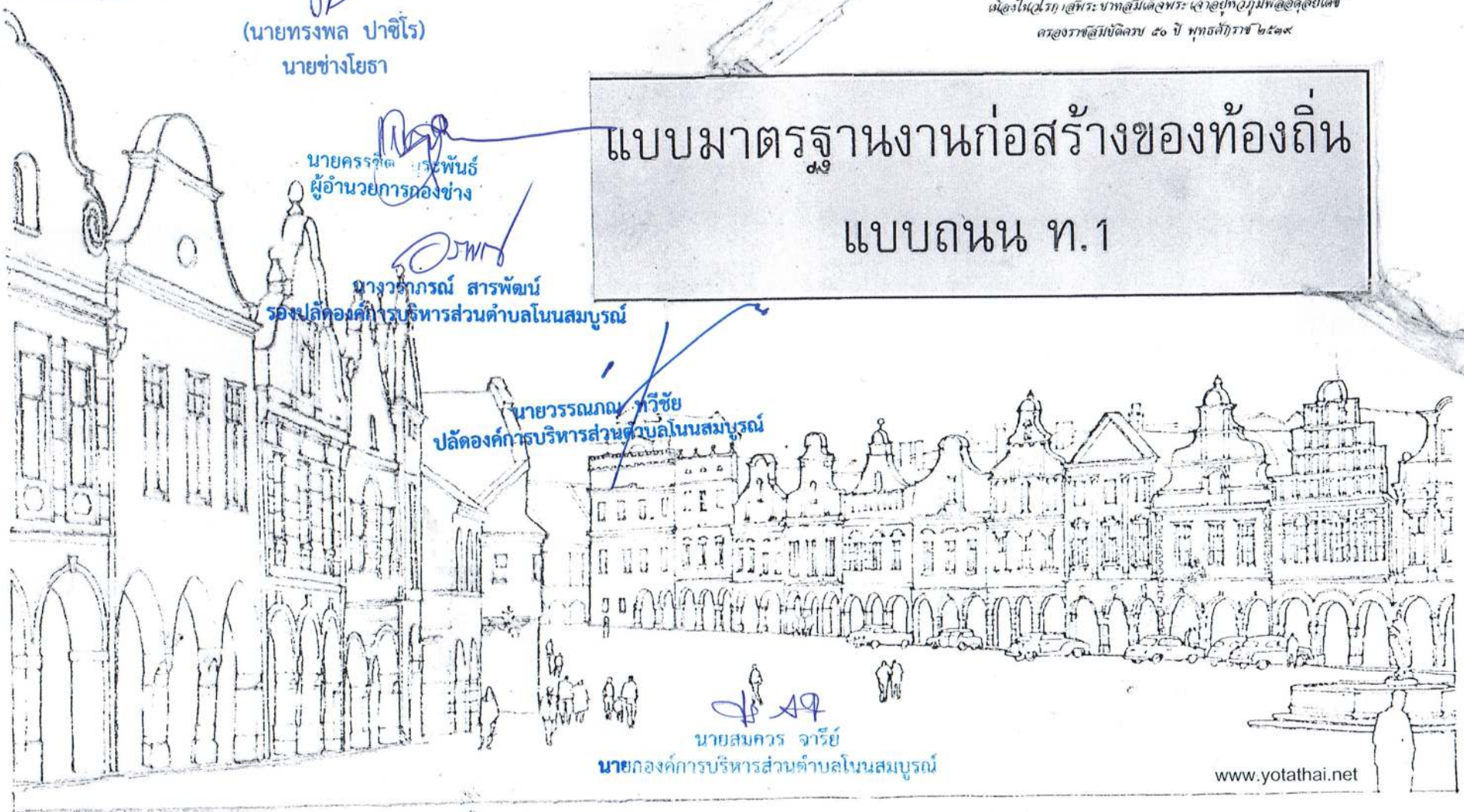
ขอขอบคุณ โลกภาพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์



เมืองในวัง เสด็จพระราชดำเนิน (เจ้าอยู่หัว) มหิดลอดุลยเดช
ครองราชย์สมบัติครบ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.1





กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ช. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ

สถาปนิก

ส.ก. ส.

นายพงษ์พันธ์ พุทธเกษมสันต์

วิศวกร

ภ.ย. 5668

นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาวาร

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา สิริธาดาวชิ

ว./ค./ป.

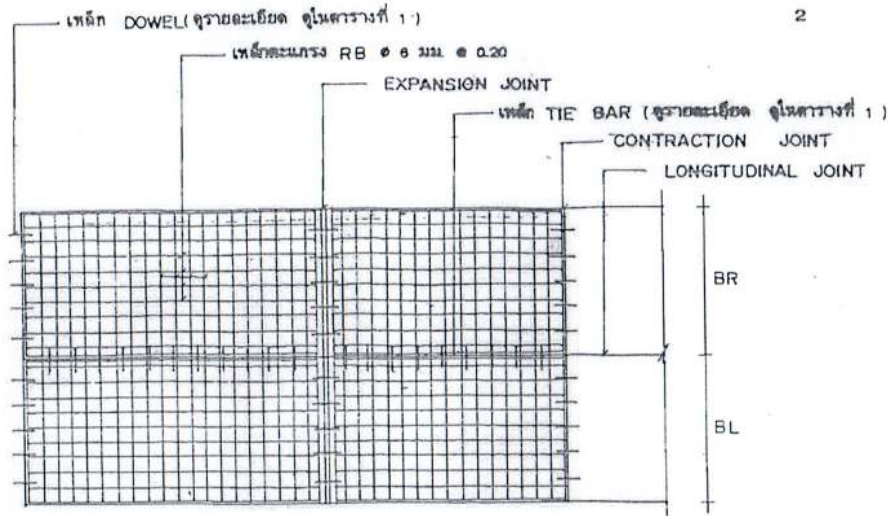
2

8 ธ.ค. 37

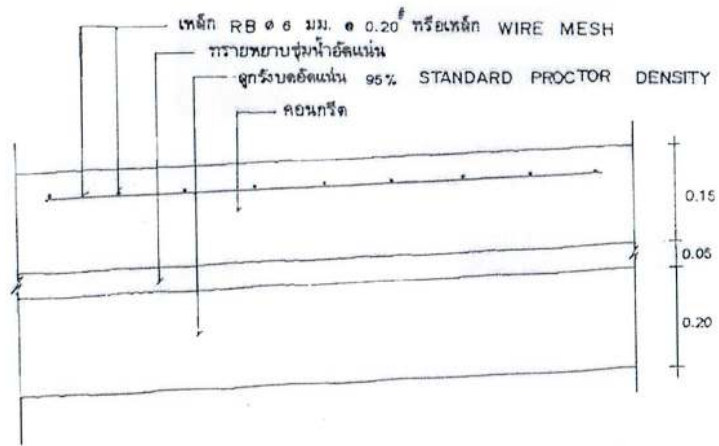
แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net

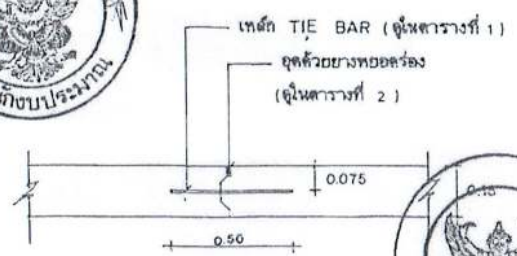
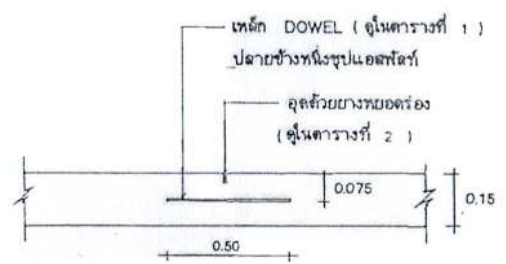
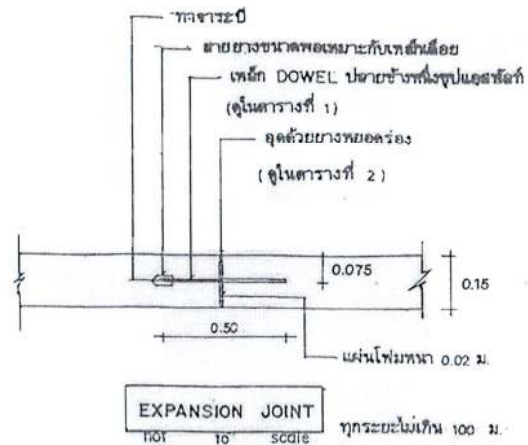


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT 10 SCALE



ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว
ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเขี้ยวร่อง และการขนาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 — 15	15	50
	15 — 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

พิจารณาขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม. / เมตร	ตร. ซม. / เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 8.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ~~ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง~~
~~ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต~~
2. ~~ใช้ Circular Cut Joint แล้วอุดด้วยยางพารา~~
~~ตาม ASTM D 1100 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย~~
3. ~~ไม่ใช้ปาดหน้าคอนกรีตหรือกระเบื้องปูหน้าปาดยางโดย 20 ซม.~~
4. ใช้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก

ฉ. ๕

นายพงษ์พันธ์ ภูวณภพสันต์

วิศวกร

ภย. 5668

นายชาญยุทธ ตั้ววัฒนาถาวร

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

ว.ล.ป.

3

8 ธ.ค. 37

3

แบบเลขที่

ท. 1 - 01