



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ได้เปิดเผยแพร่ราคากลาง เพื่อจะดำเนินการจัดหาพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างรั้ว อบต.โนนสมบูรณ์ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี
งบประมาณข้อบัญญัติ ๑๕๒,๐๐๐.- บาท (-หนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน-)

๒. โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี
งบประมาณข้อบัญญัติ ๔๙๗,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

๓. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นซอยเขตดวง บ้านนาแก หมู่ที่ ๒ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม
จังหวัดอุบลราชธานี
งบประมาณข้อบัญญัติ ๒๕๐,๐๐๐.- บาท (-สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

๔. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นซอยประสานมิตร บ้านนายไมตรี - บ้านนายราตรี สีสัน บ้านสวนสวรรค์
หมู่ที่ ๗ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี
งบประมาณข้อบัญญัติ ๒๕๐,๐๐๐.- บาท (-สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ จึงประกาศเปิดเผยแพร่ราคากลาง ให้ผู้ที่มีอาชีพทำงานที่ตกจะ
ทำงาน และผู้ที่สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน สามารถดูรายละเอียด ได้ที่ www.nonsombun.go.th ,
www.gprocurement.go.th และบอร์ดประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม
จังหวัดอุบลราชธานี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

(นายสมควร จารีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. เส้นซอยเขตดวง บ้านนาแก หมู่ที่ ๒.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน.....ถนน คสล.....
โดยสังเขป - ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง
ลูกรังกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๔๖๕ ตารางเมตร โดยใช้คอนกรีต
ผสมเสร็จ กำลังอัดประลัยรูปลูกบาศก์ ๒๔๐ กก./ตร.ซม. (มอก.๒๑๓-๒๕๕๒,มอก.๒๑๓-๒๕๖๐).....
(รายละเอียดตามแบบ อบต.โนนสมบูรณ์ กำหนดพร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
(ป้ายไว้นิล) จำนวน ๑ ป้าย)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔.....เป็นเงิน ๒๕๐,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ ปร.๔.....
- ๕.๒ ปร.๕.....
- ๕.๓ ปร.๖.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๖.๑ นายวรรณภณ ทวีชัย..... ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล..... ประธานกรรมการ
- ๖.๒ นางมัลลิกา นิ่มนวล..... ผู้อำนวยการกองคลัง..... กรรมการ
- ๖.๓ นายทรงพล ปาชีโร..... นายช่างโยธา..... กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล.เส้นซอยเขตดวง
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาแก หมู่ที่ 2 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
 ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 155.00 ม. หน้า 0.15 ม.
 ไหล่ทาง ลูกรัง กว้างข้างละ 0.20 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
 แบบเลขที่ -

คำนวณราคากลางโดย ทรงพล ปาชิโร นายช่างโยธา เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2564

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------|---|-------|--------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | |
| | 1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม | ตร.ม. | 465.00 | 1.69 | 785.85 | 1.3607 | 2.30 | 1,069.31 |
| | 1.2 งานรองพื้นทางลูกรังเกลี่ยปรับแต่ง | ลบ.ม. | - | 98.63 | - | 1.3607 | 134.21 | - |
| | 1.3 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต | ลบ.ม. | 23.25 | 316.94 | 7,368.86 | 1.3607 | 431.26 | 10,026.80 |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| | 2.1 คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 ksc หรือรูปทรงกระบอก 210 ksc หน้า 15 ซม. | ตร.ม. | 465.00 | 361.24 | 167,976.60 | 1.3607 | 491.54 | 228,565.76 |
| | 2.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) | ม. | 3.00 | 225.33 | 675.99 | 1.3607 | 306.61 | 919.82 |
| | 2.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) | ม. | 45.00 | 69.25 | 3,116.25 | 1.3607 | 94.23 | 4,240.28 |
| | 2.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudial Joint) | ม. | - | 63.00 | - | 1.3607 | 85.72 | - |
| 3 | งานไหล่ทาง | | | | | | | |
| | 3.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง | ลบ.ม. | 40.00 | 98.63 | 3,945.20 | 1.3607 | 134.21 | 5,368.23 |
| 4 | ป้ายโครงการ | | | | | | | |
| | 4.1 ป้ายโครงการ | ป้าย | - | - | - | - | - | - |
| รวมค่าก่อสร้าง | | | | | | | | 250,190.20 |

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 183,868.75
 ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 0.00
 ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.3607
 ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายทรงพล ปาชิโร)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางมัลลิกา นิ่มนวล)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายวรรณภณ หวีชัย)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนน คสล.เส้นชอยเขตดวง
(น้ำมัน ลิตรละ 27.00-27.99 บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

| | | | | | | |
|---|---------|----------|-----------------|---|------|-------------|
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่..... | ขนาดเบา | ขนาดกลาง | ขนาดหนัก | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | = | 1.69 | บาท / ตร.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 1.69 | บาท / ตร.ม. |

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

| | | | | | | |
|---|--|--|-----------------|---|------|-------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | = | 1.69 | บาท / ตร.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 1.69 | บาท / ตร.ม. |

งานรองพื้นทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------------|---|-------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง) | | | | = | 10.42 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | | = | 31.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง (6 ล้อ) 10.00 กม. | | | | = | 47.05 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 88.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $\frac{88.63}{30} \times 1.00$ | | | | = | 88.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = $\frac{88.63}{30} \times 3$ | | | | = | 10.00 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = | 98.63 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 98.63 | บาท/ลบ.ม. |

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------------|---|-------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง) | | | | = | 10.42 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | | | | = | 31.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง (6 ล้อ) 10.00 กม. | | | | = | 47.05 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 88.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $\frac{88.63}{30} \times 1.00$ | | | | = | 88.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = $\frac{88.63}{30} \times 3$ | | | | = | 10.00 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = | 98.63 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 98.63 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง = 1.25
 ดิน , ดินปนทราย , ดินลูกรัง ถมคันทาง = 1.30
 ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}(100,000) \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}}{2} = 10.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายทรงพล ปาจิโร)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางมลลิกา นิ่มนวล)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายวรรณภณ ทวีชัย)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

| | | | |
|--|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2) | = | 205.61 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 17.00 กม. | = | 58.51 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 264.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 264.12 x 1.20 | = | 316.94 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 316.94 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 316.94 | บาท/ลบ.ม. |

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) หน้า 15.0 ซม.

| | | | |
|---|---|-----------|-----------|
| ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ Panel Size 3.00 x 10.00 ม. | | | |
| (ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 465.00 ตร.ม.) | | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 / 1.00 | = | - | บาท/ตร.ม. |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = - + 0.00 | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 30.00 ตร.ม. | | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 x - | = | - | บาท |
| ค่าคอนกรีต 4.50 ลบ.ม. @ 2,102.80 | = | 9,462.60 | บาท |
| ค่าขนส่ง - กม. = 1.00 x 0.00 x 4.50 | = | 0.00 | บาท |
| ค่าเหล็กเสริม 39.480 กก. @ 20.50 (ใช้ Wire Mesh @ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.) | = | 809.34 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก กก. @ | = | | บาท |
| ค่าแบบ 20.60 x 10.00 | = | 206.00 | บาท |
| ค่าปูผิวคอนกรีต 11.98 x 30.00 | = | 359.40 | บาท |
| ค่าปริมผิวทางคอนกรีต - x 0.00 (ปริมพื้นที่ 1, ไม่ปริมพื้นที่ 0) | = | 0.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 10,837.34 | บาท |
| ค่างานต้นทุน 10,837.34 / 30.00 | = | 361.24 | บาท/ตร.ม. |

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

| | | | |
|---|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว 3.00 ม. | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar 6.69 กก. @ 25.41 | = | 170.02 | บาท |
| Metal Cap + ทาสี + จาระบี 10.00 ชุด @ 10.00 | = | 100.00 | บาท |
| ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต 1.88 ลิตร @ 45.00 | = | 84.38 | บาท |
| แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต 4.00 ม. @ 10.00 | = | 40.00 | บาท |
| ค่าหยอดยาง 3.00 ม. @ 13.87 | = | 41.61 | บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 400.00 | = | 240.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 676.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน 676.00 / 3.00 | = | 225.33 | บาท/เมตร |

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิมนวล)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

| | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|------|------|-------|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว | 3.00 | ม. | | | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 4.17 | กก. | @ | 25.69 | = | 107.13 | บาท |
| ค่าหยอดยาง | 3.00 | ม. | @ | 13.87 | = | 41.61 | บาท |
| ทาสี + จาระบี | 8.00 | ชุด | @ | 4.00 | = | 32.00 | บาท |
| ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต | 0.60 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 27.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 207.74 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 207.74 | / | 3.00 | | = | 69.25 | บาท/เมตร |

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

| | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|------|-------|-------|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | | |
| ค่าเหล็ก Tie Bar | 15.80 | กก. | @ | 25.40 | = | 401.34 | บาท |
| ค่าหยอดยาง | 10.00 | ม. | @ | 13.87 | = | 138.70 | บาท |
| ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต | 2.00 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 90.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 630.04 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 630.04 | / | 10.00 | | = | 63.00 | บาท/เมตร |

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)
นายกช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

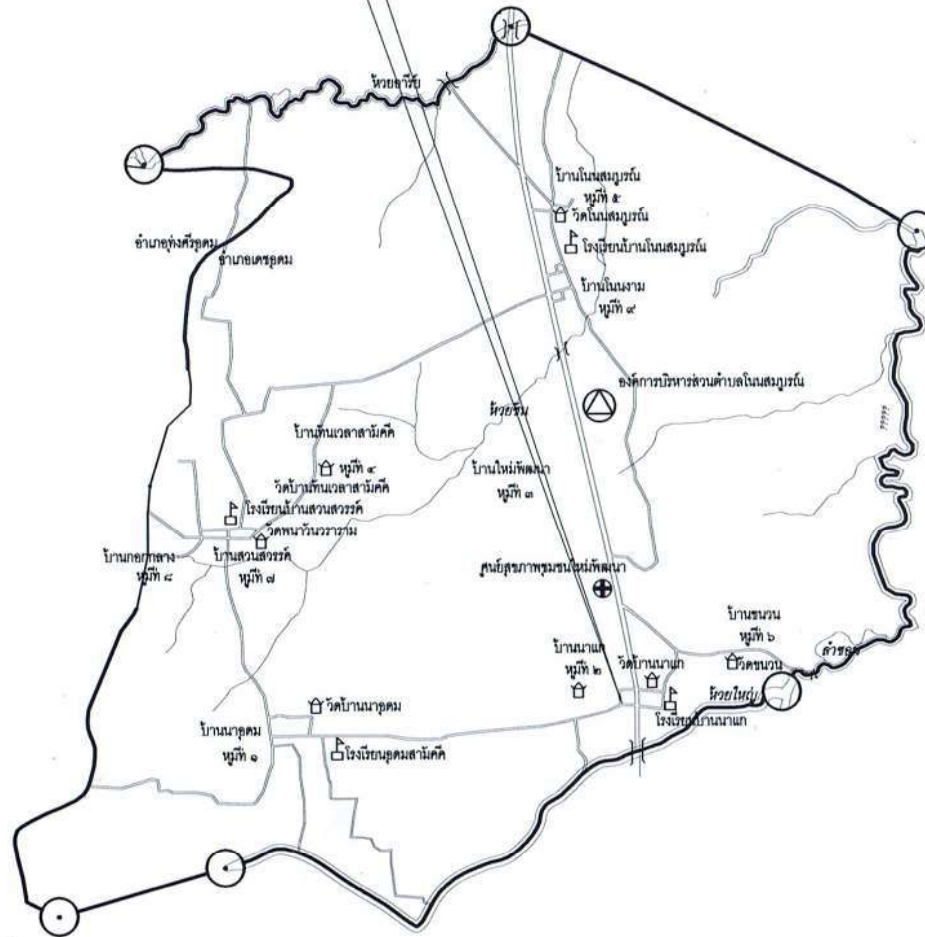


แบบโครงการก่อสร้างถนน คสล.เส้นซอยเขตดวง

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี



จุดดำเนินการก่อสร้าง



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.เส้นรอยเขตดวง

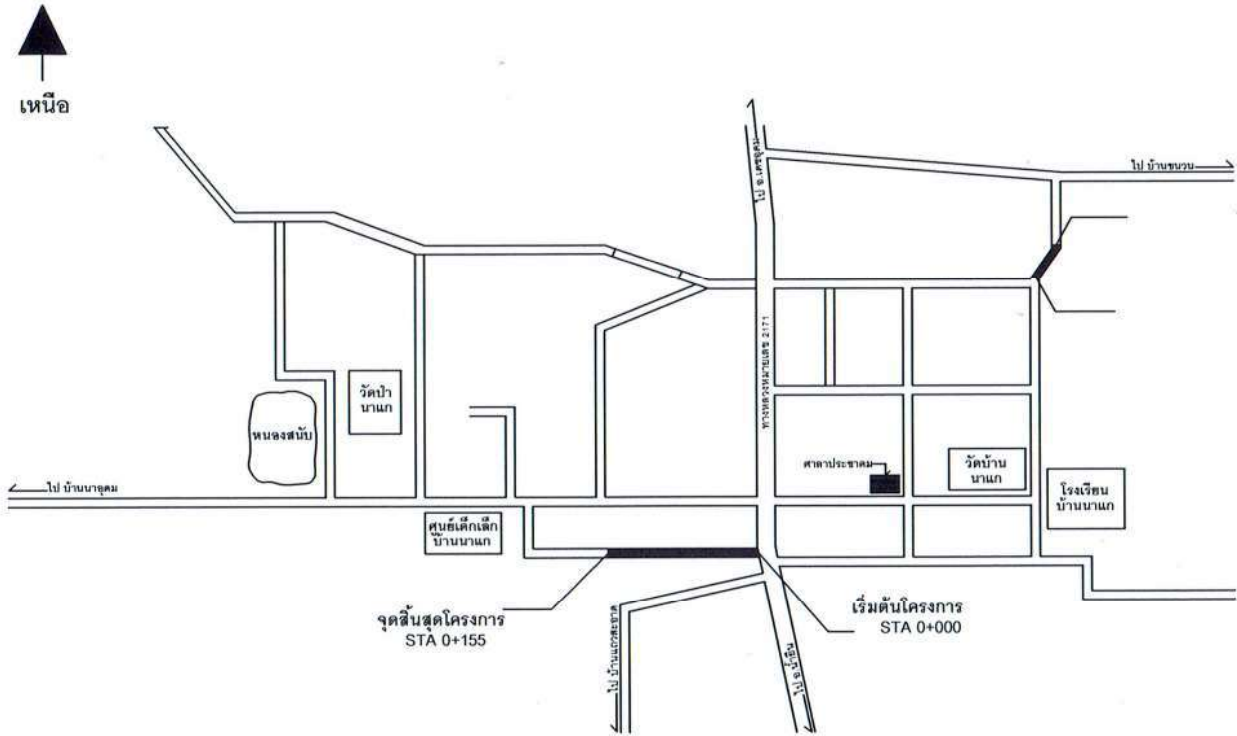
สถานที่
บ้านนาแก ม.2 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

| | |
|----------|--|
| เขียนแบบ | นายทรงพล ปาจิโร นางช่างโยธา |
| ตรวจแบบ | นายศุภวิชิต ปุระพันธ์ ผู้ชำนาญการช่าง |
| เห็นชอบ | นางวรภรณ์ สารพิณณ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล |
| เห็นชอบ | นายวรรณภรณ์ ทรัพย์ชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล |
| อนุมัติ | นายสงกรานต์ จิรีย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล |

แสดงแบบ
ผังบริเวณก่อสร้าง

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี



อบต. โนนสมบูรณ
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.เส้นซอยเขตดวง

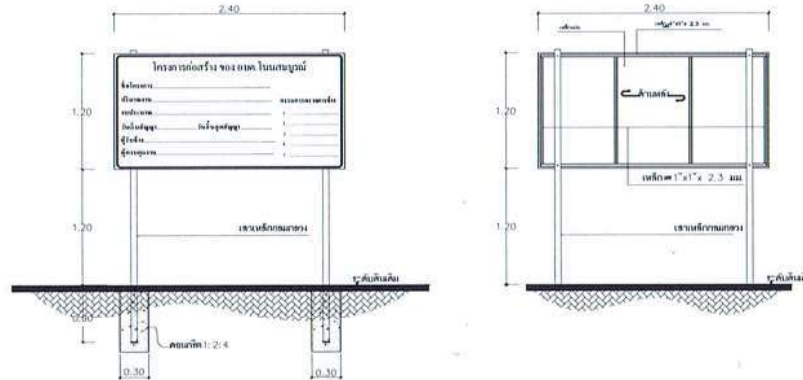
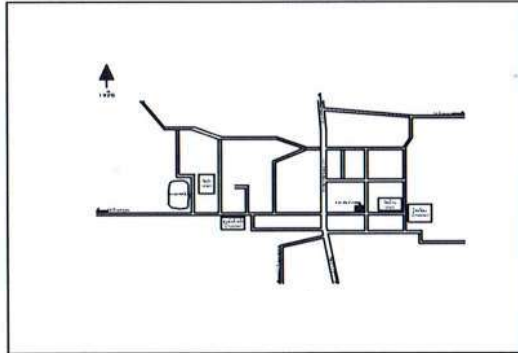
สถานที่
บ้านนาแก ม.2 ต.โนนสมบูรณ
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

| | |
|----------|--|
| เขียนแบบ | นายทรงพล ป่าจิโร นายช่างโยธา |
| ตรวจแบบ | นายพิชิต ปุระพันธ์ ผู้อำนวยการกองช่าง |
| เห็นชอบ | นางวรรณณี สารพันธ์ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล |
| เห็นชอบ | นายวิวัฒน์ ทรัพย์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล |
| อนุมัติ | นายสมคิด จงวิชัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบล |

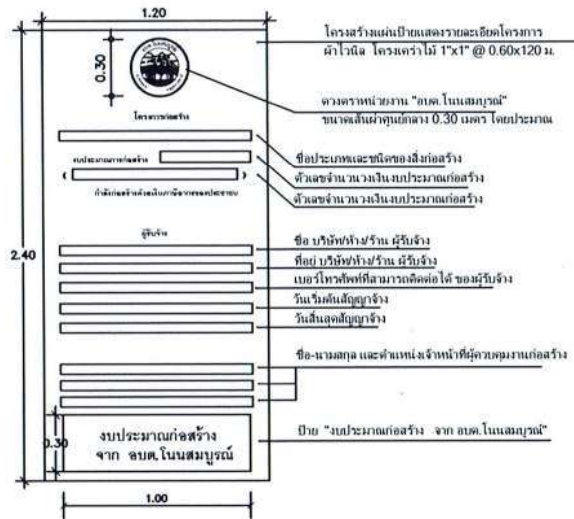
แสดงแบบ
ผังบริเวณก่อสร้างถนน คสล.

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี



แบบแปลนโครงการ



รายละเอียดป้ายโครงการ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องทราบนำขี้เถ้าแกลบก่อสร้าง มีขี้เถ้าแกลบความละเอียดสูงโดยไม่มีดินและต้องไปตรวจสอบความแข็งแรงก่อนเปรียบเทียบกับแบบก่อสร้างเดิมก่อน ว่าจะสามารถทำการก่อสร้างได้โดยไม่ขัดข้องและไม่ทำลายลักษณะภายนอกอาคารหรือสิ่งอื่นข้างเคียง
2. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างกำหนดการที่จะทำการก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างทราบก่อนล่วงหน้า 3 วัน และผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจบริเวณก่อสร้างเพื่อทราบปริมาณวัสดุที่ก่อสร้างได้จริง หากขี้เถ้าแกลบแบบ นำเสนอต่อกรรมการตรวจการจ้างเพื่อพิจารณา ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจการจ้างสามารถจะปรับราคาขึ้นและลดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานรวมเป็นหลัก
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบแสดงรายละเอียดโครงการจำนวน 1 ชุด (ต้นโครงการ) , เครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง, เครื่องหมายกำหนดการจราจร, ป้ายสัญญาณเตือน, ป้ายบอกกันอันตรายจากอุบัติเหตุก่อสร้าง ตามที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างกำหนด หากมีเหตุพิเศษระหว่างทำการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
4. วัสดุหินเสี้ยนคอนกรีต, ตะแกรงเหล็กสำรูป และวัสดุอื่น ๆ ต้องเก็บตัวอย่าง เพื่อนำไปทดสอบคุณสมบัติมาตรฐานโดยช่างควบคุมงานตรวจสอบวัสดุ กำหนดไว้ในรายการ แบบมาตรฐานก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลโดย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐาน วัสดุเท่านั้น (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดทำจ่ายเองทั้งสิ้น
5. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตผสมเสี้ยน(มอก.213-2552,มอก.213-2560) ถ้ามีประวัติของคอนกรีต รูปขนาดที่ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 240 กก./ซม. และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุดจำนวน 3 ตัวอย่าง เพื่อนำไปทดสอบกำลังอัดประวัติของคอนกรีต(7 วัน ต้องได้ไม่ต่ำกว่า 70 %) ผลการทดสอบรับรองผลโดย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐาน วัสดุเท่านั้น (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดทำจ่ายเองทั้งสิ้น
6. การวางท่อการจราจร ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน และต้องได้รับความยินยอมจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการทุกประการ
7. ก่อนดำเนินการผสมเสร็จทุกครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการผสมเสร็จทุกครั้ง
8. สิ่งใดที่ผู้รับจ้างทำผิดหรือไม่เรียบร้อย เพราะอำนาจไม่เข้าใจหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบแต่ไปโดยไม่มีความละเอียดถี่ถ้วนต้องยอมเสียค่าปรับตามบทลงโทษของผู้รับจ้าง จะต้องพร้อมแก้ไขส่วนที่ผิดหรือไม่เรียบร้อยนั้นให้ถูกต้อง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้น

ข้อกำหนดการส่งงาน

1. ผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่ส่งมาตรวจผลงานก่อสร้างจริงได้อย่างละเอียด และนำเสนอต่อกรรมการตรวจการจ้าง



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.เส้นซอยเขตคอง

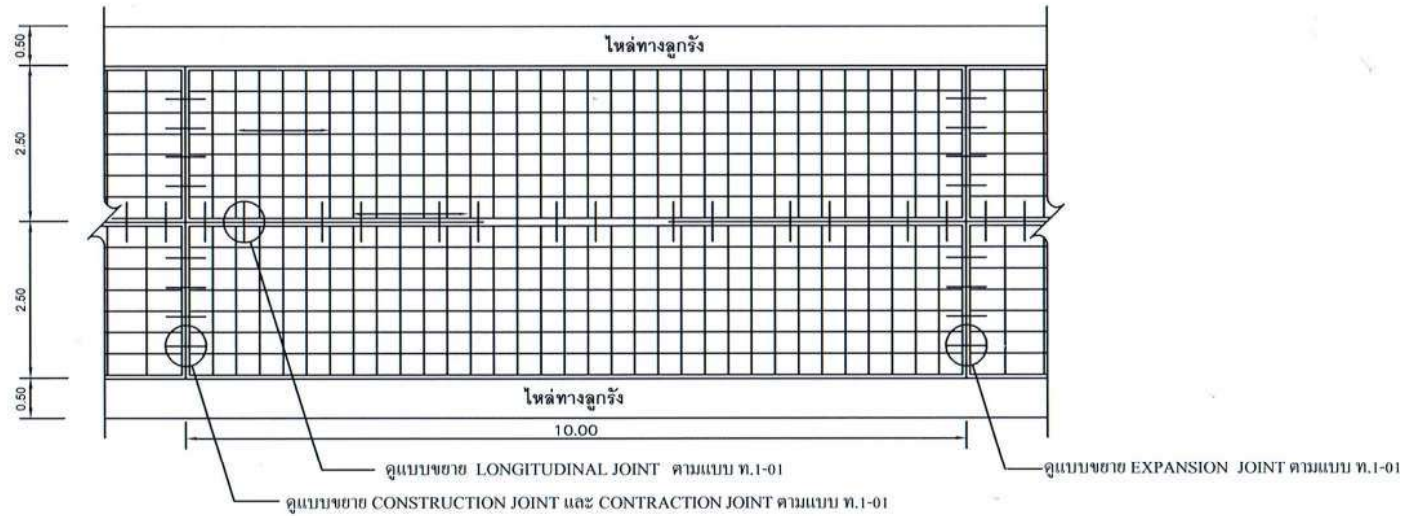
สถานที่
บ้านนาถก ม.2 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

| | |
|----------|--|
| เขียนแบบ | นายทรงพล ปาจิโร นางชัญชญา |
| ตรวจแบบ | นายครรชิต บุระพันธ์ ผู้ชำนาญการช่าง |
| เห็นชอบ | นางวราภรณ์ สารพัฒน์ ขงปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล |
| เห็นชอบ | นายวรรณภณ วัชรชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล |
| อนุมัติ | นายสมศร จารีย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล |

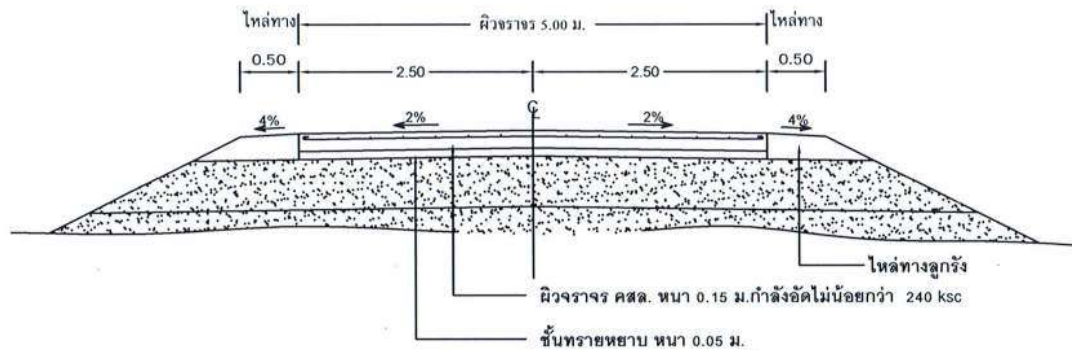
แสดงแบบ
ป้ายโครงการ,
ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

1. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุควบคุมงาน
2. ในกรณีที่ใช้เหล็ก WIRE MESH ให้เหล็ก WIRE MESH ขนาด 0.10 x 0.30 กก. 4 มม. ตามตารางที่ 3 ในแบบ ท.1-01
3. ในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.เส้นซอยเขตดวง

สถานที่

บ้านนาแก ม.2 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

(Signature)
นายทรงพล ปาจิใจ
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(Signature)
นายคุณวิทย์ สุระพันธ์
ผู้ชำนาญการโยธา

เห็นชอบ

(Signature)
นางวราภรณ์ สารพันธ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

(Signature)
นายวรรณภรณ์ ศิวะทัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(Signature)
นายสมศร จงวิชัย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ

รูปตัดโครงการสร้างถนน คสล.

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้าที่ 4 / 4



(นายทรงพล ปาชิโร)
นายช่างโยธา

นายครรชิต บุรุษพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

นางวารภรณ์ สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

นายวรรณภณ ทวีชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น
แบบถนน ท.1

นายสมควร จารีย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์



เนื่องในโอกาสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช
ครองราชย์สมบัติครบ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๕





กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ช. ทน 0.15 ม.

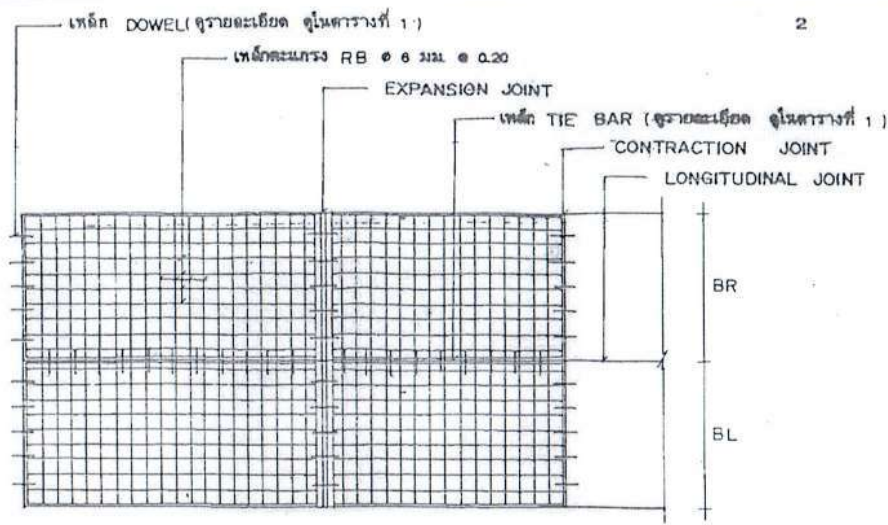
เขียน
นายประวิทย์ บูรณฤทธิ
สถาปนิก สก. ส.

นายพงษ์พันธ์ เกตุเกษมสันต์
วิศวกร ภย. 5668

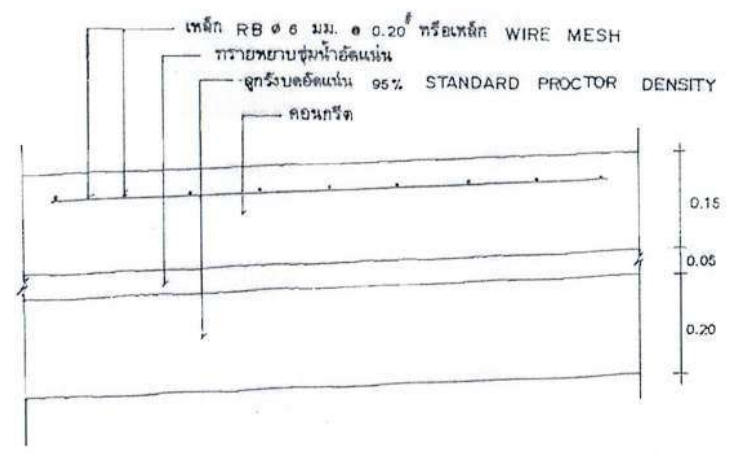
นายชาญฤทธิ์ เตชะวิธนาถาวร
ตรวจ ประธานคณะทำงาน
นายวิชา สิริชาติวาปี

ว.ค./ป. 2
8 ธ.ค. 37 3

แบบเลขที่
ท.1-01

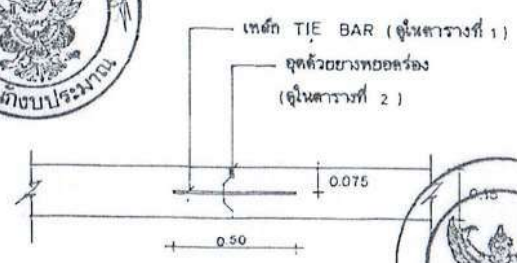
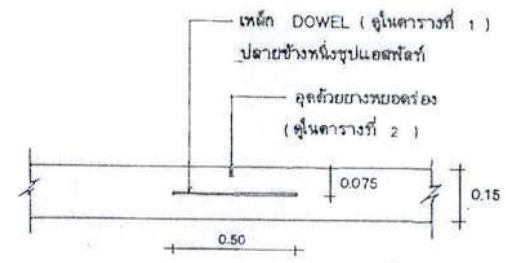
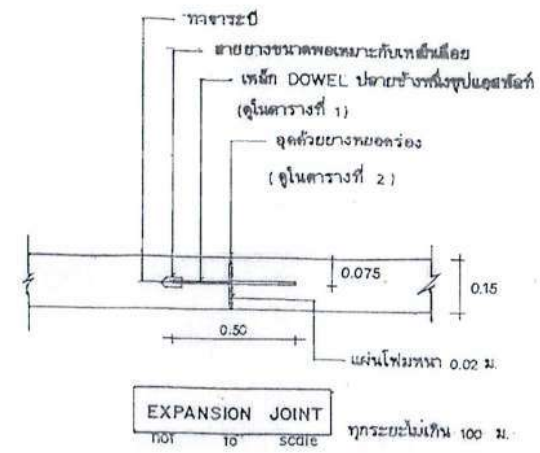


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale



ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กปืดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของ พื้นถนน T(มม.) | รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | | | รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | | | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | | | ทรายรองพื้น ซุงไถอัดแน่น มม. |
|------------------------------|--|----------------|----------|--|----------------|----------|------------------------------------|----------------|----------|------------------------------------|
| | เส้นผ่า ส.ก. มม. | ความยาว มม. | @ มม. | เส้นผ่า ส.ก. มม. | ความยาว มม. | @ มม. | เส้นผ่า ส.ก. มม. | ความยาว มม. | @ มม. | |
| 150 | RB 19 | 500 | 500 | RB 15 | 500 | 500 | DB 16 | 500 | 500 | 50 |
| 200 | RB 25 | 500 | 500 | RB 19 | 500 | 500 | DB 16 | 500 | 500 | 50 |

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|--|------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | < 11 11 - 15 15 - 20 | 10 15 20 | 40 50 50 |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร | 25 | 50 |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | — | 10 | 50 |

ตารางที่ 3.

| ผิวจราจรขนาด (ม.) | พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร | พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร |
|------------------------|---|--|
| 3.00 x 10.00 x 0.15 ม. | 1.08 | 0.93 |
| 3.00 x 10.00 x 0.20 ม. | 1.44 | 0.43 |
| 3.50 x 10.00 x 0.15 ม. | 1.08 | 0.38 |
| 3.50 x 10.00 x 0.20 ม. | 1.44 | 0.51 |
| 4.00 x 8.00 x 0.20 ม. | 0.86 | 0.58 |

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในความถี่ถึงผิวหน้าคอนกรีต
2. ใช้เหล็ก CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยขี้ผึ้งอัดแน่น ความ ASTM D 700 หรืออัดฟิลล์ผสมทราย
3. ให้ใช้ไม้ยาแนวคอนกรีตหรือกระดาษปูนในร่องยาวโดย 20 ซม.
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. ทาสารยาแนวได้ไม่ให้เกิดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ศ.๑. ทนผา 0.15 ม.

เขียน

(Signature)

นายประวิทย์ บูรณฤกษ์

สถาปนิก ๓.๑

(Signature)

นายพงษ์พันธ์ พุทธเกษมสันต์

วิศวกร ๒

ภย. 5668

(Signature)

นายชาญยุทธ เตลาวิวัฒนาถาวร

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

(Signature)

นายวิทยา สิริธำวัฒณี

ว.ค./น.

8 ต.ค. 37

3

3

แบบเลขที่

ท. 1 - 01