



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ได้เปิดเผยแพร่ราคากลาง เพื่อจะดำเนินการจัดหาพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นบ้านทันเวลาสามัคคี หมู่ที่ ๔ - บ้านโนนงาม หมู่ที่ ๔ (ระยะที่ ๒) ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณ ๒๕๐,๐๐๐.- บาท (-สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)
๒. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นป่าตองหมอง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ ๕ (ระยะที่ ๓) ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณ ๒๔๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)
๓. โครงการต่อเติมห้องป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณ ๑๑๓,๐๐๐.- บาท (-หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน-)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ จึงประกาศเปิดเผยแพร่ราคากลาง ให้ผู้ที่มีอาชีพทำงานที่ตกจะทำงาน และผู้ที่สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน สามารถดูรายละเอียด ได้ที่ www.nonsombun.go.th , www.gprocurement.go.th และบอร์ดประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒

(นายสมควร จารีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนโนนสมบูรณ์

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นป่าตองหมอง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ ๕ (ระยะที่ ๓).....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔๙,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน.....ถนน คสล.....
โดยสังเขป - ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๑๐.๐๐ เมตร
ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ อนุมัติโนนสมบูรณ์ พร้อมป้ายโครงการตามแบบที่กำหนด
จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายไวนิล) ตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๔๙,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ปร.๔.....
 - ๕.๒ ปร.๕.....
 - ๕.๓ ปร.๖.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวรรณภณ ทวีชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางมัลลิกา นิ่มนวล ผู้อำนวยการกองคลัง กรรมการ
 - ๖.๓ นายทรงพล ปาชีโร นายช่างโยธา กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นป่าตองหมอง ระยะที่ 3
สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 110 ม. หน้า 0.15 ม.
ไหล่ทาง ดูกิ่ง ข้างละ 0.50 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2562

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	9,914.40	Factor F
2	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	234,245.33	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	งานไหล่ทาง	5,338.21	- เงินประกันผลงาน 0%
4	ป้ายโครงการ	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	249,497.95	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง	249,000.00	
	(สองแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)		

พื้นที่ดำเนินการ 440 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 566 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคาข้างมาก่อสร้างทางนี้และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงนามมีชื่อไว้เป็นหลักฐาน
- ราคากลางของทางราชการดังกล่าวไม่ว่าผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในการถอดแบบ และคำนวณราคางานเอง จะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือ เรียกร้องค่าก่อสร้างภายหลังไม่ได้

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวรรณณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นป่าตองหมอง ระยะที่ 3
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
 ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 110.00 ม. หน้า 0.15 ม.
 ไหล่ทาง ลูกตั้ง กว้างข้างละ 0.50 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

แบบเลขที่ -

คำนวณราคากลางโดย ทรงพล ปาจิโร

นายช่างโยธา

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานปรับแก้ตั้งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	440.00	1.68	739.20	1.3624	2.29	1,007.09
	1.2 งานรองพื้นทางลูกรังแก้ไขปรับแต่ง	ลบ.ม.	-	81.63	-	1.3624	111.21	-
	1.3 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	22.00	297.18	6,537.96	1.3624	404.88	8,907.32
2	งานผิวทาง							
	2.1 คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 240 ksc หรือรูปทรงกระบอก 210 ksc หน้า 15 ซม.	ตร.ม.	440.00	369.23	162,461.20	1.3624	503.04	221,337.14
	2.2 งานรอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	4.00	175.15	700.60	1.3624	238.62	954.50
	2.3 งานรอยต่อแผ่หดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	40.00	58.20	2,328.00	1.3624	79.29	3,171.67
	2.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	110.00	58.60	6,446.00	1.3624	79.84	8,782.03
3	งานไหล่ทาง							
	3.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับแก้ตั้ง	ลบ.ม.	48.00	81.63	3,918.24	1.3624	111.21	5,338.21
4	ป้ายโครงการ							
	4.1 ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
รวมค่าก่อสร้าง								249,497.95

① ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง

249,497.95

② ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นป่าตองหมอง ระยะที่ 3
(น้ำหนัก ลิตรละ 26.00-26.99 บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานทางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	ขนาดเบา	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.68	บาท / ตร.ม.
				ทำงานต้นทุนรวม	=	1.68 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานทางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานทางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานทางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.68	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	1.68	บาท / ตร.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6 กม.	=	30.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	71.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 71.63 x 1.00	=	71.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 30 / 3	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	81.63	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	81.63	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (6 ล้อ) 6.00 กม.	=	30.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	71.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 71.63 x 1.00	=	71.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 30 / 3	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	81.63	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	81.63	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง = 1.25
ดิน , ดินปนทราย , ดินลูกรัง ถมคันทาง = 1.30
ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}(100,000)}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} = 10.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิมนวล)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2)	=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.00 กม.	=	57.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	247.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 247.65 x 1.20	=	297.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	297.18	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	297.18	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม.

ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์	Panel Size	2.00	x	10.00	ม.		
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	440.00	ตร.ม.)					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 / 1.00						-	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 2,102.80 + 0.00						2,102.80	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 20.00 ตร.ม.							
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 x -						-	บาท
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,102.80						6,308.40	บาท
ค่าขนส่ง - กม. = 1.00 x 0.00 x 3.00						0.00	บาท
ค่าเหล็กเสริม 26.320 กก. @ 24.00 (ใช้ Wire Mesh @ 4 ม. @ 0.10 x 0.30 ม.)						631.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก กก. @							บาท
ค่าแบบ 20.60 x 10.00						206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 11.93 x 20.00						238.60	บาท
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต - x 0.00 (ปริมพื้น 1, ไม่ปริมพื้น 0)						0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						7,384.68	บาท
ค่างานต้นทุน 7,384.68 / 20.00						369.23	บาท/ตร.ม.

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

คิดจากความยาว 4.00 ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.92 กก. @ 19.55						174.40	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 10.00						80.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต 2.50 ลิตร @ 45.00						112.50	บาท
แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต 4.00 ม. @ 10.00						40.00	บาท
ค่าหยอดยาง 4.00 ม. @ 13.43						53.72	บาท
ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 400.00						240.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						700.62	บาท
ค่างานต้นทุน 700.62 / 4.00						175.15	บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัทธิกา นิมนวด)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.56	กก.	@	19.98	=	111.07	บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	13.43	=	53.72	บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	0.80	ลิตร	@	45.00	=	36.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	232.79	บาท
ค่างานต้นทุน	232.79	/	4.00		=	58.20	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	22.89	=	361.71	บาท
ค่าหยอดยาง	10.00	ม.	@	13.43	=	134.30	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.00	ลิตร	@	45.00	=	90.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	586.01	บาท
ค่างานต้นทุน	586.01	/	10.00		=	58.60	บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัทธิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ พิชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นป่าตองหมอง ระยะที่ 3
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
 อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตแดนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่า 26.94 บาท /ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %
 จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2562

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด / ตัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)				(บาท)			
1	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240ksc	บ./ลบ.ม.	2,102.80	-	-	-	-	2,102.80	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก RB 15 มม.	บ./ตัน	16,553.27	17.00	43.03	80.00	3,300.00	19,976.30	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
3	เหล็ก RB 19 มม.	บ./ตัน	16,528.04	17.00	43.03	80.00	2,900.00	19,551.07	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
4	เหล็ก DB 16 มม.	บ./ตัน	19,469.96	17.00	43.03	80.00	3,300.00	22,892.99	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
5	Wire Mesh ø 4 มม. @ 10 x 30 cm.	บ./ตรม.	30.00	17.00	0.05	0.10	-	30.15	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
6	ทราย	บ./ลบ.ม.	280.37	17.00	60.25	-	-	340.62	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
7	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.42	12.00	49.65	31.77	(ค่าชุด-ชน)	91.84	รถบรรทุก 6 ล้อ	จาก แหล่ง ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิไว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางฉลิลา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

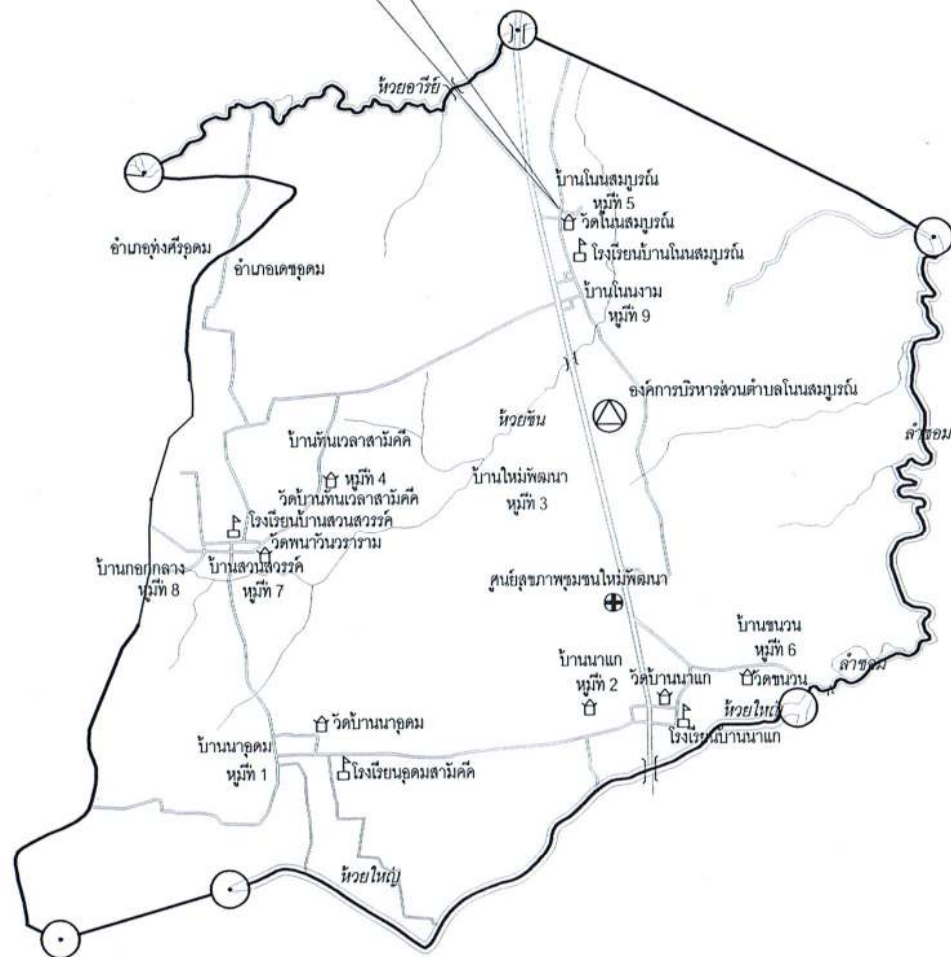


แบบ โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นป่าตองหมอง(ระยะที่ 3)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี



จุดดำเนินการก่อสร้าง



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.
เส้นป่าดงหมอง(ระยะที่ 3)

สถานที่
บ้านโนนสมบูรณ์ ม.5 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ
นายทรงพล ป่าไธ
นางจันทรา

ตรวจแบบ
นายศรีจิต นานันท์
ผู้ชำนาญการ

เห็นชอบ
นางวราภรณ์ สารพจน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ
นายวรรณศร พิชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายสมศร จาภัย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

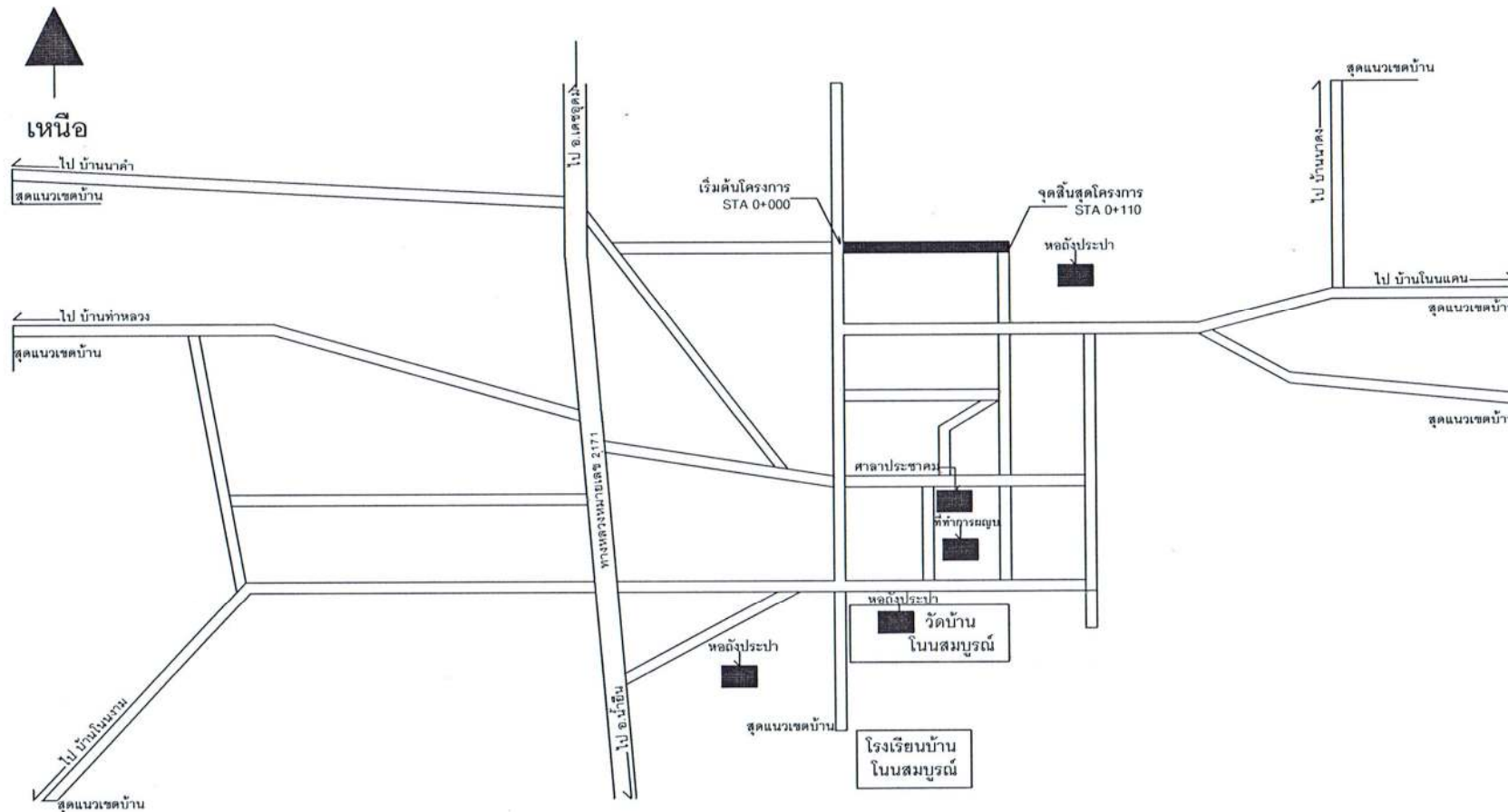
แสดงแบบ
ผังบริเวณก่อสร้าง

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผนที่
หน้า
1
4

ผังบริเวณโดยสังเขป บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ตำบลโนนสมบูรณ์



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.
เส้นป่าตองหมอง(ระยะที่ 3)

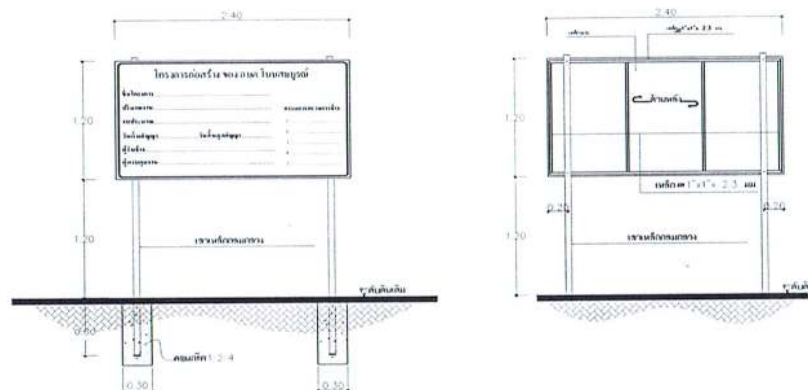
สถานที่
บ้านโนนสมบูรณ์ ม.5 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ	 นายทองหล่อ ป้าไธ นายช่าง
ตรวจแบบ	 นายสุกรี นุเอะพันธ์ ผู้ช่วยนายก อบต.
เห็นชอบ	 นางวรรณ สารพัดณ์ รองปลัด อบต.บ้านโนนสมบูรณ์
เห็นชอบ	 นายวรรณภาณ ทวีชัย ปลัด อบต.บ้านโนนสมบูรณ์
อนุมัติ	 นายสมควร จารีย์ นายก อบต.บ้านโนนสมบูรณ์

แสดงแบบ
ผังบริเวณก่อสร้างถนน คสล.

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

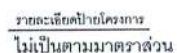


รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- [illegible]

ข้อกำหนดการส่งงาน

1. ผู้รับจ้าง จะติดต่อสำรวจปริมาณและลักษณะการควบคุมงบประมาณก่อสร้างให้ได้รายละเอียด และนำเสนอขอคณะกรรมการการวางผัง
2. ผู้รับจ้างจะต้องนำผลการควบคุมวัตถุดิบที่ใช้ในรูปแบบการก่อสร้าง นำเสนอต่อคณะกรรมการการวางผังการจ้าง พร้อมแนบใบบันทึกสำเนาของผู้รับจ้าง ทดสอบงานใช้การใช้วัดการก่อสร้างด้วยซ้ำ



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คลล.
เส้นป่าตองหมอง(ระยะที่ 3)

สถานที่
บ้านโนนสมบูรณ์ ม.5 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

ເລື່ອງໝາຍ

นายทรงพล ปาจิโร

877941/11

นายกรรณิศา บุระพันธ์

1

นางวราภรณ์ สารพัฒน์
รองผู้อำนวยการส่วนงานส่งเสริม

11110911

นายวรรณภณ ทวีชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายสมควร จาวีร์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

1199-11111

ฝ่ายโครงการ,
ฝ่ายแสดงรายละเอียดโครงการ

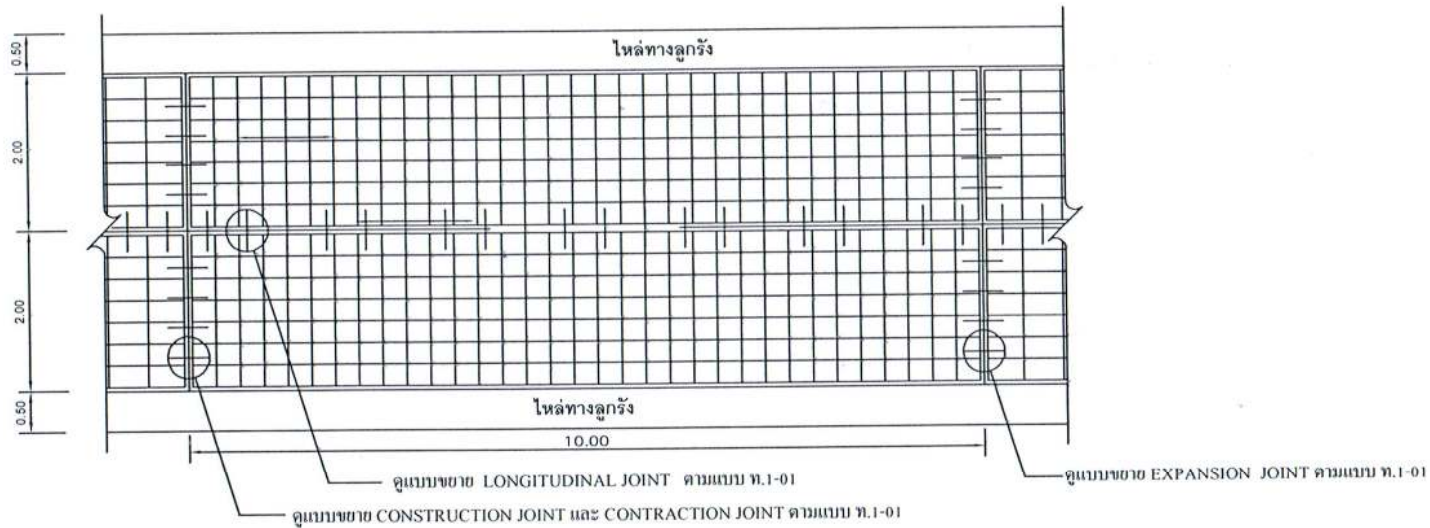
มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

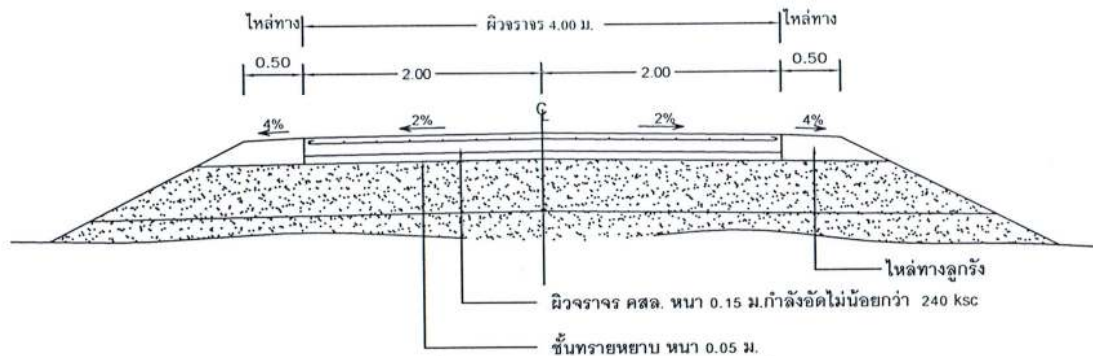
และพื้นที่

หน้าที่

3
4



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในการนี้ที่ใช้เหล็ก WIRE MESH ให้เหล็ก WIRE MESH ขนาด 0.10 x 0.30 ซม. 4 มม. ตามตารางที่ 3 ในแบบ ท.1-01
- ในการนี้ที่มีการต่อหน้า WIRE MESH ระยะการต่อหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
เส้นปาดอพนมทอง(ระยะที่ 3)

สถานที่

บ้านโนนสมบูรณ์ ม.5 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

นายทรงพล ปาจิไร
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายศรีวิศ บุระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางวรรณกร โสภิต
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

นายวรรณกร โสภิต
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายสมิทธิ์ จิวชัย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ

รูปตัดโครงสร้างถนน คสล.

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้า

4

4




(นายทรงพล ปาจิโร)
นายช่างโยธา

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.ภาพลิ้นท์

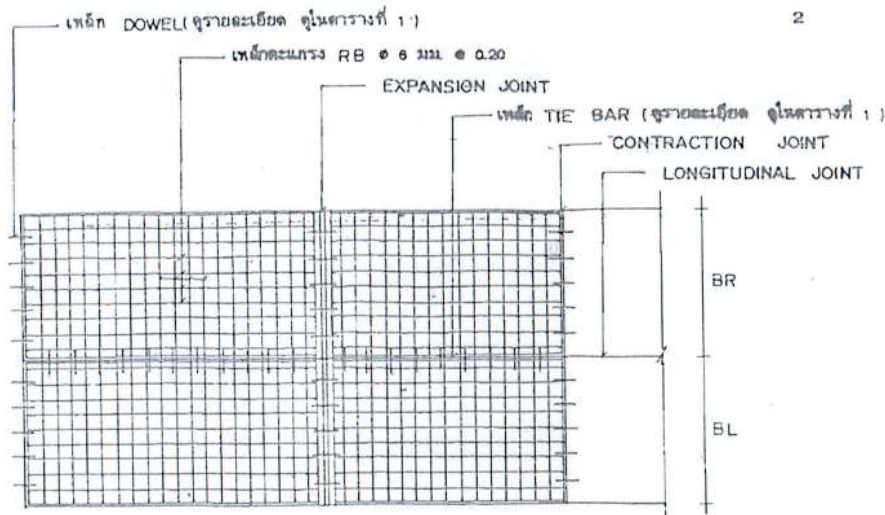


เมื่อวันศุกร์ ที่ ๑๖ เดือนสิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๕๙
กระทรวงวัฒนธรรม ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

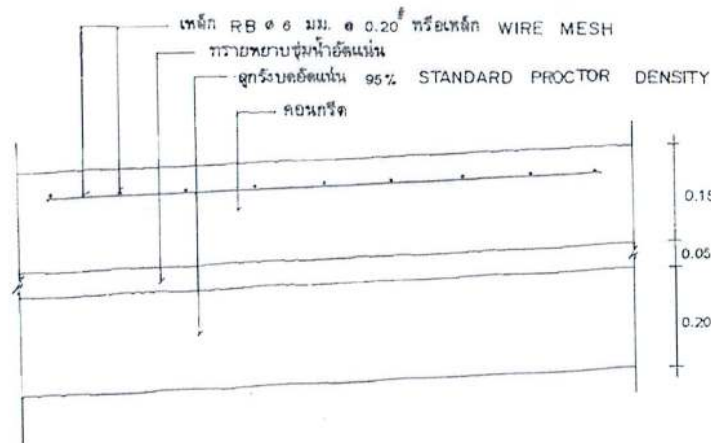
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.๑





แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale

2

ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญพลัง อบจ. กวฬลีน



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.น. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก

ส.อ.

นายพงษ์พันธ์ เกตุเกษมสันต์

วิศวกร

ภย. 5668

นายชาญยุทธ เท่งวิวัฒนาถาวร

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา สิริชาติทวี

ว.ค.ป.

2

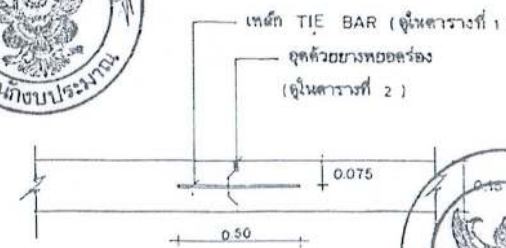
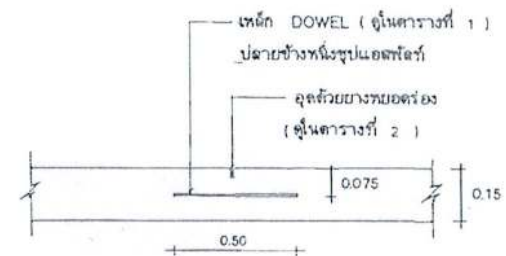
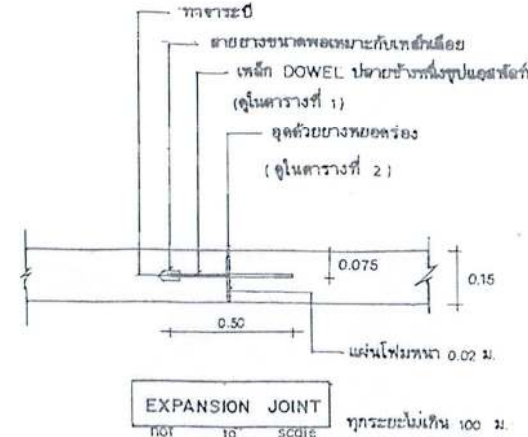
8 ธ.ค. 37

3

แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net



ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบิตที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำแข็งแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วถูด้วยยางพาราหรือ - ตาม ASTM D 1100 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้ใช้เบ้าบ่มคอนกรีตหรือกระสอบปูนซีเมนต์อย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
- 5 หากมีการใช้ไม่ได้ให้ใช้ให้ยึดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ

สถาปนิก ด.ค. ๕

นายพงษ์พันธ์ บูชาเกษมพันธ์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ เท้าวรณะถาวร

ตรวจ ประธานคณะทำงาน

นายวิชา ลิขิตวิภา

ว./ค./ป.

8 ต.ค. 37

แบบเลขที่

ท.1 - 01