



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ได้เปิดเผยแพร่ราคากลาง เพื่อจะดำเนินการจัดหาพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นบ้านนาอุดม หมู่ที่ ๑ – บ้านประทุต ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณข้อบัญญัติ ๒๕๐,๐๐๐.- บาท (-สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

๒. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นปาดองหมอง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณข้อบัญญัติ ๑๖๗,๐๐๐.- บาท (-หนึ่งแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ จึงประกาศเปิดเผยแพร่ราคากลาง ให้ผู้ที่มีอาชีพทำงานที่ตกจะทำงาน และผู้ที่สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน สามารถดูรายละเอียด ได้ที่ www.nonsombun.go.th , www.gprocurement.go.th และบอร์ดประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

(นายสมควร จารีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. เส้นป่าตองหมอง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ ๕.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๖๗,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน.....ถนน คสล.....
โดยสังเขป - ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง
ลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร โดยใช้คอนกรีต
ผสมเสร็จ กำลังอัดประลัยรูปลูกบาศก์ ๒๔๐ กก./ตร.ซม. (มอก.๒๑๓-๒๕๕๒,มอก.๒๑๓-๒๕๖๐)
(รายละเอียดตามแบบ อบต.โนนสมบูรณ์ กำหนดพร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
(ป้ายไว้นิล) จำนวน ๑ ป้าย)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๖๗,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ประ.๔.....
 - ๕.๒ ประ.๕.....
 - ๕.๓ ประ.๖.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวรรณภณ ทวีชัย..... ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล..... ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางมัลลิกา นิ่มนวล..... ผู้อำนวยการกองคลัง..... กรรมการ
 - ๖.๓ นายทรงพล ปาชีโร..... นายช่างโยธา..... กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นป่าตองหมอง บ้านโนนสมบูรณ์

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 75.00 ม. หน้า 0.15 ม.
ไหล่ทาง ลูกรัง กว้างข้างละ 0.50 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

แบบเลขที่ -

คำนวณราคากลางโดย ทนพล ปาจิโร

นายช่างโยธา

เมื่อวันที่

7 มิถุนายน 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	300.00	1.70	510.00	1.3624	2.32	694.82
	1.2 งานรองพื้นทางลูกรังเกลี่ยปรับแต่ง	ลบ.ม.	-	75.65	-	1.3624	103.07	-
	1.3 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	15.00	317.99	4,769.85	1.3624	433.23	6,498.44
2	งานผิวทาง							
	2.1 คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 ksc หรือรูปทรงกระบอก 210 ksc หน้า 15 ซม.	ตร.ม.	300.00	364.06	109,218.00	1.3624	496.00	148,798.60
	2.2 งานรอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.		199.13	-	1.3624	271.29	-
	2.3 งานรอยต่อเหือดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	24.00	73.34	1,760.16	1.3624	99.92	2,398.04
	2.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	75.00	61.75	4,631.25	1.3624	84.13	6,309.62
3	งานไหล่ทาง							
	3.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	32.00	75.65	2,420.80	1.3624	103.07	3,298.10
4	ป้ายโครงการ							
	4.1 ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
รวมค่าก่อสร้าง								167,997.63

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

167,997.63

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทนพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นป่าตองหมอง บ้านโนนสมบูรณ์
(น้ำมัน ลิตรละ 28.00-28.99 บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	ขนาดเบา	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.70 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 1.70 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.70	บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	1.70 บาท / ตร.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)		=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	31.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.		=	23.82	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	65.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 65.65 x 1.00		=	65.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 30 /3		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม	=	75.65 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	75.65 บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)		=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)		=	31.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (6 ล้อ) 3.00 กม.		=	23.82	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	65.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 65.65 x 1.00		=	65.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 30 /3		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม	=	75.65 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	75.65 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง = 1.25
 ดิน , ดินปนทราย , ดินลูกรัง ถมคันทาง = 1.30
 ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}(100,000) \text{ บาท / ไร่}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} = 10.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิไร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2)	=	205.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.00 กม.	=	59.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	264.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 264.99 x 1.20	=	317.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	317.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	317.99	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) หน้า 15.0 ซม.

ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ Panel Size 2.00 x 10.00 ม.			
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 300.00 ตร.ม.)			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 / 1.00	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 2,102.80 + 0.00	=	2,102.80	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 20.00 ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 x -	=	-	บาท
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,102.80	=	6,308.40	บาท
ค่าขนส่ง - กม. = 1.00 x 0.00 x 3.00	=	0.00	บาท
ค่าเหล็กเสริม 26.320 กก. @ 20.00 (ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)	=	526.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก กก. @	=		บาท
ค่าแบบ 20.60 x 10.00	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 12.02 x 20.00	=	240.40	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต - x 0.00 (บ่มพิมพ์ 1, ไม่บ่มพิมพ์ 0) 0	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,281.20	บาท
ค่างานต้นทุน 7,281.20 / 20.00	=	364.06	บาท/ตร.ม.

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

คิดจากความยาว 4.00 ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.92 กก. @ 30.00	=	267.61	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 10.00	=	80.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต 2.50 ลิตร @ 45.00	=	112.50	บาท
แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต 4.00 ม. @ 10.00	=	40.00	บาท
ค่าหยอดยาง 4.00 ม. @ 14.10	=	56.40	บาท
ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 400.00	=	240.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	796.51	บาท
ค่างานต้นทุน 796.51 / 4.00	=	199.13	บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาชีโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.56	กก.	@	30.39	=	168.96	บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.10	=	56.40	บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	0.80	ลิตร	@	45.00	=	36.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	293.36	บาท
ค่างานต้นทุน	293.36	/	4.00		=	73.34	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	24.46	=	386.53	บาท
ค่าหยอดยาง	10.00	ม.	@	14.10	=	141.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.00	ลิตร	@	45.00	=	90.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	617.53	บาท
ค่างานต้นทุน	617.53	/	10.00		=	61.75	บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาฐโว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และคำดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นป่าตองหมอง บ้านโนนสมบูรณ์

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่า 28.64 บาท /ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2564

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด / ตัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240ksc	บ./ลบ.ม.	2,102.80	-	-	-	-	2,102.80	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก RB 15 มม.	บ./ตัน	26,966.36	17.00	42.41	80.00	3,300.00	30,388.77	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
3	เหล็ก RB 19 มม.	บ./ตัน	26,978.98	17.00	42.41	80.00	2,900.00	30,001.39	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
4	เหล็ก DB 16 มม.	บ./ตัน	21,041.61	17.00	42.41	80.00	3,300.00	24,464.02	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
5	Wire Mesh Ø 4 มม. @ 10 x 30 cm.	บ./ตรม.	50.00	17.00	0.05	0.10	-	50.15	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
6	ทราย	บ./ลบ.ม.	280.37	17.00	59.38	-	-	339.75	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
7	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.42	3.00	23.82	31.77	(ค่าชุด-ชน)	66.01	รถบรรทุก 6 ล้อ	จาก แหล่ง ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโว)

นายกฯ ไร่ชาชาโนงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

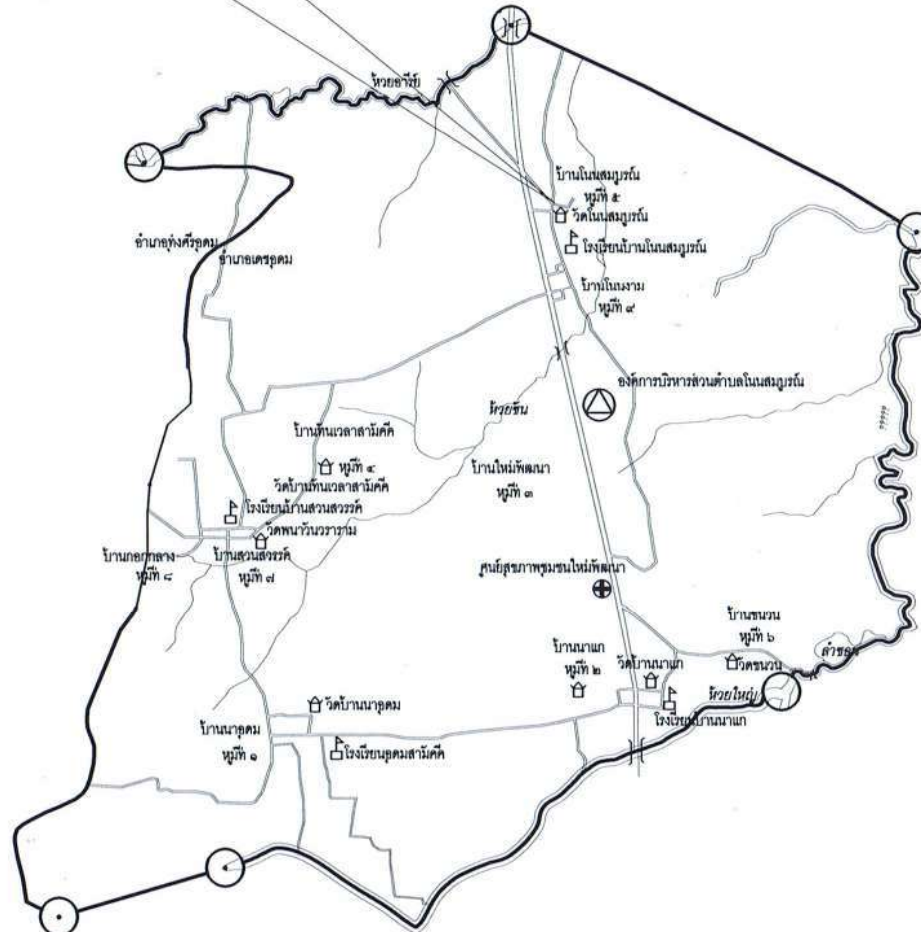


แบบ โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นทางตอหมอง บ้านโนนสมบูรณ์

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี



จุดดำเนินการก่อสร้าง



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.
เส้นปาดทองหมอง บ้านโนนสมบูรณ์

สถานที่
บ้านโนนสมบูรณ์ ม.5 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ
นายพรพล ปาจิโร
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ
นายศรีวิทย์ บุระพันธ์
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ
นางจรรยาภรณ์ สารพันธ์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ
นายวรรณภรณ์ หวีชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

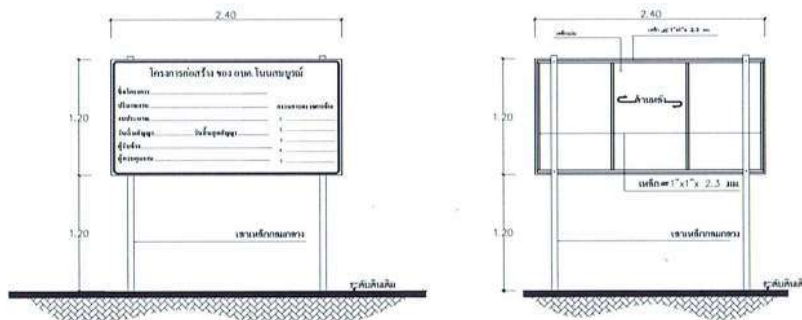
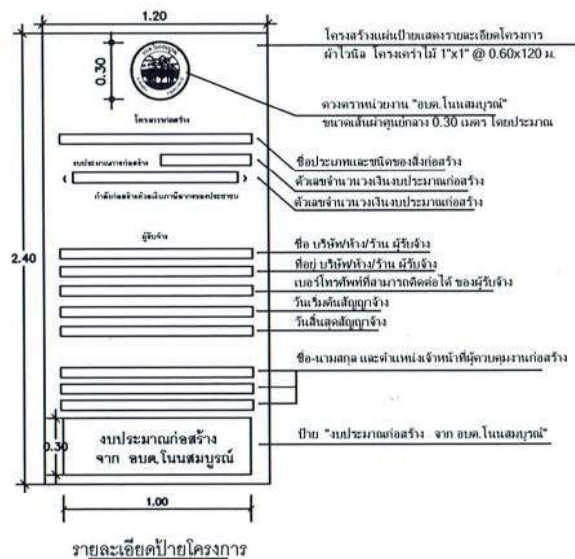
อนุมัติ
นายสมศวรร จารีย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ
ผังบริเวณก่อสร้าง

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
หน้า
1
4



แบบป้ายโครงการ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- [illegible]

ข้อกำหนดการส่งงาน

1. ผู้จ้าง จะต้องสำรวจ/ปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างจริงได้อย่างละเอียด และนำเสนอคณะกรรมการการตรวจการจ้าง



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.
เส้นป่าตองหมอง บ้านโนนสมบูรณ์

สถานที่
บ้านโนนสมบูรณ์ ม.5 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

วันที่ ๒๕/๑๑/๖๖

นายทรงพล ปาจิโร
นายก อบจ. นนทบุรี

BT294111

นายทรงชิต บุระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

INTRODUCTION

นางวราภรณ์ สารพิพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

นายวรรณภณ ทวีชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

અનુવ્રત્તિ

นายสมควร จารีย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

UNPUNJUN

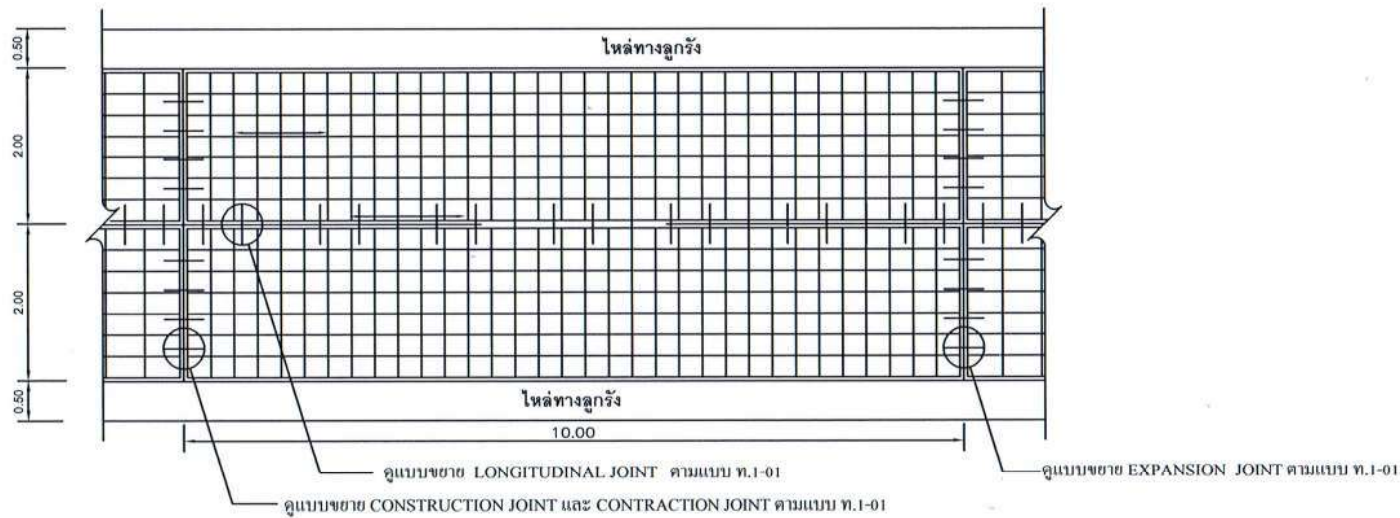
ฝ่ายโครงการ,
ฝ่ายแสดงรายละเอียดโครงการ

มาตราส่วน

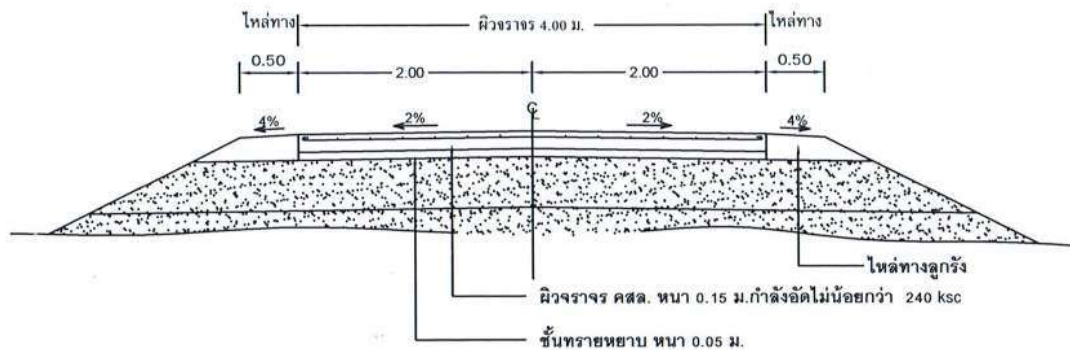
วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่	
---------	--

หน้าที



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

1. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของพื้นที่และสภาพภูมิอากาศ
2. ในกรณีที่ใช้เหล็ก WIRE MESH ให้เหล็ก WIRE MESH ขนาด 0.10 x 0.30 ตก. 4 mm. ตามตารางที่ 3 ในแบบ ท.1-01
3. ในกรณีที่มีการต่อหน้า WIRE MESH ระยะการต่อหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
เส้นป่าดงหมอง บ้านโนนสมบูรณ์

สถานที่

บ้านโนนสมบูรณ์ ม.5 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

นายทรงพล ปาจิโร
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายศรีวิทย์ ประพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางวราภรณ์ สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

นายบรรณรักษ์ พริ้งชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายสมควร จาริย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ

รูปตัดโครงสร้างถนน คสล.

มาตรฐาน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้าที่ 4
4



ขอขอบคุณ : โลกภาพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

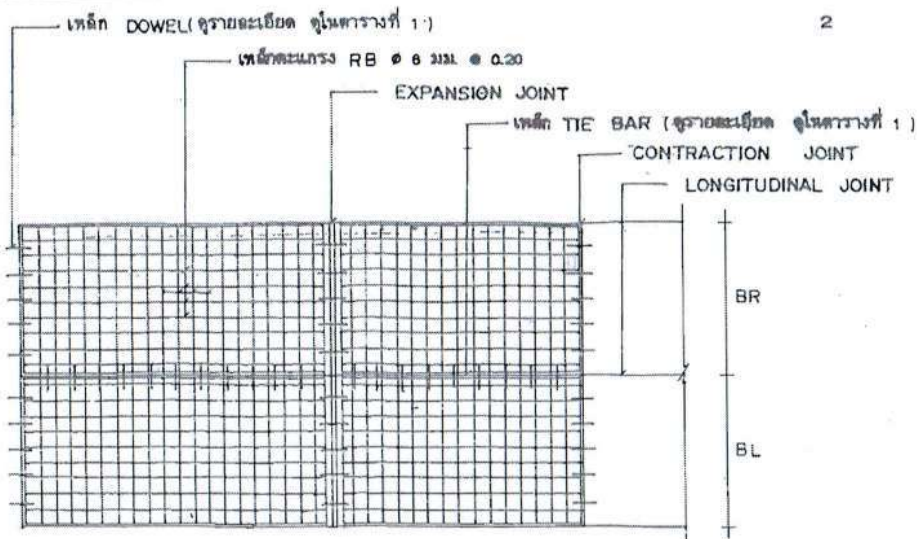


ตั้งอยู่ในวังหลวงพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช
ครองราชสมบัติครบ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

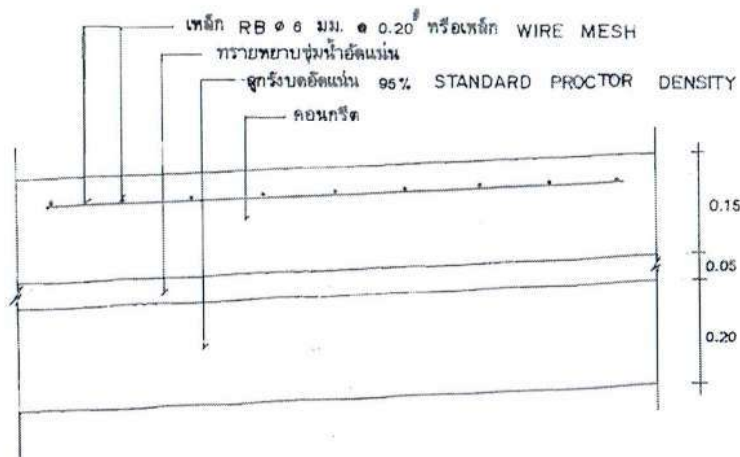
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.1





แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

not 10 scale

2

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญพลึง ออบจ.กาฬสินธุ์



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.๒. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณเดช

สถาปนิก

สถ. ส.

นายพงษ์พันธ์ ขู่อวยชัย

วิศวกร

ภย. 5668

นายชาติชาย เหล้าวิเศษ

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิชา สิริชาติวาปี

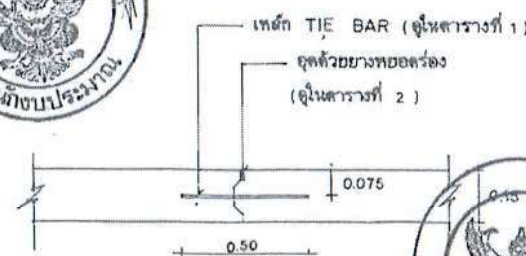
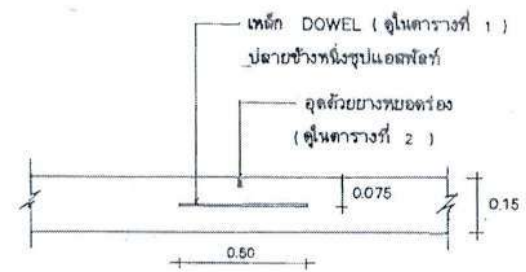
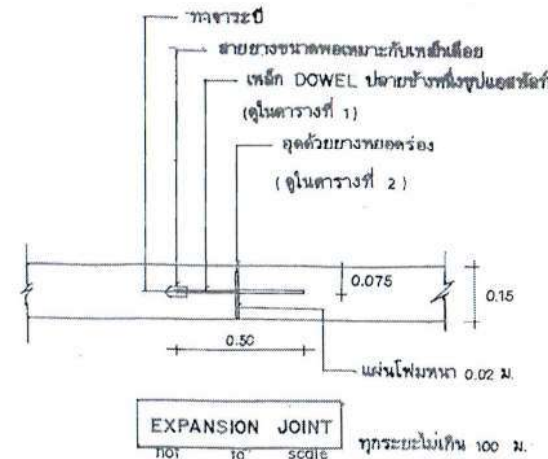
ว./ค.ป.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

พ.1-01

www.yotathai.net



ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นใต้ชั้น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะรู และ การยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 — 15	15	50
	15 — 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

พิจารณาขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม. / เมตร	ตร. ซม. / เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 8.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT เพื่อตัดด้วยแรงกดด้วย
ตาม ASTM D 1100 หรือแฉดตัดด้วยแรงกด
- 3 ห้ามใช้ยาแนวคอนกรีตหรือกระเบื้องปูพื้นปูอย่างอื่น 20 ซม.
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ศ.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก ส.ค. ส.

นายพงษ์พันธ์ บุราณมสันต์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ วัฒนาภรณ์

ตรวจ ประธานคณะกรรมการ

นายวิชาญ ศิริสวัสดิ์

ว.ค.ป.

8 ค.ศ. 37

แบบเลขที่

ท.1 - 01