



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ได้เปิดเผยแพร่ราคากลาง เพื่อจะดำเนินการจัดหาพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านนาอุดม - โรงเรียนสง่า บ้านนาอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๔๖๙,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๒. โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยสิม - เส้นวัดบ้านนาแก บ้านนาแก หมู่ที่ ๒ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๒๙๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๓. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางเข้าหมู่บ้านโนนสมบูรณ์ (ต้นประตู) หมู่ที่ ๕ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๔๙๔,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)

๔. โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยลงทุ่ง จากแยกตลาด - บ้านท่าหลวงสายใหม่ บ้านสวนสวรรค์ หมู่ที่ ๗ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๒๙๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๕. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางคุ้มสวนสุข - วัดบ้านกอกกลาง หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๒๙๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๖. โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านนางจันทร์ นันตะโน - บ้านนายทองนา สีเทา บ้านโนนงาม หมู่ที่ ๙ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๔๐๒,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนสองพันบาทถ้วน-)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ จึงประกาศเปิดเผยแพร่ราคากลาง ให้ผู้ที่มีอาชีพทำงานที่ตกจะทำงาน และผู้ที่สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน สามารถดูรายละเอียด ได้ที่ www.nonsombun.go.th , www.gprocurement.go.th และบอร์ดประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

(นายสมควร จารีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. ขยายลงทุ่ง จากแยกตลาด - บ้านท่าหลวงสายใหม่ บ้านสวนสวรรค์ หมู่ที่ ๗ /หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙๙,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน ถนน คสล.
โดยสังเขป - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๔.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๓๖.๐๐ ตารางเมตร โดยใช้คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดประลัยรูป ลูกบาศก์ ๒๔๐ กก./ตร.ซม. (มอก. ๒๑๓-๒๕๕๒) พร้อมลงลูกรังไทร่ทางกว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ทั้งสองข้าง (รายละเอียดตามแบบ อบต.โนนสมบูรณ์ พร้อมป้ายโครงการตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายไว้นิล) ตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๙๙,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ประ.๔.....
 - ๕.๒ ประ.๕.....
 - ๕.๓ ประ.๖.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวรรณภณ ทวีชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางมัลลิกา นิ่มนวล ผู้อำนวยการกองคลัง กรรมการ
 - ๖.๓ นายทรงพล ปาชีโร นายช่างโยธา กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยลงทุ่ง จากแยกตลาด-บ้านท่าหลวงสายใหม่				
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านสวนสวรรค์ หมู่ 7 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี				
ปริมาณงาน	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้าง	4.00 ม.	ระยะทาง	134 ม. หน้า 0.15 ม.
	ไหล่ทาง ลูกครึ่ง	ข้างละ	0.30 ม.		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์				
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่	3 ธันวาคม 2563				
ระยะเวลาดำเนินการ	60 วัน				

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	12,512.47	Factor F
2	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	281,108.62	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	งานไหล่ทาง	6,115.97	- เงินประกันผลงานหัก 0%
4	ป้ายโครงการ	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	299,737.06	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง (สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)	299,000.00	

พื้นที่ดำเนินการ 536 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 558 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างทางนี้และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงนามมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน
- ราคากลางของทางราชการดังกล่าวไม่ถือว่าผูกพันที่ผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในการออกแบบ และคำนวณราคางานเอง จะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือ เรียกร้องค่าก่อสร้างภายหลังไม่ได้

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาชิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยลงทุ่ง จากแยกตลาด-บ้านท่าหลวงสายใหม่
(یمان لیترله 21.00-21.99 บาท ھاآآآآآآآآ آآآآآآآآآآآآ آآآآآآآآآآآآ)

งานทางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	ขนาดเบา	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.62	บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	1.62 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานทางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานทางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานทางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.62	บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	1.62 บาท / ตร.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)		=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	43.88	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	83.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 83.64 x 1.00		=	83.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง =		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม	=	93.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	93.64 บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)		=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)		=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (6 ล้อ) 10.00 กม.		=	43.88	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	83.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 83.64 x 1.00		=	83.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง =		=	10.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม	=	93.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	93.64 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง = 1.25
 ดิน , ดินปนทราย , ดินลูกรัง ถมคันทาง = 1.30
 ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}(100,000) \text{ บาท / ไร่}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} = 10.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายทรงพล ปาจิโร)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นางมัลลิกา นิ่มนวล)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายวรรณภณ ทวีชัย)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2)	=	205.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.00 กม.	=	53.32	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	258.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 258.93 x 1.20	=	310.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	310.72	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	310.72	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม.

ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์	Panel Size	2.00	x	10.00	ม.
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 536.00 ตร.ม.)					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 / 1.00				-	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 2,102.80 + 0.00				2,102.80	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 20.00 ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 x -				-	บาท
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,102.80				6,308.40	บาท
ค่าขนส่ง - กม. = 1.00 x 0.00 x 3.00				0.00	บาท
ค่าเหล็กเสริม 26.320 กก. @ 21.50 (ใช้ Wire Mesh a 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)				565.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก กก. @					บาท
ค่าแบบ 20.60 x 10.00				206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 11.69 x 20.00				233.80	บาท
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต - x 0.00 (ปริมพื้นที่ 1, ไม่ปริมพื้นที่ 0)				0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				7,314.08	บาท
ค่างานต้นทุน 7,314.08 / 20.00				365.70	บาท/ตร.ม.

รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

คิดจากความยาว 4.00 ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.92 กก. @ 20.05				178.85	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 10.00				80.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต 2.50 ลิตร @ 45.00				112.50	บาท
แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต 4.00 ม. @ 10.00				40.00	บาท
ค่าหยอดยาง 4.00 ม. @ 12.53				50.12	บาท
ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 400.00				240.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				701.47	บาท
ค่างานต้นทุน 701.47 / 4.00				175.37	บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.56	กก.	@	20.64	=	114.78	บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	12.53	=	50.12	บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	0.80	ลิตร	@	45.00	=	36.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	232.90	บาท
ค่างานต้นทุน	232.90	/	4.00		=	58.23	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	20.91	=	330.43	บาท
ค่าหยอดยาง	10.00	ม.	@	12.53	=	125.30	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.00	ลิตร	@	45.00	=	90.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	545.73	บาท
ค่างานต้นทุน	545.73	/	10.00		=	54.57	บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทรัพย์ชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และคำดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยลงทุ่ง จากแยกตลาด-บ้านท่าหลวงสายใหม่
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านสวนสวรรค์ หมู่ 7 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
 อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่า 21.34 บาท /ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %
 จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด / ตัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240ksc	บ./ลบ.ม.	2,102.80	-	-	-	-	2,102.80	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก RB 15 มม.	บ./ตัน	17,226.17	17.00	38.08	80.00	3,300.00	20,644.25	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
3	เหล็ก RB 19 มม.	บ./ตัน	17,032.71	17.00	38.08	80.00	2,900.00	20,050.79	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
4	เหล็ก DB 16 มม.	บ./ตัน	17,495.04	17.00	38.08	80.00	3,300.00	20,913.12	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
5	Wire Mesh ø 4 มม. @ 10 x 30 cm.	บ./ตรม.	30.00	17.00	0.05	0.10	-	30.15	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
6	ทราย	บ./ลบ.ม.	280.37	17.00	53.32	-	-	333.69	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
7	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.42	10.00	43.88	29.34	(ค่าชุด-ชน)	83.64	รถบรรทุก 6 ล้อ	จาก แหล่ง ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

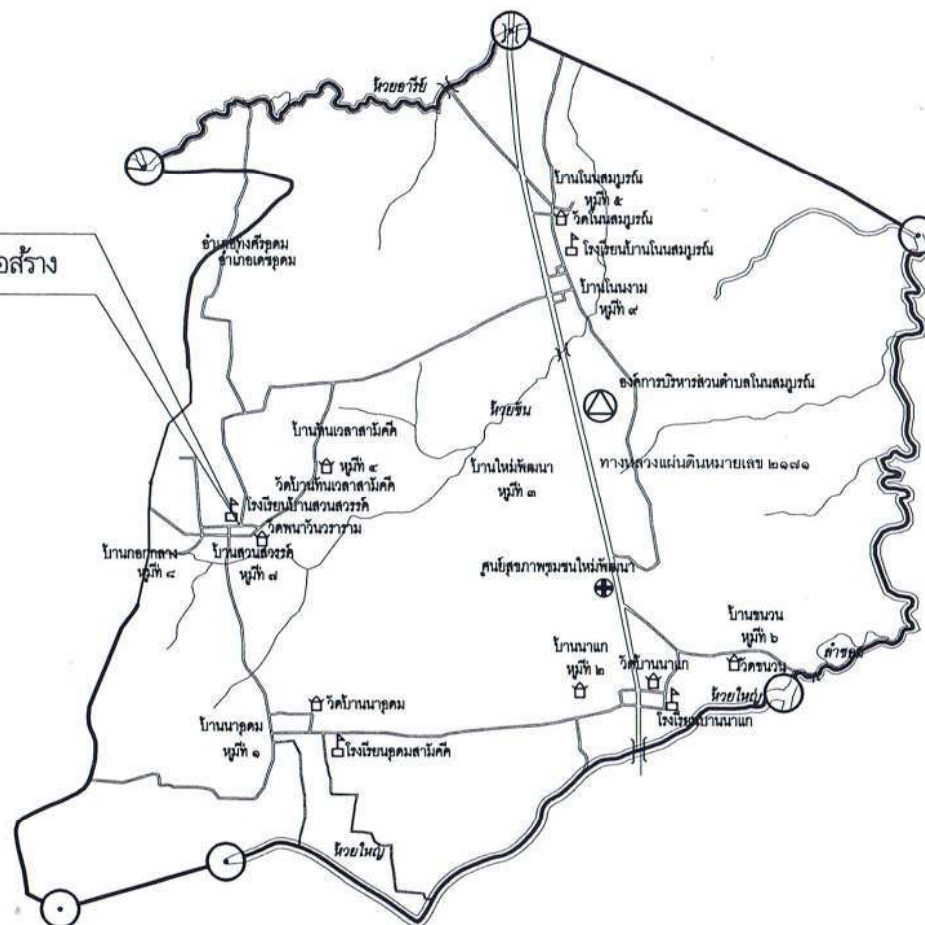
(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล



**แบบ โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขอยยกลงทุ่ง จากแยกตลาด -บ้านท่าหลวงสายใหม่ หมู่ 7**

**องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี**



โครงการ	ก่อสร้างถนน คสล.รอบล่งทุ้ง จากแยกตลาด-บ้านท่าทองสายใหม่
สถานที่	บ้านสวนสวรรค์ ม.7 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

นายทรงพล ปาจิโร
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ	 นายศิริวิทย์ บุระพันธ์ ผู้อำนวยการกองช่าง
---------	---

เห็นชอบ	นางวราภรณ์ สารพัฒน์ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
---------	---

เห็นชอบ	นายวรรณสิน ทวีชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
---------	--

อ.มรุตติ	 นายสมควร จารีย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
----------	---

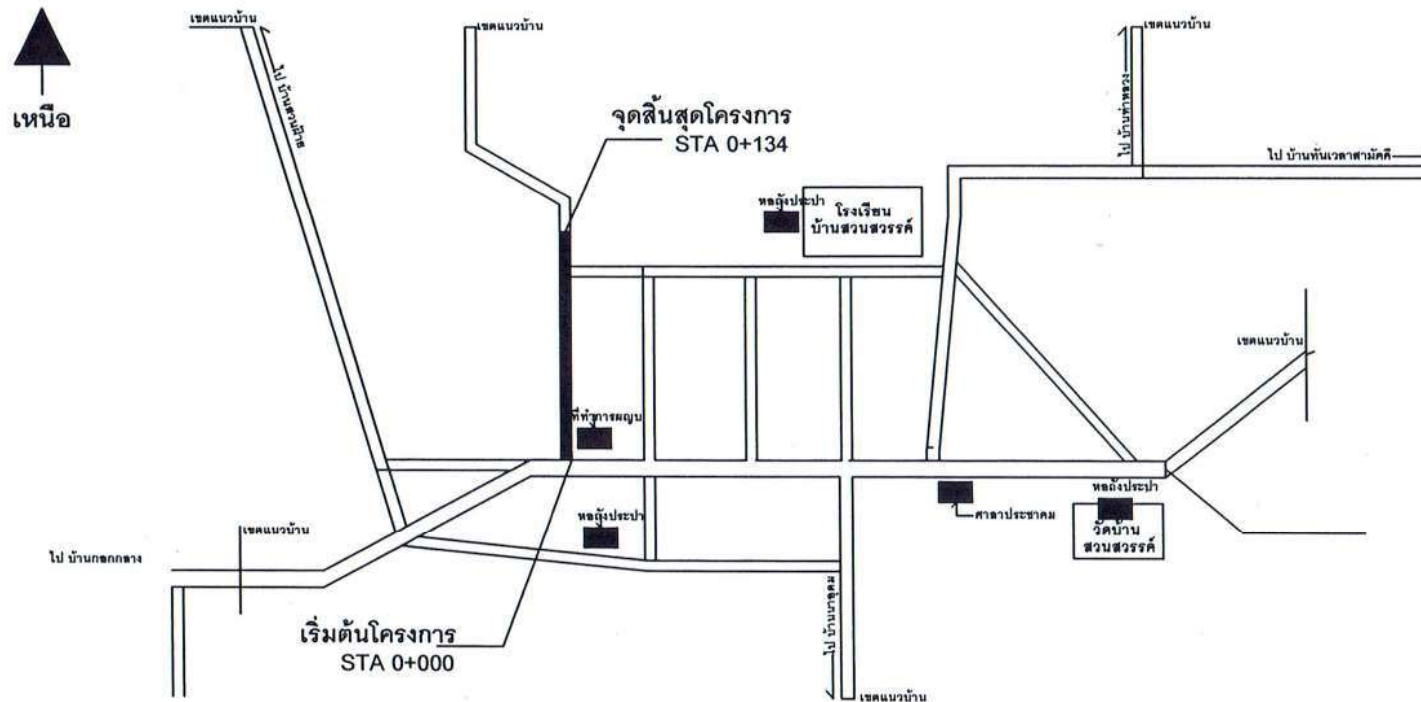
แสดงแบบ
ผังบริเวณก่อสร้าง

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

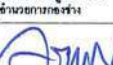
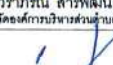
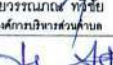
แผ่นที่	หน้าที่	1 4
---------	---------	--------

ผังบริเวณโดยสังเขป บ้านสวนสวรรค์ หมู่ที่ 7 ตำบลโนนสมบูรณ์



อบต. โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. ขยายทั้ง
จากแยกตลาด-บ้านท่าหลวงสายใหม่
สถานที่
บ้านสวนสวรรค์ ม. 7 ต. โนนสมบูรณ์
อ. เดชอุดม จ. อุบลราชธานี

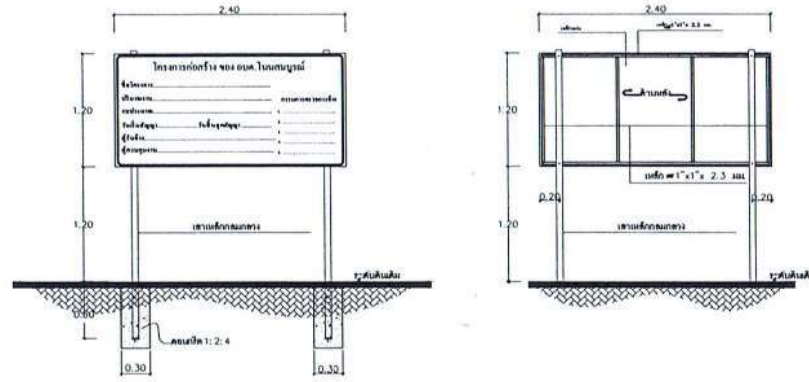
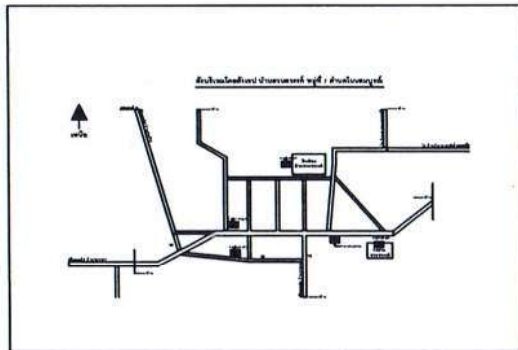
เขียนแบบ	 นายทรงพล ป่าไร่ นายอำเภอ
ตรวจแบบ	 นายทรงพล ป่าไร่ ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ	 นางวราภรณ์ สว่างพัฒน รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
เห็นชอบ	 นายวรรณภรณ์ ทรัพย์ชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	 นายสมศร จาเขียว นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ
ผังบริเวณก่อสร้างถนน คสล.

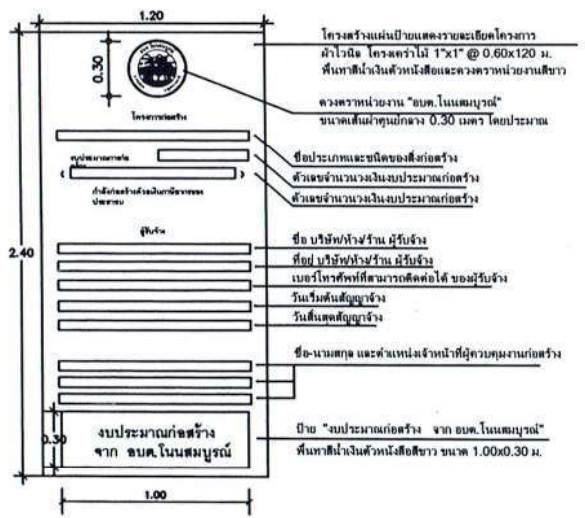
มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
หน้า
2
4



แบบป้ายโครงการ



รายละเอียดป้ายโครงการ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องสำรวจความเข้าใจแบบก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะดำเนินการและสัญญาโดยไม่มีข้อสงสัยและต้องไปตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างเปรียบเทียบกับแบบก่อสร้างเสียก่อน ว่าจะสามารถทำการก่อสร้างได้โดยไม่ขัดข้องและไม่ทำความเสียหายให้แก่อาคารหรือสิ่งอื่นข้างต้น
2. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างกำหนดการที่จะทำการก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างทราบก่อนล่วงหน้า 3 วัน และผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจบริเวณก่อสร้างเพื่อหาปริมาณงานรวมทั้งหมดที่ก่อสร้างได้จริง หากขัดแย้งกับแบบ นำเสนอคณะกรรมการการจ้างเพื่อพิจารณา ทั้งนี้คณะกรรมการการจ้างสามารถจะปรับค่าระดับ และสัดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานรวมเป็นเกณฑ์
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบแสดงรายละเอียดโครงการจำนวน 1 ชุด (ต้นโครงการ) เครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง เครื่องหมายกำหนดการจราจร ป้ายสัญญาณเตือน ป้ายคัน เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุและก่อสร้าง ตามที่ช่างควบคุมงานและกรรมการการจ้างกำหนด หากเกิดอุบัติเหตุระหว่างทำการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
4. วัสดุเหล็กเส้นคอนกรีต, ตะแกรงเหล็กสำรับรูป และวัสดุอื่น ๆ ต้องเก็บตัวอย่าง เพื่อไปทดสอบคุณสมบัติทางวัสดุ โดยค่ามาตรฐานทดสอบการร่อนของวัสดุ กำหนดไว้ในรายการ แบบมาตรฐานก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลโดย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุนั้น (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
5. วิศวกรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จกำลังประติมาตรคอนกรีต ปูกลบยา 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ลบ.ม. หรือคอนกรีตผสมเสร็จกำลังประติมาตรคอนกรีต ปูกลบยา 30x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 210 กก./ลบ.ม. (มอก.213-2552) และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุดจำนวน 3 ตัวอย่างต่อความยาว 100 เมตร เพื่อไปทดสอบหาคุณสมบัติทางวัสดุ โดยค่าที่บังคับประติมาตรคอนกรีต กำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลโดย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุนั้น (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
6. การทดสอบการร่อนของวัสดุ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และต้องได้รับความยินยอมจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนการทดสอบการร่อน
7. ก่อนทำการทดสอบการร่อนทุกครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนทำการทดสอบการร่อนทุกครั้ง
8. ผู้รับจ้างต้องนำแบบไปติดหรือไปเขียนหรือ เพราะแบบไม่เข้าใจหรือไม่สามารถจะเขียนได้หรือไม่ปฏิบัติตามหรือทำไปโดยไม่มีความละเอียดถูกต้อง ย่อเก๋ว่าเป็นความบกพร่องของผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบในส่วนที่ติดหรือไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง โดยผู้รับจ้างไม่รับผิดชอบการแก้ไขใดๆทั้งสิ้น

ข้อกำหนดการจ้างงาน

1. ผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างได้โดยละเอียด และนำเสนอคณะกรรมการการจ้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องนำผลการทดสอบวัสดุที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้าง นำเสนอต่อคณะกรรมการการจ้าง หรือหนังสือแจ้งงานของผู้รับจ้าง หากงานดำเนินการใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.ขอยลงทุ่ง
จากแยกตลาด-บ้านท่าหลวงสายใหม่

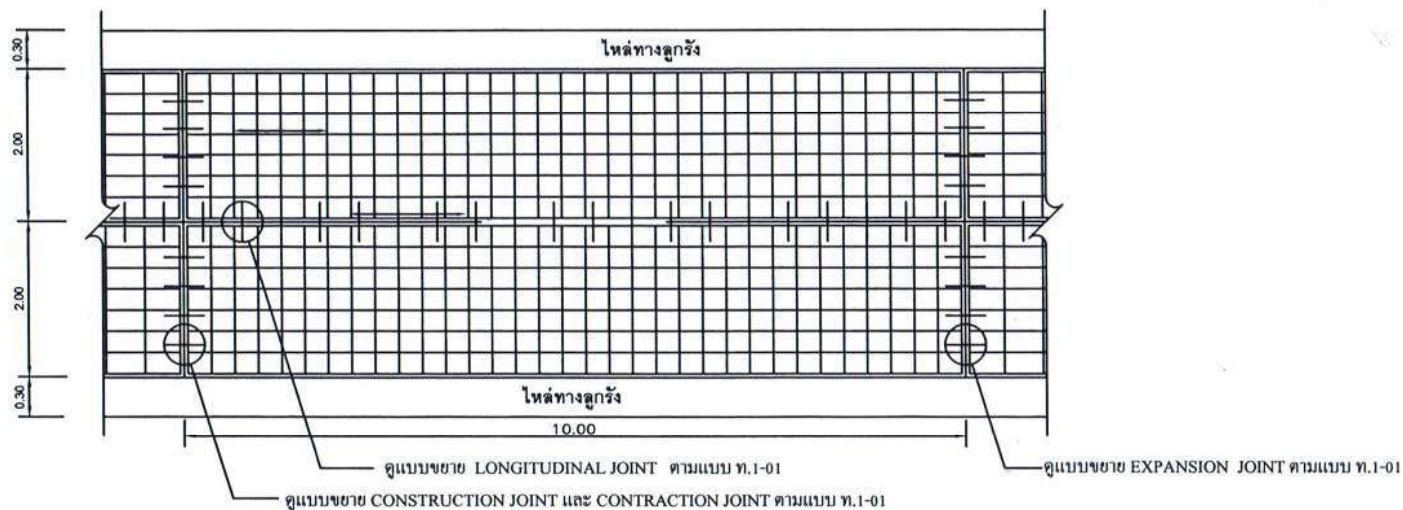
สถานที่
บ้านสวนสวรรค์ น.7 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ	นายทรงพล ปาชีโร นายรุ่งโรจน์
ตรวจแบบ	นายทวีศักดิ์ บุระพันธ์ ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ	นางวราภรณ์ สารพันธ์ รองผู้อำนวยการบริหารทั่วไป
เห็นชอบ	นายวราภรณ์ สารพันธ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายสมควร จารีย์ นายก อบจ.อุบลราชธานี

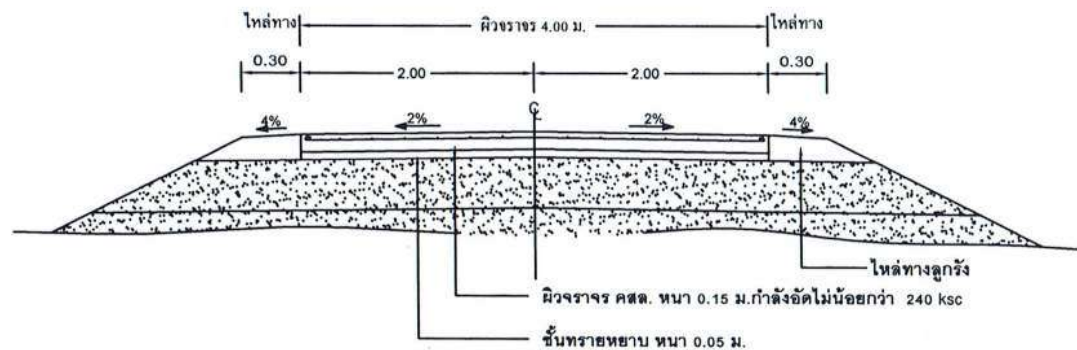
แสดงแบบ
ป้ายโครงการ,
ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

1. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. ในกรณีที่ใช้เหล็ก WIRE MESH ให้เหล็ก WIRE MESH ขนาด 0.10 x 0.30 ตก. 4 mm. ตามตารางที่ 3 ในแบบ ท.1-01
3. ในกรณีที่มีการต่อหน้า WIRE MESH ระยะการต่อหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเขาสวนกวาง จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.ขอยลงทั้ง
จากแยกตลาดบ้านท่าหลวงสายใหม่

สถานที่

บ้านสวนสวรรค์ ม.7 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เขาสวนกวาง จ.บุรีรัมย์

เขียนแบบ

นายทงพล ปิทธิ
นายคำโยธา

ตรวจแบบ

นายศรีวิทย์ บุระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางวราภรณ์ สารพัฒน์
รองปลัดกองบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

นายวรรณภณ ทัฬหีชัย
ปลัดกองบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายสมศร จารีย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ

รูปตัดโครงการสร้างถนน คสล.

มาตรฐาน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้า
หน้า

4
4



(นายทรงพล ปาจิโร)
นายช่างโยธา

นายครรชิต บุระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

นางวรารักษ์ สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

นายวรรณภณ ทวีชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

นายสมควร จารีย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

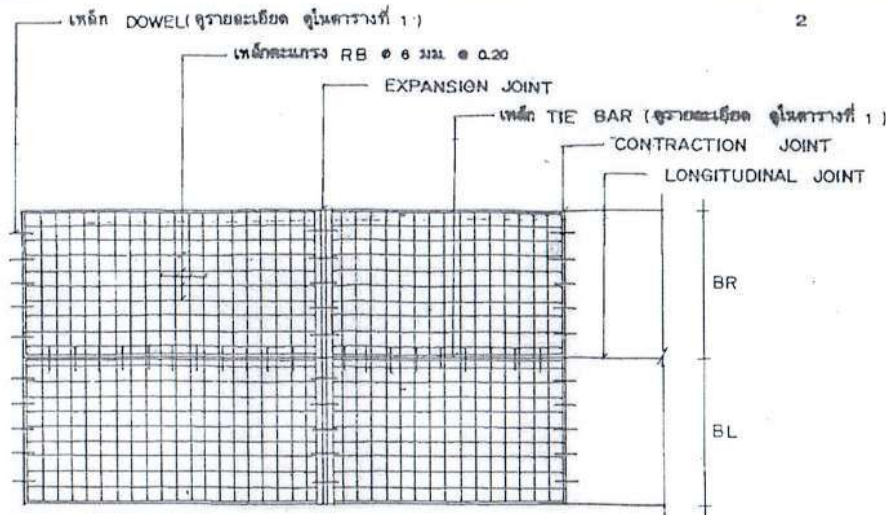
ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์



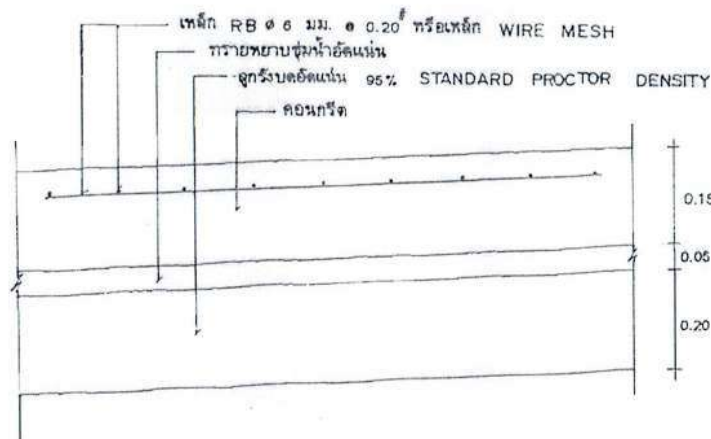
แจ้งให้ (นาย) เสริม : ขาดสมุดแจ้งพระ : เจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช
ครองราชย์สมบัติครบ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.๑





แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale

2

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญพลัง ออจ.ภาพพิมพ์



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ช. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก

ส.ก. ส.

นายพงษ์พันธ์ เกตุเกษมสันต์

วิศวกร

ภย. 5668

นายชาญยุทธ เสงี่ยมหาญ

ตรวจ

ประธานคณะกรรมการ

นายวิทยา ศิริธาดาวิน

ว./ค./ป.

2

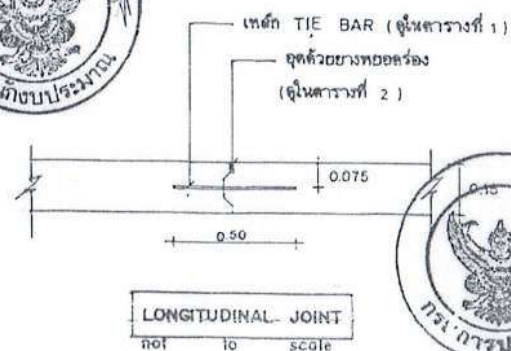
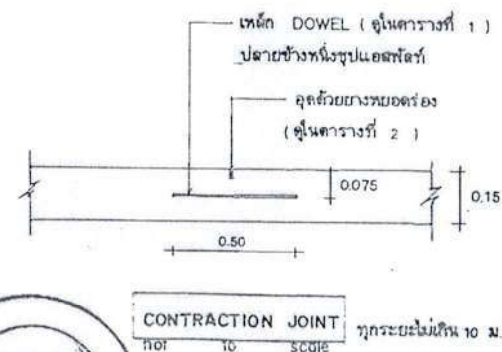
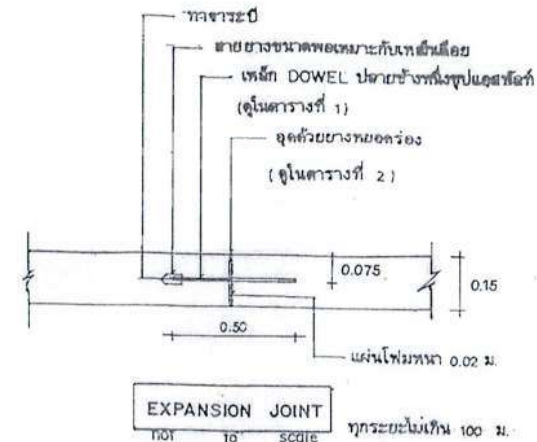
8 ธ.ค. 37

3

แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net



ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเดี่ยว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กปืดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นล่างอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 — 15	15	50
	15 — 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม. / เมตร	ตร. ซม. / เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 8.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในกรณีตั้งผิวหน้าคอนกรีต
2. ใช้เหล็ก CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพารา
ความ ASTM D 400 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้ไม้ขี้นกหรือเหล็กหรือกระดองปูพื้นปูรองอย่างน้อย 20 ซม.
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. พาดระบายน้ำได้มิได้ใช้ให้เปิดออก

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ด. ทน 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก จ. ๕

นายพงษ์พันธ์ ฤทธาภิรมย์

วิศวกร กย. 5668

นายวิชาญ ฤทธิวิวัฒน์

วิศวกร กย. 5668

นายวิชาญ ฤทธิวิวัฒน์

วิศวกร กย. 5668

นายวิชาญ ฤทธิวิวัฒน์

วิศวกร กย. 5668

นายวิชาญ ฤทธิวิวัฒน์

วิศวกร กย. 5668

นายวิชาญ ฤทธิวิวัฒน์

วิศวกร กย. 5668

นายวิชาญ ฤทธิวิวัฒน์

วิศวกร กย. 5668

นายวิชาญ ฤทธิวิวัฒน์

วิศวกร กย. 5668

นายวิชาญ ฤทธิวิวัฒน์

วิศวกร กย. 5668

นายวิชาญ ฤทธิวิวัฒน์

วิศวกร กย. 5668

นายวิชาญ ฤทธิวิวัฒน์

วิศวกร กย. 5668

นายวิชาญ ฤทธิวิวัฒน์

วิศวกร กย. 5668