



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ได้เปิดเผยแพร่ราคากลาง เพื่อจะดำเนินการจัดหาพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นบ้านนาอุดม หมู่ที่ ๑ – บ้านประทุต ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณข้อบัญญัติ ๒๕๐,๐๐๐.- บาท (-สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

๒. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นปาดองหมอง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณข้อบัญญัติ ๑๖๗,๐๐๐.- บาท (-หนึ่งแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ จึงประกาศเปิดเผยแพร่ราคากลาง ให้ผู้ที่มีอาชีพทำงานที่ตกจะทำงาน และผู้ที่สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน สามารถดูรายละเอียด ได้ที่ www.nonsombun.go.th , www.gprocurement.go.th และบอร์ดประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

(นายสมควร จารีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. เส้นบ้านนาอุดม หมู่ที่ ๑ - บ้านประทุต.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน.....ถนน คสล.....
โดยสังเขป - ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๒.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง
ลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๔๔๘ ตารางเมตร โดยใช้คอนกรีต
ผสมเสร็จ กำลังอัดประลัยรูปลูกบาศก์ ๒๔๐ กก./ตร.ซม. (มอก.๒๑๓-๒๕๕๒,มอก.๒๑๓-๒๕๖๐)
(รายละเอียดตามแบบ อบต.โนนสมบูรณ์ กำหนดพร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
(ป้ายไวนิล) จำนวน ๑ ป้าย)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๕๐,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ปร.๔.....
 - ๕.๒ ปร.๕.....
 - ๕.๓ ปร.๖.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวรรณภณ ทวีชัย..... ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล..... ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางมัลลิกา นิมนวล..... ผู้อำนวยการกองคลัง..... กรรมการ
 - ๖.๓ นายทรงพล ปาชีโร..... นายช่างโยธา..... กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นบ้านนาอุดม - บ้านประทุต				
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี				
ปริมาณงาน	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้าง	4.00 ม.	ระยะทาง	112 ม. หน้า 0.15 ม.
	ไหล่ทาง ลูกรัง	ข้างละ	0.50 ม.		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์				
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่	7 มิถุนายน 2564				
ระยะเวลาดำเนินการ	60 วัน				

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	10,728.54	Factor F
2	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	236,015.65	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	งานไหล่ทาง	4,222.52	- เงินประกันผลงานหัก 0%
4	ป้ายโครงการ	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	250,966.71	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง	250,000.00	
	(สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)		

พื้นที่ดำเนินการ 448 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 558 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างทางนี้และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงนามมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน
- ราคากลางของทางราชการดังกล่าวไม่ว่าผู้ผูกพันที่ผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในการออกแบบ และคำนวณราคางานเอง จะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือเรียกร้องค่าก่อสร้างภายหลังไม่ได้

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาชิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นบ้านนาอุดม - บ้านประทุต
(น้ำมัน ลิตรละ 28.00-28.99 บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	ขนาดเบา	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.70 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 1.70 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี้ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.70	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.70 บาท / ตร.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง ปรับเกลี้ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7 กม.	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	76.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 76.20 x 1.00	=	76.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี้ยแต่ง = 30 /3	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	86.20 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	86.20 บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี้ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (6 ล้อ) 7 กม.	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	76.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 76.20 x 1.00	=	76.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี้ยแต่ง = 30 /3	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	86.20 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	86.20 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	=	1.25
ดิน , ดินปนทราย ,ดินลูกรัง ถมคันทาง	=	1.30
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน(100,000) บาท / ไร่ x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$ = 10.42 บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิไร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2)	=	205.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.00 กม.	=	59.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	264.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 264.99 x 1.20	=	317.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	317.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	317.99	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) หน้า 15.0 ซม.

ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์	Panel Size	2.00 x 10.00	ม.
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 448.00 ตร.ม.)			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 / 1.00	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 2,102.80 + 0.00	=	2,102.80	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 20.00 ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 x -	=	-	บาท
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,102.80	=	6,308.40	บาท
ค่าขนส่ง - กม. = 1.00 x 0.00 x 3.00	=	0.00	บาท
ค่าเหล็กเสริม 26.320 กก. @ 20.00 (ใช้ Wire Mesh ๔ มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)	=	526.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก กก. @	=		บาท
ค่าแบบ 20.60 x 10.00	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 12.02 x 20.00	=	240.40	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต - x 0.00 (บ่มพิมพ์ 1, ไม่บ่มพิมพ์ 0)	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,281.20	บาท
ค่างานต้นทุน 7,281.20 / 20.00	=	364.06	บาท/ตร.ม.

รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

คิดจากความยาว 4.00 ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.92 กก. @ 30.00	=	267.61	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 10.00	=	80.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต 2.50 ลิตร @ 45.00	=	112.50	บาท
แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต 4.00 ม. @ 10.00	=	40.00	บาท
ค่าหยอดยาง 4.00 ม. @ 14.10	=	56.40	บาท
ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 400.00	=	240.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	796.51	บาท
ค่างานต้นทุน 796.51 / 4.00	=	199.13	บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิไร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รอยต่อเหือดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.56	กก.	@	30.39	=	168.96	บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.10	=	56.40	บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	0.80	ลิตร	@	45.00	=	36.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	293.36	บาท
ค่างานต้นทุน	293.36	/	4.00		=	73.34	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	24.46	=	386.53	บาท
ค่าหยอดยาง	10.00	ม.	@	14.10	=	141.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.00	ลิตร	@	45.00	=	90.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	617.53	บาท
ค่างานต้นทุน	617.53	/	10.00		=	61.75	บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นบ้านนาอุดม - บ้านประทุต

สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ **องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์**

อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซล่า	28.64	บาท /ลิตร
----------------------	---------	------	-----------------	-------	-----------

เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	%
------------------	---	---	-----------------	---	---

เงินประกันผลงานหัก	0	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%
--------------------	---	---	--------------------------	---	---

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2564

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้นลง	ค่าตัด / ตัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240ksc	บ./ลบ.ม.	2,102.80	-	-	-	-	2,102.80	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก RB 15 มม.	บ./ตัน	26,966.36	17.00	42.41	80.00	3,300.00	30,388.77	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
3	เหล็ก RB 19 มม.	บ./ตัน	26,978.98	17.00	42.41	80.00	2,900.00	30,001.39	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
4	เหล็ก DB 16 มม.	บ./ตัน	21,041.61	17.00	42.41	80.00	3,300.00	24,464.02	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
5	Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 10 x 30 cm.	บ./ตรม.	50.00	17.00	0.05	0.10	-	50.15	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
6	ทราย	บ./ลบ.ม.	280.37	17.00	59.38	-	-	339.75	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
7	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.42	7.00	34.31	31.77 (ค่าชุด-ขน)		76.50	รถบรรทุก 6 ล้อ	จาก แหล่ง ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาชีโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

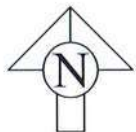
(นางมัลลิกา นุ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

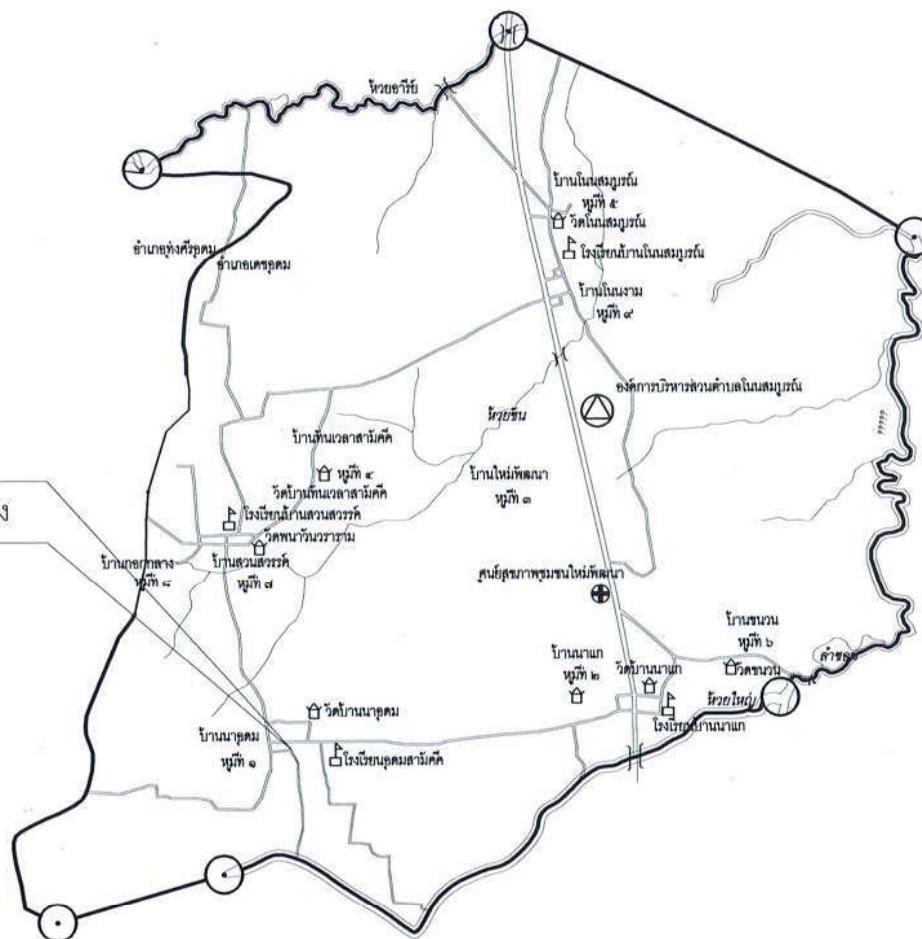


แบบ โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อบต.โนนสมบูรณ์
เส้นทางนาอุดม - บ้านประหุด

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี



จุดดำเนินการก่อสร้าง



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.เส้นบ้านนาอุดม - บ้านประจักษ์

สถานที่

บ้านนาอุดม ม.1 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

นายทรงพล ปาจิไร
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายเศรษฐี นูระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางวราภรณ์ สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

นายวรรณภรณ์ ขวัญชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายสมศักดิ์ จาวิชัย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ

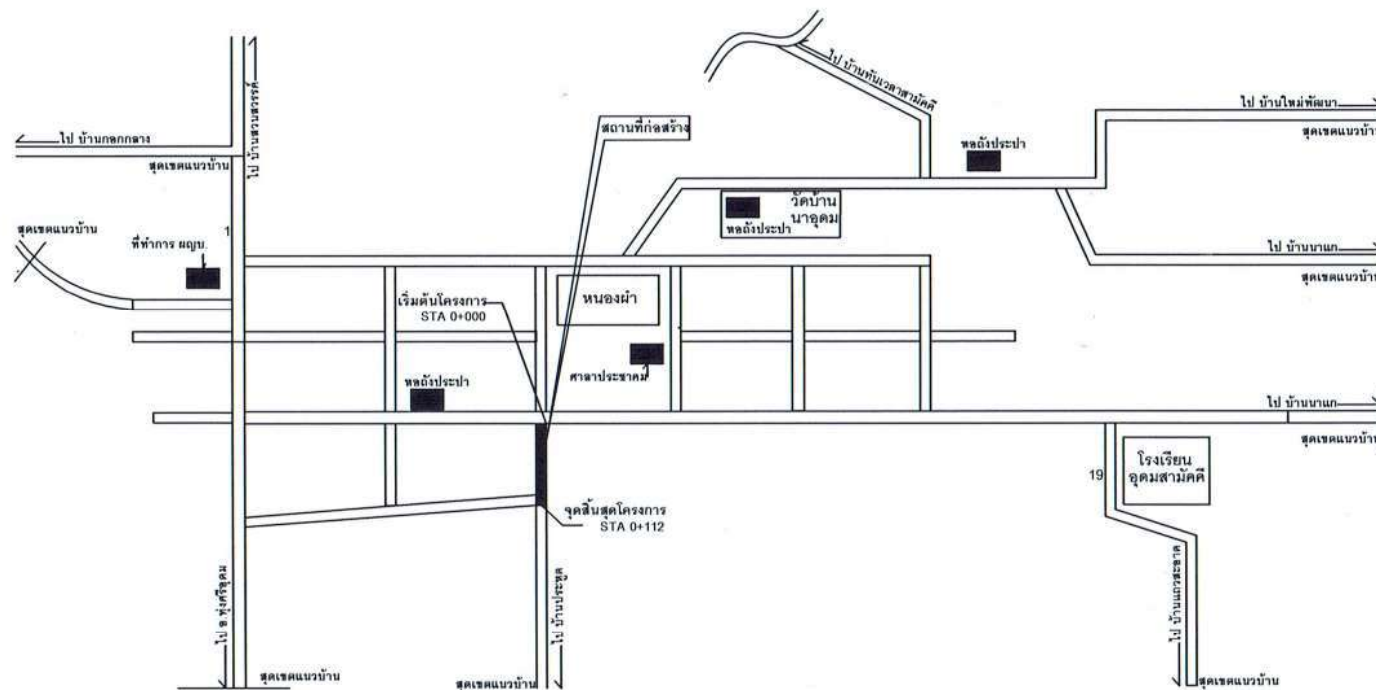
ผังบริเวณก่อสร้าง

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้าที่ 1
4



ผังบริเวณโดยสังเขป บ้านนาอุดม หมู่ที่ 1 ตำบลโนนสมบูรณ์



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. เลี้ยวบ้านนาอุดม - บ้านประทุต

เจดีย์

บ้านนาอุดม ม.1 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

THEMATIC

[Signature]

๑๓๗๙๕๕๕

นายกรรณิธ บุระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เนื้อหา

นางวราภรณ์ สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

မိန့်တော်

นายวรรณภณ หวีชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

શામલિ

นายสมควร จารีย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

11/11/2018

ฝั่งบริเวณก่อสร้างถนน คสล.

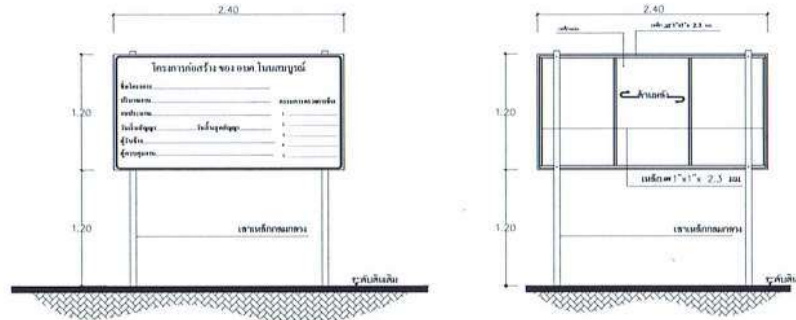
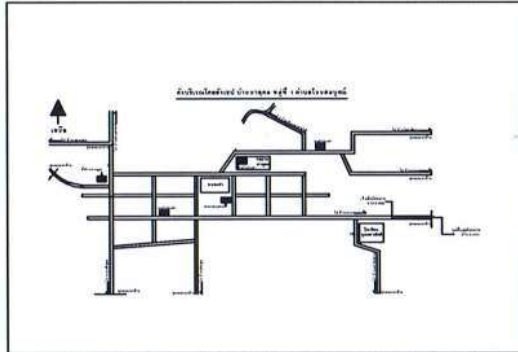
มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

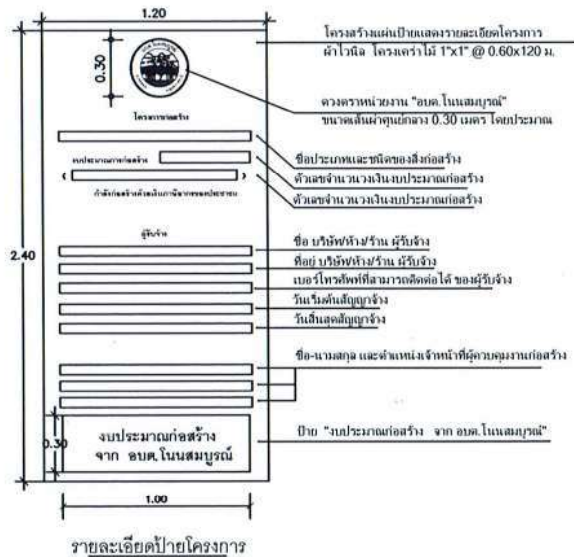
แผนที่

หน้าที

24



แบบแปลนโครงการ



รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจแบบก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะดำเนินการก่อสร้างโดยไม่ผิดเงื่อนไขและไม่ทำความเสียหายให้แก่อาคารหรือสิ่งอื่นข้างเคียง
2. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการที่จะทำการก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงานและผู้ว่าจ้างทราบก่อนล่วงหน้า 3 วัน และผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจบริเวณก่อสร้างเพื่อหาปริมาณงานทั้งหมดที่ก่อสร้างได้จริง หากขัดแย้งกับแบบ นำเสนอคณะกรรมการการตรวจงานเพื่อพิจารณา ที่ขึ้นอยู่คณะกรรมการตรวจงานสามารถจะปรับค่าระดับและสัดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานรวมเป็นหลัก
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเบี้ยประกันภัยอุบัติเหตุการจ้างงาน 1 ปี (ทั้งโครงการ) เครื่องบนและเครื่องจักรก่อสร้าง เครื่องมือช่าง อุปกรณ์การจราจร ป้ายสัญญาณเตือน เบี่ยงเบน เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุขณะก่อสร้าง ตามที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการการตรวจงานกำหนด หากเกิดอุบัติเหตุเพราะการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
4. วัสดุขุดดินเสริมคอนกรีต และแบริ่งเหล็กสำหรับรูป และวัสดุอื่น ๆ ต้องเก็บตัวอย่างเพื่อนำไปทดสอบคุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยกรมควบคุมคุณภาพวัสดุ กำหนดไว้ในรายการ แบบมาตรฐานก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลโดย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดทำค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
5. ค่าจ้างคอนกรีต ให้ใช้เกณฑ์ตามกรมโยธาธิการและผังเมือง (มอก.213-2552, มอก.213-2560) ค่าจ้างประติมากรรมคอนกรีต รูปปูนบาท 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ลบ. และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุดจำนวน 3 ตัวอย่าง เพื่อนำไปทดสอบหาความแข็งแรงของคอนกรีต (7 วัน ต้องได้ไม่ต่ำกว่า 70 %) ผลการทดสอบรับรองผลโดย ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดทำค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
6. การทดสอบการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานและผู้ว่าจ้างก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และต้องได้รับทราบผลการทดสอบจากผู้ควบคุมงานก่อนผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบการก่อสร้าง
7. ก่อนการทดสอบคอนกรีตเสริมเหล็กทุกครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานและผู้ว่าจ้างก่อนการทดสอบคอนกรีตเสริมเหล็กทุกครั้ง
8. สิ่งก่อสร้างที่ไม่ได้มาตรฐาน ผู้รับจ้างจะดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย เพราะถ้าไม่เข้าใจหรือได้รับทราบรายละเอียดแล้วไม่ปฏิบัติตามหรือทำไปโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงาน จะต้องรับผิดชอบหรือแก้ไขส่วนที่ผิดหรือไม่เรียบร้อยนั้นให้ถูกต้อง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติม

ข้อกำหนดการส่งงาน

1. ผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างจริงได้อย่างละเอียด และนำเสนอคณะกรรมการการตรวจงาน



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คลส.เส้นบ้านนาอุดม - บ้านนาอุดม

สถานที่
บ้านนาอุดม ม.1 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ
นายทรงพล ปาจิโน
นายจำเริญ

ตรวจแบบ
นายศิริชัย นุระพันธ์
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ
นางวรรณณี สารพันธ์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ
นายวรรณณ พริษฐ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

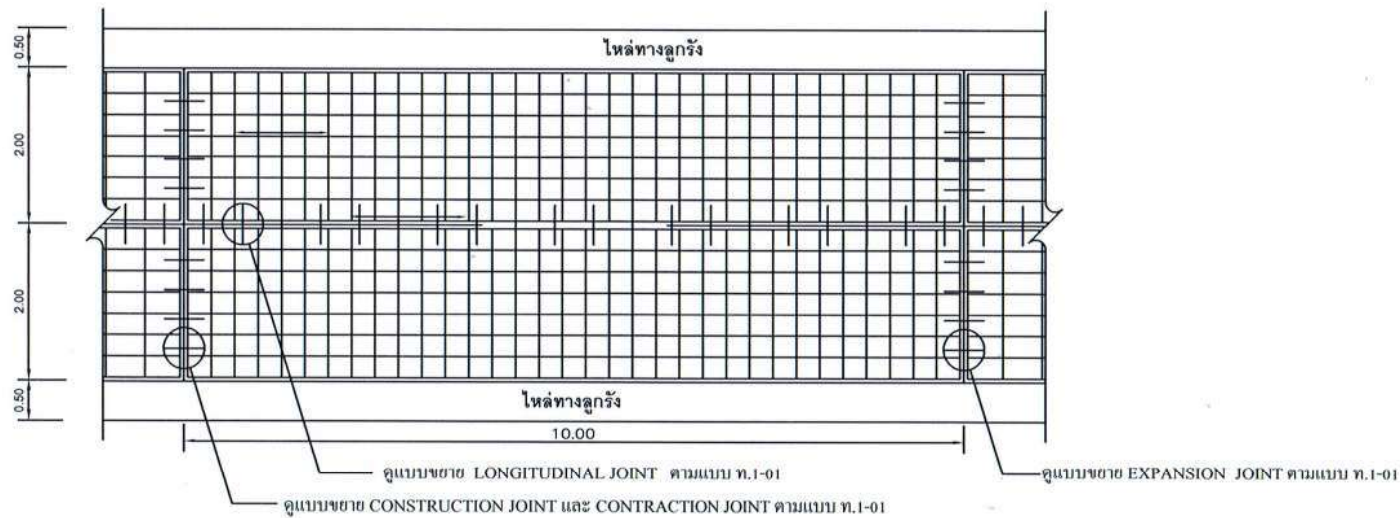
อนุมัติ
นายสมควร จาริย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ
ป้ายโครงการ,
ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

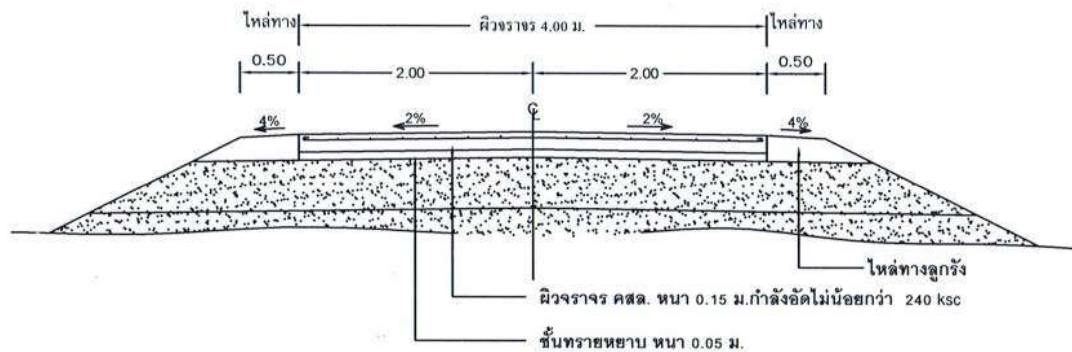
มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่
หน้า
3
4



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

1. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. ในกรณีที่ใช้เหล็ก WIRE MESH ให้เหล็ก WIRE MESH ขนาด 0.10 x 0.30 กก. 4 มม. ตามตารางที่ 3 ในแบบ ท.1-01
3. ในกรณีที่มีการต่อหน้า WIRE MESH ระยะการต่อหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางบ้านนาอุดม - บ้านประทุม

สถานที่

บ้านนาอุดม ม.1 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

[Signature]

นายทรงพล ปาจิโร
นางช่างโยธา

ตรวจแบบ

[Signature]

นายทวีศักดิ์ วัชรพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]

นางวราภรณ์ สารพิทักษ์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

[Signature]

นายวรรณภณ หวังชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

[Signature]

นายสมศวรร จาริย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ

รูปตัดโครงสร้างถนน คสล.

มาตรฐาน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้าที

4

4



ขอขอบคุณ โลกภาพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

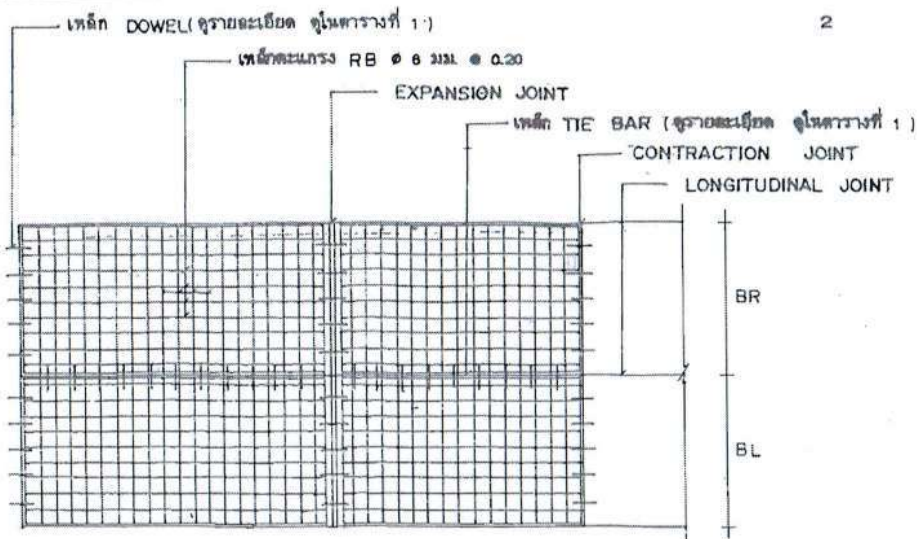


เรื่องในวิฤติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช
ทรงราชสมบัติครบ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

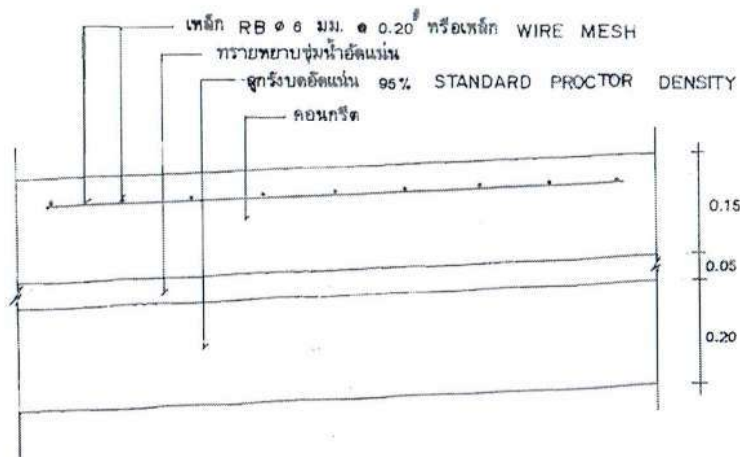
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.1





แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

not 10 scale

2

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญพลึง ออบจ.กาฬสินธุ์



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.๒. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณเดช

สถาปนิก

สถ. ส.

นายพงษ์พันธ์ ขุฑเกษมสันต์

วิศวกร

ภย. 5668

นายชาตฤทธ เท้าวินนาถาวร

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา สิริชาติวาปี

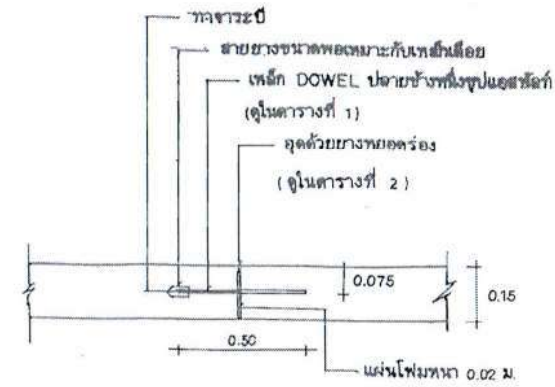
ว./ค.ป.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

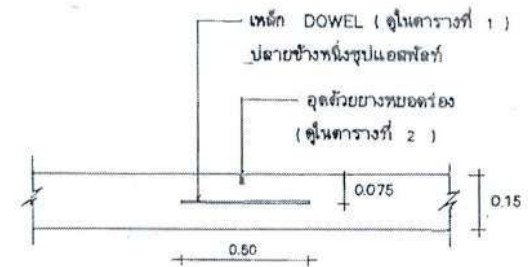
ท.1-01

www.yotathai.net



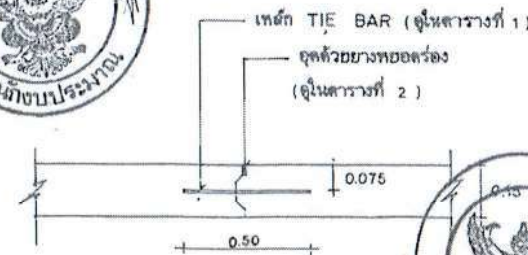
EXPANSION JOINT

not 10 scale ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT

not 10 scale ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT

not 10 scale



ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นใต้ชั้น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะรู และ การยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 — 15	15	50
	15 — 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

พิจารณาขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม. / เมตร	ตร. ซม. / เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 8.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT เพื่อตัดด้วยแรงกดด้วย
ตาม ASTM D 1100 หรือแฉดตัดด้วยแรงกด
- 3 ห้ามใช้ยาแนวคอนกรีตหรือกระเบื้องปูพื้นปูรองอย่างอื่น 20 ซม.
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
- 5 หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ศ.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ

สถาปนิก ส.ค. ส.

นายพงษ์พันธ์ บุราณมสันต์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ วัฒนาภรณ์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ วัฒนาภรณ์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ วัฒนาภรณ์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ วัฒนาภรณ์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ วัฒนาภรณ์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ วัฒนาภรณ์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ วัฒนาภรณ์

วิศวกร ภย. 5668