



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ได้เปิดเผยแพร่ราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดหาพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นบ้านสวนสวรรค์ - ท่าหลวงสายเก่า ตำบลสมสะอาด อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณ ๒๕๐,๐๐๐.- บาท (-สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

๒. โครงการก่อสร้างถนน คสล. หลังทำการ อบต.โนนสมบูรณ์ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณ ๒๑๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๓. โครงการก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ อบต.โนนสมบูรณ์ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี งบประมาณ ๒๔๑,๐๐๐.- บาท (-สองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ จึงประกาศเปิดเผยแพร่ราคากลาง ให้ผู้ที่มีอาชีพทำงานที่ตกจะทำงาน และผู้ที่สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน สามารถดูรายละเอียด ได้ที่ www.nonsombun.go.th , www.gprocurement.go.th และบอร์ดประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

(นายสมควร จารีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนโนนสมบูรณ์

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นบ้านสวนสวรรค์ – ท่าหลวงสายเก่า.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน ถนน คสล.....
โดยสังเขป - ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๑๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๔๔๐ ตารางเมตร โดยใช้คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดประลัยรูปลูกบาศก์ ๒๕๐ กก./
ตร.ซม. (มอก.๒๑๓-๒๕๕๒) พร้อมลงลูกรังไหลทางกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองข้าง ปริมาตรลูกรัง ๔๐ ลบ.ม.
(รายละเอียดตามแบบ อบต.โนนสมบูรณ์ พร้อมป้ายโครงการตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์
โครงการ (ป้ายไว้นิล) ตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๕๐,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ปร.๔.....
 - ๕.๒ ปร.๕.....
 - ๕.๓ ปร.๖.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวรรณภณ ทวีชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางมัลลิกา นิ่มนวล ผู้อำนวยการกองคลัง กรรมการ
 - ๖.๓ นายทรงพล ปาชีโร นายช่างโยธา กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นบ้านสวนสวรรค์ หมู่ที่ 7 -ท่าหลวงสายเก่า					
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านสวนสวรรค์ หมู่ที่ 7 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี					
ปริมาณงาน	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้าง	4.00 ม.	ระยะทาง	111 ม.	หนา 0.15 ม.
	ไหล่ทาง ลูกกรัง	ข้างละ	0.50 ม.			

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	10,004.53	Factor F
2	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	235,230.35	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	งานไหล่ทาง	5,329.71	- เงินประกันผลงานฯ 0%
4	ป้ายโครงการ	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	250,564.59	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง	250,000.00	
	(สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)		

พื้นที่ดำเนินการ 444 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 563 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคากลางที่เจ้าพนักงานประมูลเสนอมาและให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงนามมีชื่อไว้เป็นหลักฐาน
- ราคากลางของทางราชการดังกล่าวไม่ถือว่าผูกพันที่ผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในการออกแบบ และคำนวณราคางานเอง จะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือ เรียกร้องค่าก่อสร้างภายหลังไม่ได้

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาชิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นบ้านสวนสวรรค์ หมู่ที่ 7 -ท่าหลวงสายเก่า
(น้ำหนัก ลิตรละ 26.00-26.99 บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานทางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	ขนาดเบา	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.68	บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	1.68	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานทางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานทางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานทางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.68	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.68	บาท / ตร.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	46.52	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	87.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 87.80 x 1.00	=	87.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 30 /3	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	97.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	97.80	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (6 ล้อ) 10.00 กม.	=	46.52	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	87.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 87.80 x 1.00	=	87.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 30 /3	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	97.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	97.80	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง = 1.25
 ดิน , ดินปนทราย ,ดินลูกรัง ถมคันทาง = 1.30
 ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}(100,000)}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} = 10.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิไร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ หวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2)	=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.00 กม.	=	57.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	247.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 247.65 x 1.20	=	297.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	297.18	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	297.18	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม.

ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์	Panel Size	2.00	x	10.00	ม.	
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 444.00 ตร.ม.)						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 / 1.00						บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 2,102.80 + 0.00						บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 20.00 ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 x -						บาท
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,102.80						บาท
ค่าขนส่ง - กม. = 1.00 x 0.00 x 3.00						บาท
ค่าเหล็กเสริม 26.320 กก. @ 22.50 (ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)						บาท
ลวดผูกเหล็ก กก. @						บาท
ค่าแบบ 20.60 x 10.00						บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 12.07 x 20.00						บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต - x 0.00 (บ่มพิมพ์ 1, ไม่บ่มพิมพ์ 0)						บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						บาท
คำนวณต้นทุน 7,348.00 / 20.00						บาท/ตร.ม.

รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

คิดจากความยาว 4.00 ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.92 กก. @ 19.55						บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 10.00						บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต 2.50 ลิตร @ 45.00						บาท
แผ่นโฟม อุดรอยต่อคอนกรีต 4.00 ม. @ 10.00						บาท
ค่าหยอดยาง 4.00 ม. @ 13.43						บาท
ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 400.00						บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						บาท
คำนวณต้นทุน 700.62 / 4.00						บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รอยต่อเหือดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.56	กก.	@	19.98	=	111.07	บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	13.43	=	53.72	บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	0.80	ลิตร	@	45.00	=	36.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	232.79	บาท
คำนวณต้นทุน	232.79	/	4.00		=	58.20	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	22.89	=	361.71	บาท
ค่าหยอดยาง	10.00	ม.	@	13.43	=	134.30	บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.00	ลิตร	@	45.00	=	90.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	586.01	บาท
คำนวณต้นทุน	586.01	/	10.00		=	58.60	บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นบ้านสวนสวรรค์ หมู่ที่ 7 -ท่าหลวงสายเก่า		
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านสวนสวรรค์ หมู่ที่ 7 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซล่า
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	ดอกเบี้ยเงินกู้
เงินประกันผลงานหัก	0	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่	12 กุมภาพันธ์ 2563		

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้นลง	ค่าตัด / ตัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240ksc	บ./ลบ.ม.	2,102.80	-	-	-	-	2,102.80	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก RB 15 มม.	บ./ตัน	16,553.27	17.00	43.03	80.00	3,300.00	19,976.30	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
3	เหล็ก RB 19 มม.	บ./ตัน	16,528.04	17.00	43.03	80.00	2,900.00	19,551.07	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
4	เหล็ก DB 16 มม.	บ./ตัน	19,469.96	17.00	43.03	80.00	3,300.00	22,892.99	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
5	Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 10 x 30 cm.	บ./ตรม.	36.97	17.00	0.05	0.10	-	37.12	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
6	ทราย	บ./ลบ.ม.	280.37	17.00	60.25	-	-	340.62	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
7	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.42	10.00	46.52	31.77	(ค่าชุด-ขน)	88.71	รถบรรทุก 6 ล้อ	จาก แหล่ง ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายทรงพล ปาชีโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางมัลลิกา นุ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

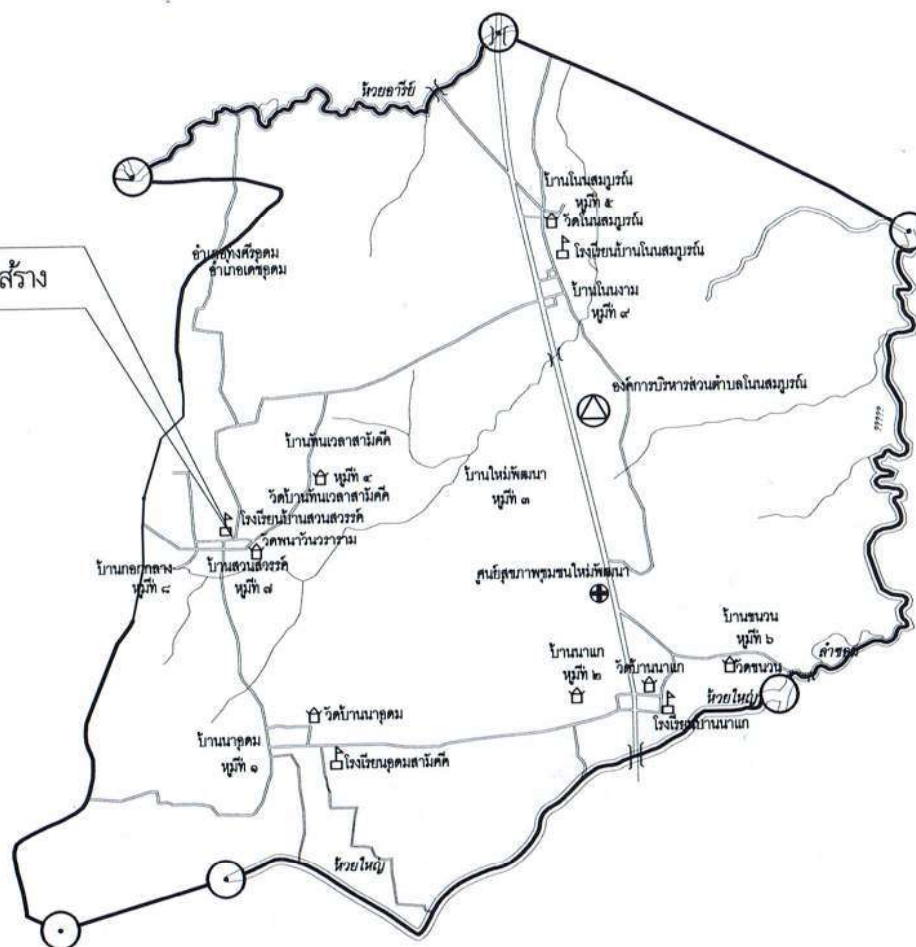
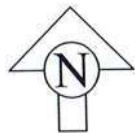
(นายวรรณภณ / ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล



**แบบ โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
เส้นบ้านสวนสวรรค์ - ท่าหลวงสายเก่า**

**องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี**



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.เส้น
บ้านสวนสวรรค์-ท่าหลวงสายเก่า

สถานที่	
---------	--

บ้านสวนสวรรค์ ม.7 ต.โนนสูงบุญ
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

ເຜີຍຈາກແມ່ນໍ້າ

[Signature]

นายทรงพล ปาจิ
นายช่างโยธา

01779411

11/2/21

นายกรรณิศา บุระ
ผู้อำนวยการกองการ

เพิ่ม/ลบ

On

นางวราภรณ์ สิว
รองปลัดองค์การบริหาร

WHITON



นายวรรณภณ
ปลัดองค์การบริหารส่วน

อนุมติ

7/11

นายสมควร จา นายกองค์การบริหารส่วน	
--------------------------------------	--

11/19/99-242171

ผังบริเวณก่อสร้าง

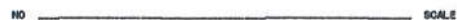
มาตราส่วน

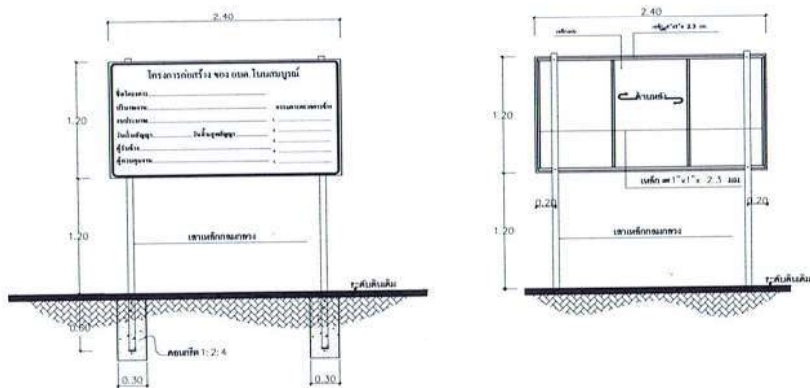
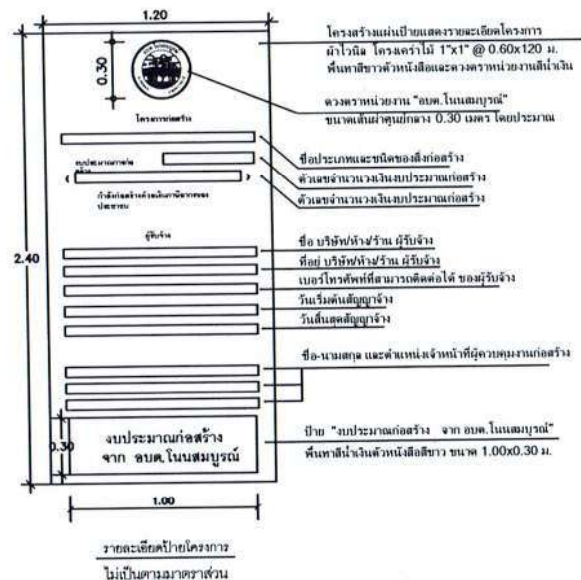
วัน / เดือน / ปี

แฉ่ง	แฉ่ง
------	------

หน้าที

ผังบริเวณก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก





แบบป้ายโครงการ
ไม่เป็นตามมาตรฐาน

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องทำการเข้าใบประกอบสร้างฯ ด้วยใบรับรายการและสัญญาโดยไม่มีข้อแย้งและต้องไปตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างพร้อมเทียบ
ตุ้มกับแบบก่อสร้างเดิมก่อน ว่าจะสามารถทำการก่อสร้างได้โดยไม่ขัดข้องและไม่ทำให้ความเสียหายให้แก่อาคารหรือสิ่งอื่นใดข้างขึ้น
2. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างลงบันทึกการที่จะทำการก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานก่อนอย่างน้อย 3 วัน และผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจ
บริเวณก่อสร้างเพื่อหาปริมาณงานที่นอกเหนือจากก่อสร้างได้จริง หากผิดไปจากแบบฯ นำมาลดหรือเพิ่มการวางเงินค้ำประกันตามที่คณะกรรมการพิจารณา
สามารถประเมินค่าได้ และต้องสำเนาปริมาณงานได้ความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานเดิมเป็นหลัก
3. ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้าย และตารางทะเบียนโครงการจำนวน 1 ป้าย (ตั้งโครงการ) เครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง เครื่องหมาย
กำหนดการวางท่อ ป้ายสัญญาณเตือน ป้าย เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุเขตก่อสร้าง ตามที่เจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการพิจารณาจัดทำ
แผนผังข้อบัญญัติกระทรวงมหาดไทยให้ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตาม
4. วัสดุที่มีลักษณะอันตราย ของแอมมูนิชันสารไวไฟ และวัตถุอื่น ๆ ต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัย ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำการวางวัสดุ
นอกเขตการก่อสร้าง กำหนดไว้ในรายการ แบบมาตรฐานก่อสร้าง และกำหนดการเก็บรักษาวัสดุอย่างปลอดภัย ส่วนการเก็บรักษาวัสดุ โดยทำ
หอดอมมาตรฐานวัสดุเท่านั้น (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ถือค่าใช้จ่ายข้อที่ 5
5. ผิวจราจรทางเท้า ให้ยึดถือการผสมสีผิวจราจรด้วยอัตราส่วนผสม 1 ชุดจำนวน 315x15x15 ซม. อยู่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กบ./ชม.
(7 วัน จนถึงไม่น้อยกว่า 75 %) หรือตามการผสมสีผิวจราจรด้วยอัตราส่วนผสม 1 ชุดจำนวน 30x15x15 ซม. อยู่ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 210 กบ./ชม.
(มท.213-2552) และต้องเก็บตัวอย่างดิน 1 ชุดจำนวน 3 ตัวอย่างจำนวน 100 กรัม เพื่อไปทดสอบหาปริมาณสีผิวจราจร โดยทำซ้ำด้วยดิน
ป่าดงดิบของจังหวัด กำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานก่อสร้าง และกำหนดการเก็บรักษาวัสดุอย่างปลอดภัย ส่วนการเก็บรักษาวัสดุ โดยทำ
หอดอมมาตรฐานวัสดุเท่านั้น (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ถือค่าใช้จ่ายข้อที่ 5
6. การหลอมผิวจราจร ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน และต้องได้รับการยินยอมจากผู้ควบคุมงาน
ก่อนดำเนินการดำเนินการหลอมผิวจราจร
7. ก่อนทำการก่อสร้างถนนผิวจราจร ผู้รับจ้างต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานก่อนการเริ่มต้นก่อสร้าง
8. ถ้าได้ผู้รับจ้างที่ไม่ได้หรือไม่ได้บริบูรณ์ เพราะด้วยแบบไม่เข้าหรือได้รับรายการและยึดแต่ไปใช้ปฏิบัติงานหรือทำไปโดยไม่มีความละเอียดถูกต้อง
ย่อมถือว่ามีความบกพร่องของผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบในส่วนที่ผิดหรือไม่ได้บริบูรณ์นี้ให้ถูกต้อง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายในส่วนนี้

ข้อกำหนดการส่งงาน

1. ผู้รับจ้าง จะต้องพิจารณาปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบรายการลงบัญชีได้อย่างละเอียด และนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องนำผลการทดสอบจุดที่กล่าวไว้ในรูปแบบการก่อสร้าง นำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมทั้งหนังสือแจ้งมอบผู้รับจ้าง ทบทวนและมีการใช้จัดการก่อสร้างให้แล้ว



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

๒๐๖

ก่อสร้างถนน คล.เส้น
บ้านสวนสวรรค์-ท่าหลวงสายเก่า

สถานที่	
---------	--

บ้านสวนสวรรค์ ม.7 ต.โพนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

RESEARCH

นายทรงพล ปาจิไร
นายก อบจ.น่าน

057794111

นางสาวอโศก

นางสาวอโศก อโศกพันธ์

เห็นชอบ

นางวราภรณ์ สว่างพัฒน

เมื่อก่อน

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายวรมณณ ทวีชัย

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ชามาด

นายสมควร จารีย์

LL99P-26212

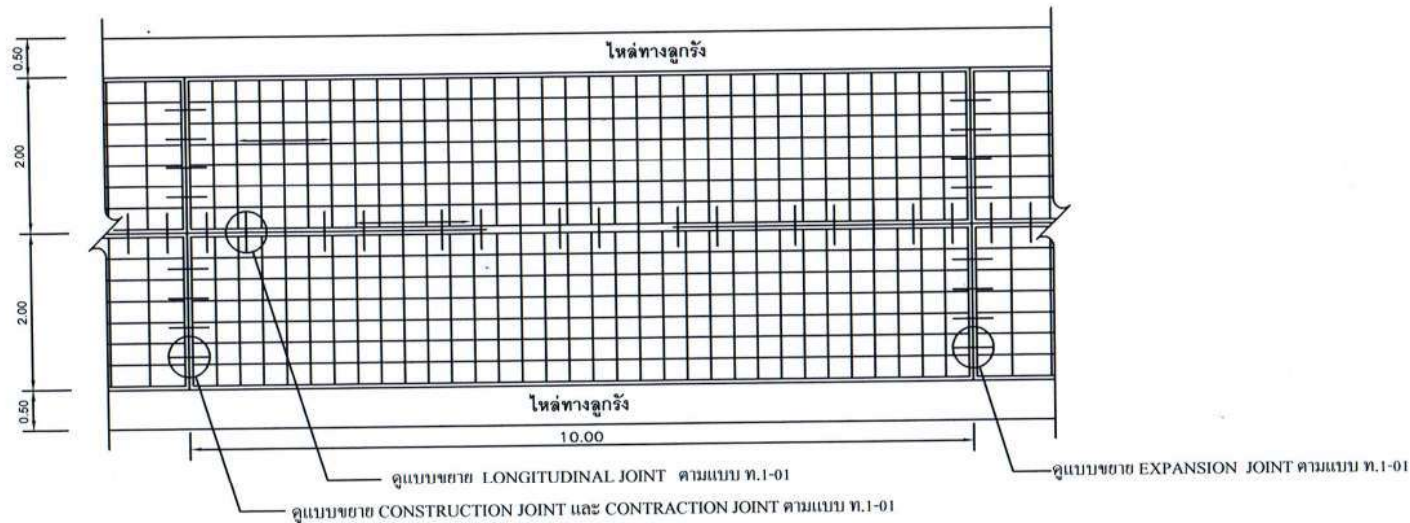
ป้ายโครงการ,
 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

มาตราส่วน

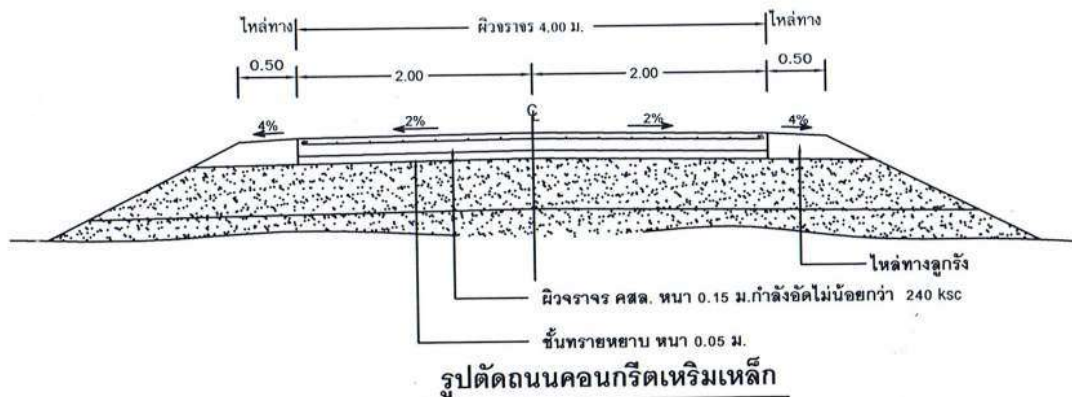
วัน / เดือน / ปี

ແຈ້ງ

หน้าที 



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

1. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร หึ่งให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. ในกรณีที่ใช้เหล็ก WIRE MESH ให้เหล็ก WIRE MESH ขนาด 0.10 x 0.30 ตก. 4 mm. ตามตารางที่ 3 ในแบบ ท.1-01
3. ในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.



อบต. โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. เส้น
บ้านสวนสวรรค์-บ้านสวนกล้วยน้ำ

สถานที่

บ้านสวนสวรรค์ ม.7 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

นายทรงพล ปาจิไ
นายรุ่งโรจน์

ตรวจแบบ

นายศรีวิทย์ บุระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางวราภรณ์ สารพัฒน์
รองอธิบดีกรมการนิเทศและควบคุม

เห็นชอบ

นายวรวิทย์ บุญชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายสมศร จิวีย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ

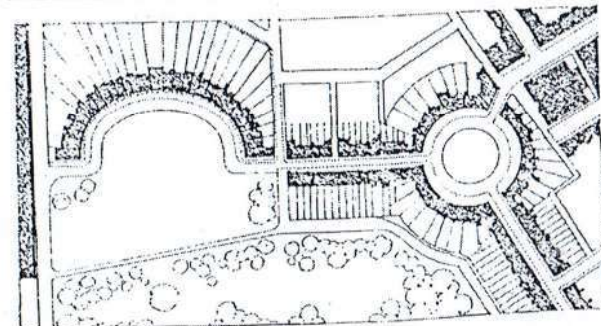
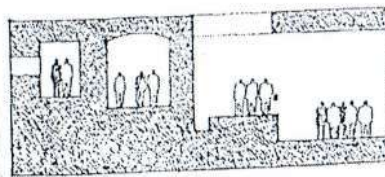
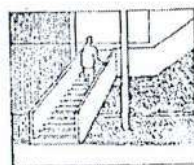
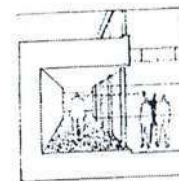
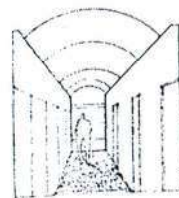
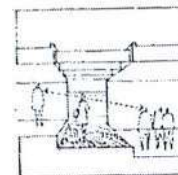
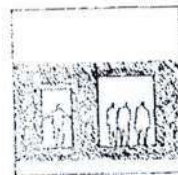
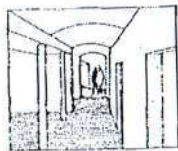
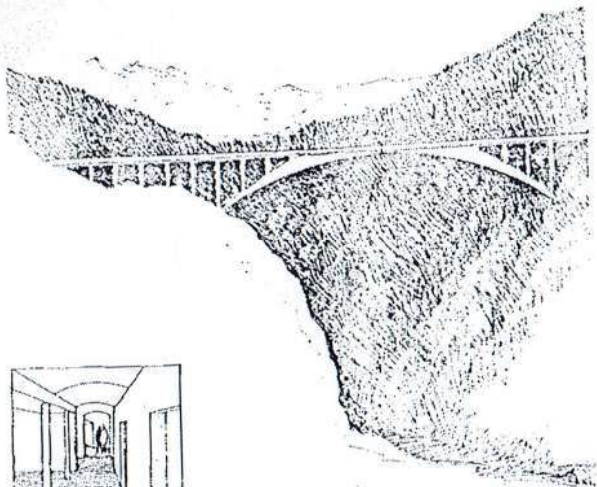
รูปตัดโครงสร้างถนน คสล.

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้า
4



แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.1



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม ค.ส.ช. หน้า 0.15 ม.

เขียน
นายประวิทย์ บุรณฤทธิ์
สถาปนิก สด. ส.

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์
วิศวกร ภย. 5668

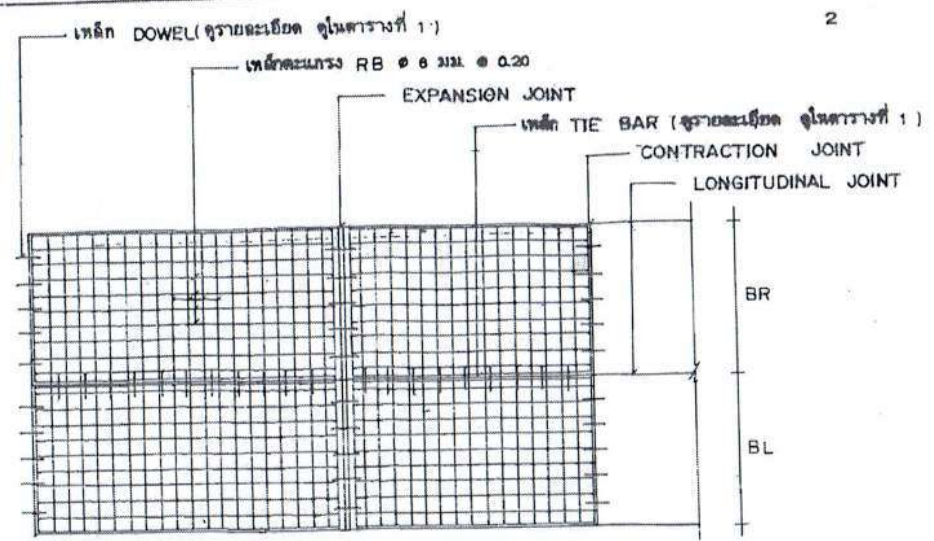
นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร
ตรวจ ประธานคณะทำงาน
นายวิทยา สิริชาติทวี

ว.ล.ป. 2
8 ธ.ค. 37 3

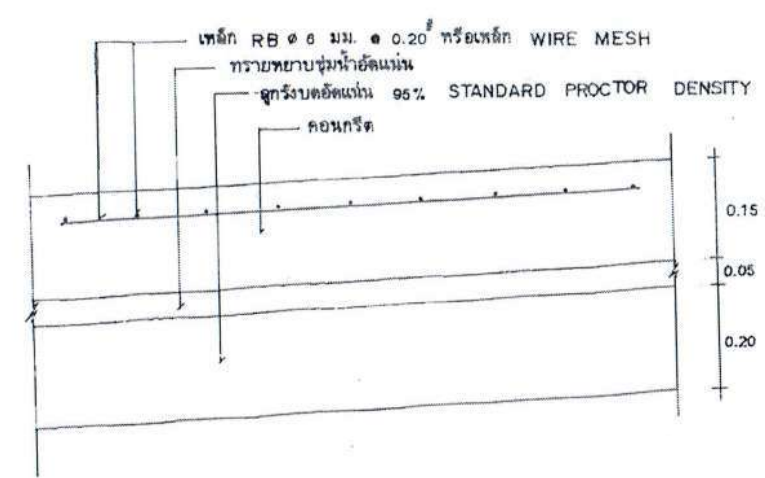
แบบเลขที่

ท.1-01

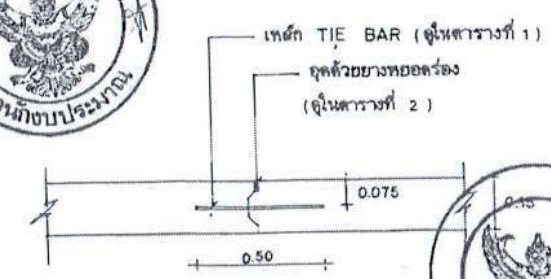
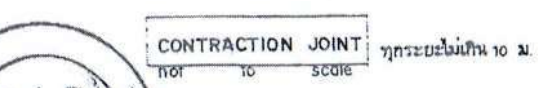
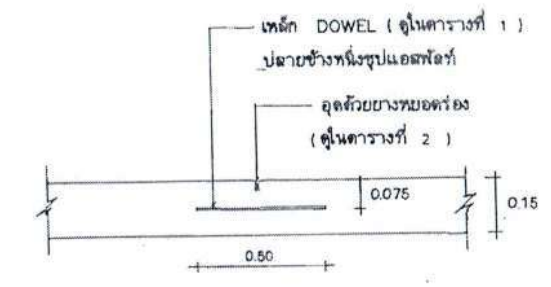
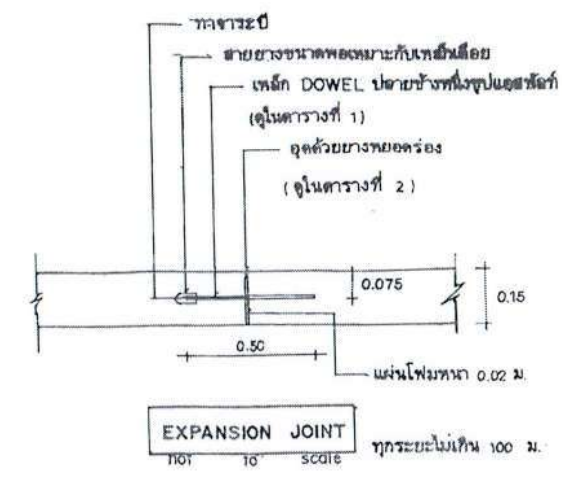
www.yotathai.net



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
not 10 scale



LONGITUDINAL JOINT
not 10 scale

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเรียบ ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และ การขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

พิจารณาขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม. / เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.36
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

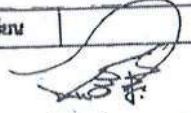
1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในกรณีเผ่นผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพาราอัด
ตาม ASTM D-100 หรืออัดฟลัดด้วยยางพารา
3. ให้ใช้ไม้ขามก่อนการกระทุ้งคอนกรีตตามระยะ 28 ซม.
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

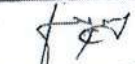
- ถนน ค.ศ.๑.๑. ทน 0.15 ม.

เขียน 
นายประวิทย์ บุราณฤทธิ

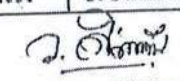
สถาปนิก ส.ค. ๑


นายพงษ์พันธ์ เกตุเกษมสันต์

วิศวกร ภย. 5668


นายชาญยุทธ เสงี่ยมหาการ

สำรวจ ประธานคณะทำงาน


นายวิชา สิริสวัสดิ์

ว.ค.น. 3
8 ธ.ค. 37 3

แบบเลขที่

ท.1-01