



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ได้เปิดเผยแพร่ราคากลาง เพื่อจะดำเนินการจัดหาพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านนาอุดม - โรงเรียนสง่า บ้านนาอุดม หมู่ที่ ๑ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๔๖๙,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๒. โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยสิม - เส้นวัดบ้านนาแก บ้านนาแก หมู่ที่ ๒ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๒๙๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๓. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางเข้าหมู่บ้านโนนสมบูรณ์ (ต้นประตู) หมู่ที่ ๕ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๔๙๔,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)

๔. โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยลงทุ่ง จากแยกตลาด - บ้านท่าหลวงสายใหม่ บ้านสวนสวรรค์ หมู่ที่ ๗ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๒๙๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๕. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางคุ้มสวนสุข - วัดบ้านกอกกลาง หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๒๙๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

๖. โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านนางจันทร์ นันตะโน - บ้านนายทองนา สีเทา บ้านโนนงาม หมู่ที่ ๙ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จ่ายขาดเงินสะสม ๔๐๒,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนสองพันบาทถ้วน-)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ จึงประกาศเปิดเผยแพร่ราคากลาง ให้ผู้ที่มีอาชีพทำงานที่ตกจะทำงาน และผู้ที่สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน สามารถดูรายละเอียด ได้ที่ www.nonsombun.go.th , www.gprocurement.go.th และบอร์ดประชาสัมพันธ์ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

(นายสมควร จารีย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางเข้าหมู่บ้านโนนสมบูรณ์ (ต้นประตู) หมู่ที่ ๕.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๔๙๔,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน...ถนน คสล.
โดยสังเขป - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๑๖.๐๐ เมตร
หรือมีพื้นที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๘๖๔.๐๐ ตารางเมตร โดยใช้คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดประลัยรูป
ลูกบาศก์ ๒๔๐ กก./ตร.ซม. (มอก. ๒๑๓-๒๕๕๒) พร้อมลงลูกรังไผ่ทากว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองข้าง พร้อมงานวาง
ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๑๔ ท่อน
(รายละเอียดตามแบบ อนุมัติโนนสมบูรณ์ พร้อมป้ายโครงการตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์
โครงการ (ป้ายไวนิล) ตามแบบที่กำหนด จำนวน ๑ ป้าย)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...๗ ธันวาคม ๒๕๖๓...เป็นเงิน...๔๙๔,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ประ.๔.....
 - ๕.๒ ประ.๕.....
 - ๕.๓ ประ.๖.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวรรณภณ ทวีชัย..... ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล..... ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางมัลลิกา นิ่มนวล..... ผู้อำนวยการกองคลัง..... กรรมการ
 - ๖.๓ นายทรงพล ปาชีโร..... นายช่างโยธา..... กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นทางเข้าหมู่บ้านโนนสมบูรณ์ (ต้นประดู่)				
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี				
ปริมาณงาน	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้าง	4.00 ม.	ระยะทาง	216 ม.หนา 0.15 ม.
	ไหล่ทาง ลูกกรัง	ข้างละ	0.50 ม.		
	พร้อมงานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 0.40 ม. จำนวน 14 ท่อน				
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์				
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่	3 ธันวาคม 2563				
ระยะเวลาดำเนินการ	60 วัน				

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	20,169.36	Factor F
2	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	453,902.80	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	งานไหล่ทาง	8,875.03	- เงินประกันผลงานหัก 0%
4	งานวางท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 ม.	11,933.94	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	494,881.13	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง	494,000.00	
	(สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)		

พื้นที่ดำเนินการ 864 ตร.ม.

เฉลยราคา ตร.ม.ละ 572 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคาจ้างเหมาก่อสร้างทางนี้และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงนามมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน
- ราคากลางของทางราชการดังกล่าวไม่ถือว่าผูกพันที่ผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในการออกแบบ และคำนวณราคางานเอง จะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือ เรียกร้องค่าก่อสร้างภายหลังไม่ได้

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาชิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นทางเข้าหมู่บ้านโนนสมบูรณ์ (ต้นประตู)					
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี					
ปริมาณงาน	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้าง	4.00	ม.	ระยะทาง	216.00 ม. หน้า 0.15 ม.
	ไหล่ทาง ลูกตั้ง	กว้างข้างละ	0.50	ม.		
	พร้อมงานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ø 0.40 ม. จำนวน 14 ท่อน					

คำนวณราคากลางโดย ทรงพล ปาจิโร นายช่างโยธา เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	363,695.98
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	0.00
③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3607
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นทางเข้าหมู่บ้านโนนสมบูรณ์ (ต้นประดู่)
(น้ำมัน ลิตรละ 21.00-21.99 บาท หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานทางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	ขนาดเบา	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	1.62 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม =	1.62 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานทางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานทางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานทางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.62	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	1.62	บาท / ตร.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7 กม.	=	35.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	75.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 75.53 x 1.00	=	75.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง =	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม =	85.53	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	85.53	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	10.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	29.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (6 ล้อ) 7.00 กม.	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	71.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 71.53 x 1.00	=	71.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง =	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม =	81.53	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	81.53	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	=	1.25
ดิน , ดินปนทราย , ดินลูกรัง ถมคันทาง	=	1.30
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน(100,000) บาท / ไร่ x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$ = 10.42 บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิไร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2)	=	205.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.00 กม.	=	53.32	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	258.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 258.93 x 1.20	=	310.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	310.72	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	310.72	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม.

ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์	Panel Size	2.00	x	10.00	ม.
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	864.00	ตร.ม.)			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 / 1.00	=	-			บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 2,102.80 + 0.00	=	2,102.80			บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 20.00 ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 x -	=	-			บาท
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,102.80	=	6,308.40			บาท
ค่าขนส่ง - กม. = 1.00 x 0.00 x 3.00	=	0.00			บาท
ค่าเหล็กเสริม 26.320 กก. @ 21.50 (ใช้ Wire Mesh ø 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.)	=	565.88			บาท
ลวดผูกเหล็ก กก. @	=				บาท
ค่าแบบ 20.60 x 10.00	=	206.00			บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 11.69 x 20.00	=	233.80			บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต - x 0.00 (บ่มพิมพ์ 1, ไม่บ่มพิมพ์ 0)	=	0.00			บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,314.08			บาท
ค่างานต้นทุน 7,314.08 / 20.00	=	365.70			บาท/ตร.ม.

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

คิดจากความยาว 4.00 ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.92 กก. @ 20.05	=	178.85			บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 10.00	=	80.00			บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต 2.50 ลิตร @ 45.00	=	112.50			บาท
แผ่นโฟมอุดรอยต่อคอนกรีต 4.00 ม. @ 10.00	=	40.00			บาท
ค่าหยอดยาง 4.00 ม. @ 12.53	=	50.12			บาท
ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 400.00	=	240.00			บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	701.47			บาท
ค่างานต้นทุน 701.47 / 4.00	=	175.37			บาท/เมตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางมัลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.56	กก.	@	20.64	=	114.78	บาท	
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	12.53	=	50.12	บาท	
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00	บาท	
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	0.80	ลิตร	@	45.00	=	36.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	232.90	บาท	
ค่างานต้นทุน	232.90	/	4.00		=	58.23	บาท/เมตร	

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.						
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	20.91	=	330.43	บาท	
ค่าหยอดยาง	10.00	ม.	@	12.53	=	125.30	บาท	
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	2.00	ลิตร	@	45.00	=	90.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	545.73	บาท	
ค่างานต้นทุน	545.73	/	10.00		=	54.57	บาท/เมตร	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	0.21	ลบ.ม.	@	29.34	=	19.40	บาท/ม.	
ใช้ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง	Ø 0.40	ม.			=	386.29	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง					=	24.85	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)	-	@	-	บาท/ม.	
ค่าทรายหยาบรองพื้น หนา	0.05	ม.	(ไม่มี พิมพ์ 0)	0.18	@	310.72	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	626.46	บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน					=	626.46	บาท/ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 ม. (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m.)

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 17.00 กม. = 38.08 x 13 + 300 = 795.04 บาท/เทียวละ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 795.04 / 32 = 24.85 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียวละ	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่าง ภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø0.30	48	140	0.126	0.12
Ø0.40	32	140	0.212	0.18

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางวลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และคำดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นทางเข้าหมู่บ้านโนนสมบูรณ์ (ต้นประตู)
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
 อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่า 21.34 บาท /ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด / คัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240ksc	บ./ลบ.ม.	2,102.80	-	-	-	-	2,102.80	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
2	เหล็ก RB 15 มม.	บ./ตัน	17,226.17	17.00	38.08	80.00	3,300.00	20,644.25	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
3	เหล็ก RB 19 มม.	บ./ตัน	17,032.71	17.00	38.08	80.00	2,900.00	20,050.79	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
4	เหล็ก DB 16 มม.	บ./ตัน	17,495.04	17.00	38.08	80.00	3,300.00	20,913.12	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
5	Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 10 x 30 cm.	บ./ตรม.	30.00	17.00	0.05	0.10	-	30.15	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
6	ทราย	บ./ลบ.ม.	280.37	17.00	53.32	-	-	333.69	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี
7	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.42	7.00	31.77	29.34	(ค่าชุด-ชน)	71.53	รถบรรทุก 6 ล้อ	จาก แหล่ง ต.โนนสมบูรณ์ อ.เดชอุดม

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายทรงพล ปาจิโร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางนลลิกา นิ่มนวล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

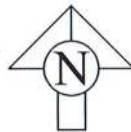
(นายวรรณภณ ทวีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

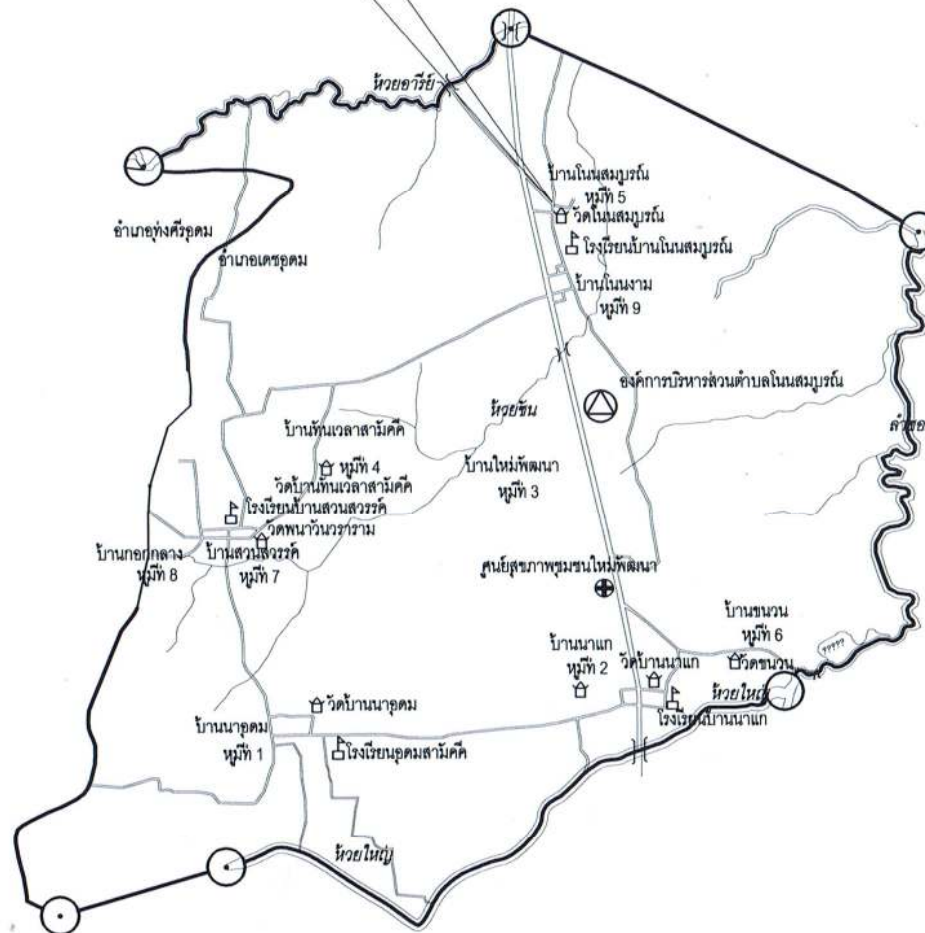


แบบ โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นทางเข้าหมู่บ้านโนนสมบูรณ์ (ต้นประดู่)

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี



จุดดำเนินการก่อสร้าง



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.เส้นทางเข้าหมู่บ้าน
โนนสมบูรณ์ (ต้นประดู่)

สถานที่
บ้านโนนสมบูรณ์ ม.5 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ	 นายทรงพล ปาจิโร นายช่างโยธา
ตรวจแบบ	 นายศรีสวัสดิ์ บุระพันธ์ ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
เห็นชอบ	 นางวราภรณ์ สารพัฒน์ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
เห็นชอบ	 นายวรรณพิน ทั่วชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	 นายสมศวรร จารีย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ
ผังบริเวณก่อสร้าง

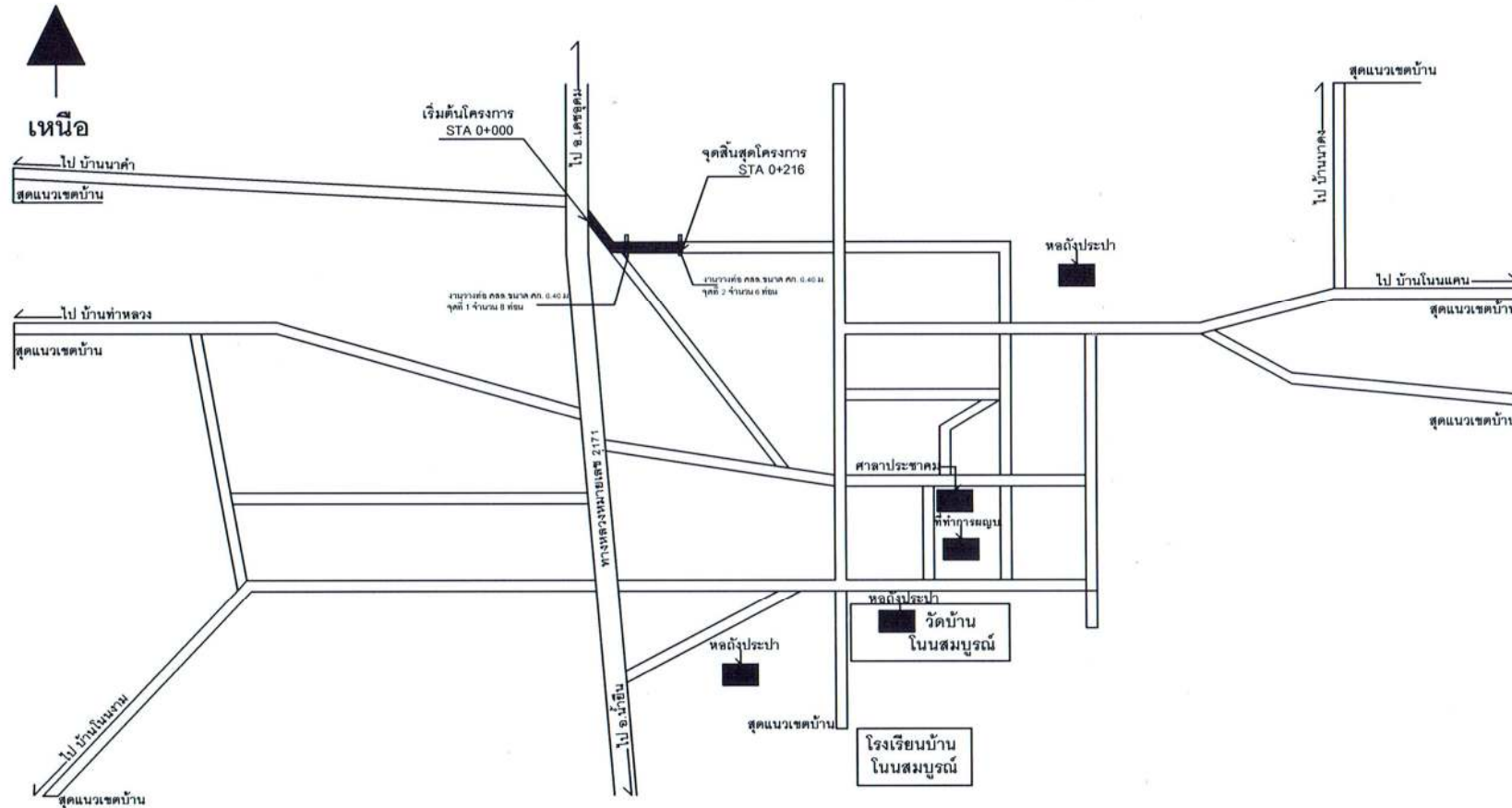
มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้าที่ 1
4

ผังบริเวณโดยสังเขป บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 5 ตำบลโนนสมบูรณ์



NO ผังบริเวณก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก SCALE



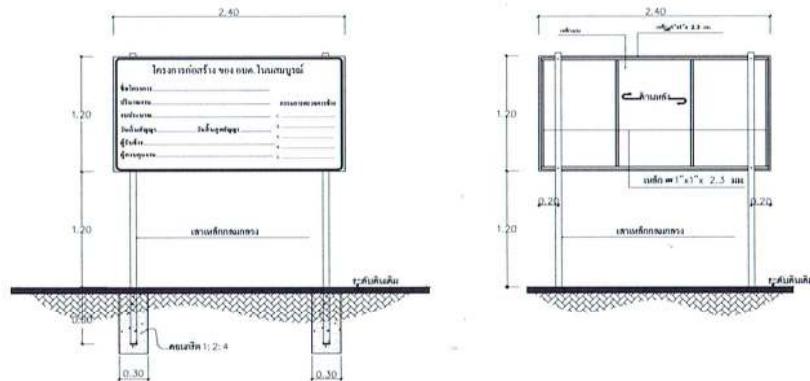
อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.เส้นทางเข้าหมู่บ้าน
โนนสมบูรณ์ (ต้นประดู่)

สถานที่
บ้านโนนสมบูรณ์ ม.5 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ	
ตรวจแบบ	
เห็นชอบ	
เห็นชอบ	
อนุมัติ	

แสดงแบบ	ผังบริเวณก่อสร้างถนน คสล.
มาตราส่วน	
วัน / เดือน / ปี	
แผ่นที่	หน้าที่ 2 / 4

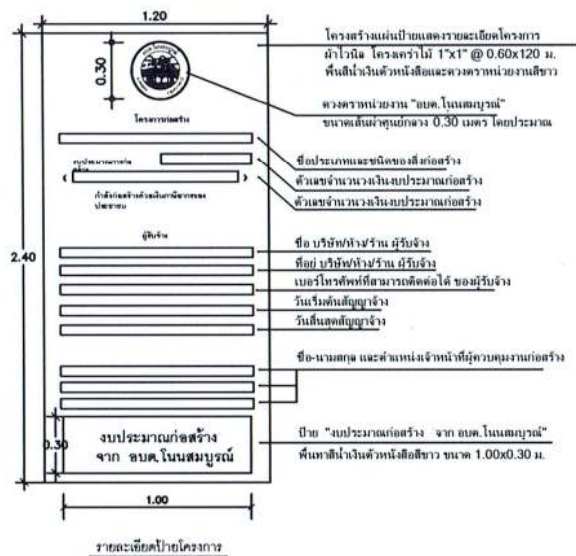


รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องทวนเข้าใบแบบก่อสร้าง พร้อมรับทราบการดำเนินงานโดยไม่มีข้อโต้แย้งต่อเจ้าพนักงานสอบสวนเกี่ยวกับการเตรียมคดี
คดีแบบก่อสร้างเดิมก่อน ว่าจะสามารถทำการก่อสร้างได้โดยไม่ขัดข้องและไม่ท้าวานเกินกว่าที่กำหนดขึ้นในสัญญาเดิม
2. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างทำการผลการที่จะทำการก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างทราบก่อนล่วงหน้า 3 วัน และผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจ
บริเวณก่อสร้างเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้างให้จริง หากข้อเท็จจริงแบบ นำเสนอและผลการทวนถามการจ้างเพื่อพิจารณา ที่คณะกรรมการทวนถามการจ้าง
สามารถประเมินไว้ระดับต้น และผู้รับจ้างรับทราบแล้วได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานตามใบแบบ
3. ผู้รับจ้างจะต้องตั้งป้าย **แสดงรายละเอียดโครงการจำนวน 1 ป้าย** (ใส่โครงการ) เครื่องหมายแสดงข้อต่อส่วน, เครื่องหมาย
กำหนดการก่อสร้าง, ป้ายแสดงจุดพิเศษ, ป้าย เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุต่อส่วนราชการ ถนนที่เข้าพบชุมชนบางแห่งและการดำเนินการทวนถามการจ้างทั้งหมด
หากเกิดอุบัติเหตุจะระงับการทำการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
4. วัสดุและเครื่องมือช่าง, ระยะเวลาผลิตสำเร็จรูป และวัสดุอื่น ๆ ต้องเก็บตัวอย่าง เพื่อนำไปทดสอบคุณสมบัติมาตรฐาน โดยเจ้าพนักงาน
อุตสาหกรรมจังหวัด กำหนดไว้ในรายการ แบบมาตรฐานก่อนก่อสร้าง ผลการทดสอบจะขึ้นอยู่กับผลการพิจารณา ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องการ
ทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ถือค่าใช้จ่ายของทั้งสิ้น
5. ความยาวของวัสดุ ให้ใช้ทดสอบจนถึงค่าจำเป็นด้วยข้อต่อหรือรอย รอยทุกข้อ 15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 ซม./ม.
(7 วัน ต้องใช้ไม่น้อยกว่า 75 %) หรือทดสอบวิธีผสมเพื่อรับด้วยข้อต่อหรือรอย รอยทุกข้อ 30x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 210 ซม./ม.
(มอก.213-2552) และต้องเก็บตัวอย่างของวัสดุ 1 ชุดจำนวน 3 ตัวอย่าง เพื่อนำไปทดสอบหาคุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยค่าจำเป็นคือ
รับด้วยข้อต่อหรือรอย รอยเท่านั้น (ใช้ในการพิจารณาแบบมาตรฐานการก่อสร้าง ผลการทดสอบจะขึ้นอยู่กับผลการพิจารณา ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องการ
ทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด, สำนักงานทางหลวงชนบท, สำนักงานทางหลวง) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ถือค่าใช้จ่ายของทั้งสิ้น
6. การทดสอบวัสดุโครงสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และต้องได้รับทราบวิธีของงานจากผู้ควบคุม
งานของผู้รับจ้างก่อนการทดสอบวัสดุทุกครั้ง
7. ก่อนทดสอบวัสดุเสร็จทุกครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างก่อนทดสอบวัสดุเสร็จทุกครั้ง
8. ถ้าได้ผู้รับจ้างไปผิดกรณีไม่ยอมรับ เพราะตามแบบไม่เข้าหรือได้ไม่ตรงตามรายละเอียดและไม่ปฏิบัติตามกรที่นำไปโดยไม่มีความละเอียดถูกต้อง
ย่อมถือว่าผู้รับจ้างทวนถามการจ้างผู้รับจ้าง จะต้องเตรียมค่าใช้จ่ายเพื่อเตรียมค่าใช้จ่ายเพื่อเตรียมค่าใช้จ่ายเพื่อเตรียมค่าใช้จ่ายเพื่อเตรียมค่าใช้จ่ายเพื่อเตรียม

ข้อกำหนดการส่งงาน

1. ผู้บริหารจะต้องเข้าร่วมงานเพื่อทานอาหารกลางวันก่อนหรือหลังได้ขออนุญาต และนำเสนอต่อคณะกรรมการการจ้างงาน
2. ผู้บริหารจะต้องนำผลการทดสอบวิธีที่กล่าวมาไว้ในรูปแบบการก่อสร้าง นำเสนอต่อคณะกรรมการการจ้างงาน พร้อมหนังสือถึงนายทะเบียนผู้รับจ้าง เพื่อยืนยันให้มีการใช้วิธีการก่อสร้างดังกล่าว



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.เส้นทางเข้าหมู่บ้าน
โนนสมบูรณ์ (ตำบลประดู่)

สถานที่
บ้านโนนสมบูรณ์ ม.5 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

THEMATIC

นายทรงพล ปาจิโร

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

นางสาวนันทนา



นางสาวนันทนา นันทนิกุล

ເມື່ອ

นางวราภรณ์ สารพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

15167211

นายวรรณภณ พุฒิชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

စာမူတို

นายสมควร จารีย์
นายกเทศมนตรีบริหารส่วนตำบล

44909-541/11

ฝ่ายโครงการ,
ฝ่ายแสดงรายละเอียดโครงการ

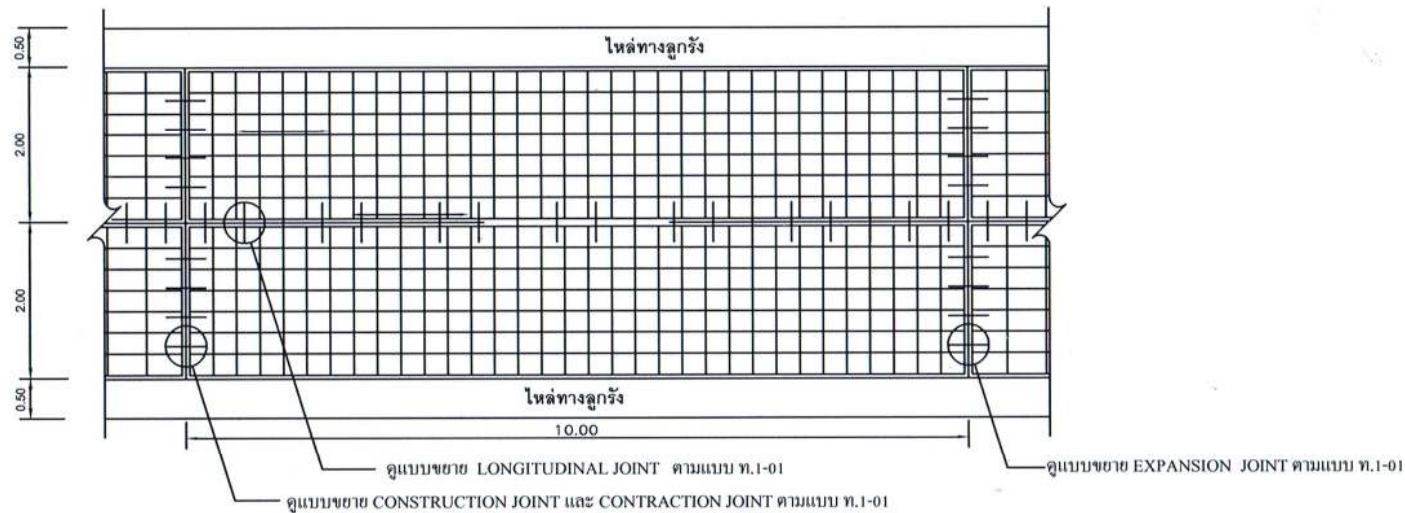
มาตรฐานตัว

วัน / เดือน / ปี

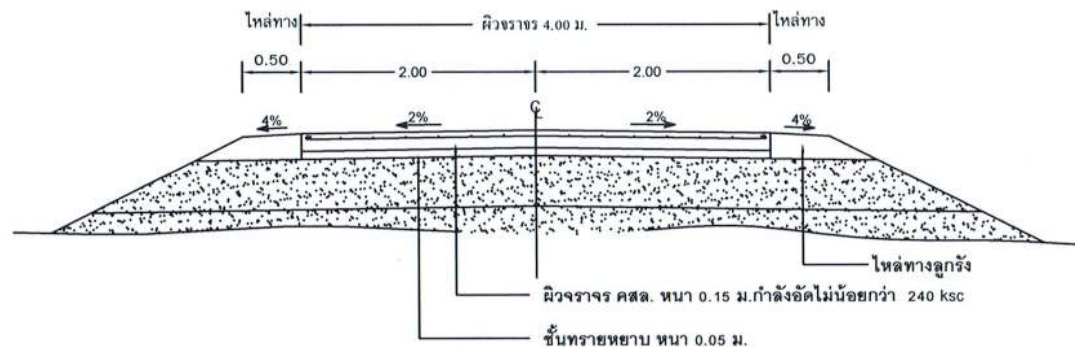
ผ่านที่

หน้าที่

3
4



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

1. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. ในกรณีที่ใช้เหล็ก WIRE MESH ให้เหล็ก WIRE MESH ขนาด 0.10 x 0.30 กก. 4 มม. ตามตารางที่ 3 ในแบบ ท.1-01
3. ในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.



อบต.โนนสมบูรณ์
อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. เส้นทางเข้าหมู่บ้าน
โนนสมบูรณ์ (ตำบลประจักษ์)

สถานที่

บ้านโนนสมบูรณ์ ม.5 ต.โนนสมบูรณ์
อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

นายทรงพล ปาจิไร
นายก อบต.

ตรวจแบบ

นายสมศักดิ์ บุระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางวราภรณ์ สารพัฒน์
รองปลัด อบต.โนนสมบูรณ์

เห็นชอบ

นายวรรณภณ ทวีชัย
ปลัด อบต.โนนสมบูรณ์

อนุมัติ

นายสมศร จ.วิชัย
นายก อบต.โนนสมบูรณ์

แสดงแบบ

รูปตัดโครงการสร้างถนน คสล.

มาตรฐาน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

หน้าที่ 4
4



(นายทรงพล ปาจิโร)
นายช่างโยธา

นายครรชิต บุระพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

นางวรารณ สारพัฒน์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

นายวรรณภณ ทวีชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

นายสมควร จารีย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์

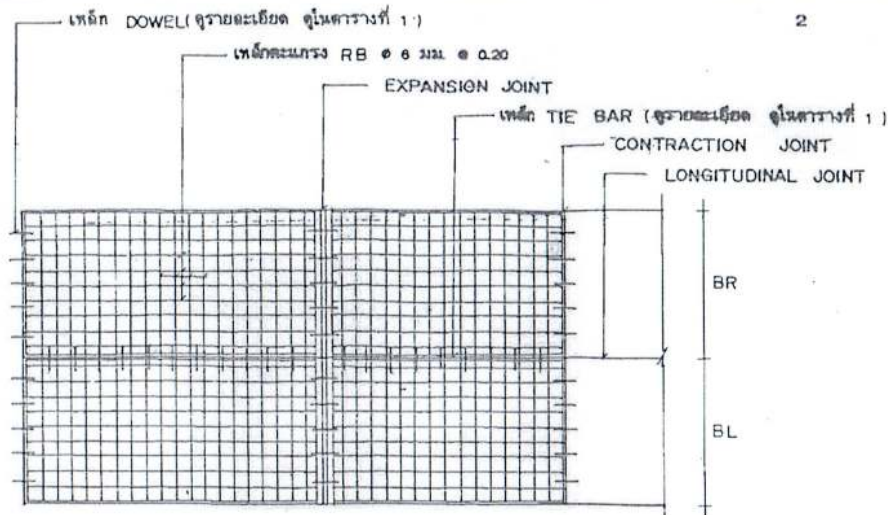
ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์



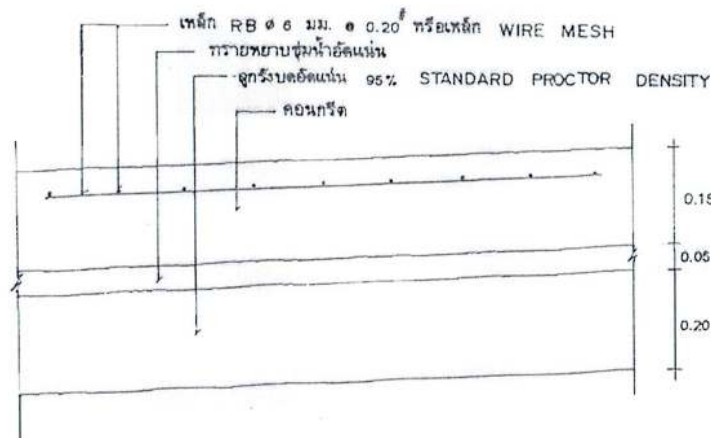
แจ้งให้ (เจ้า) เจ้าพระยาฯ รับทราบ : เจ้าอาวาสวัดอโศกยโสธร
ตรงราชอุทิศวัด ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๕๙

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.๑



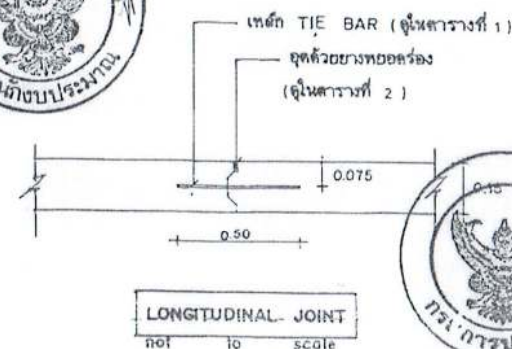
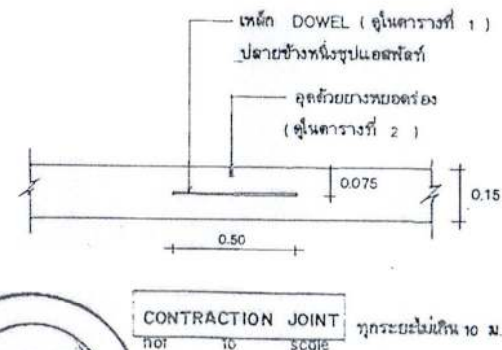
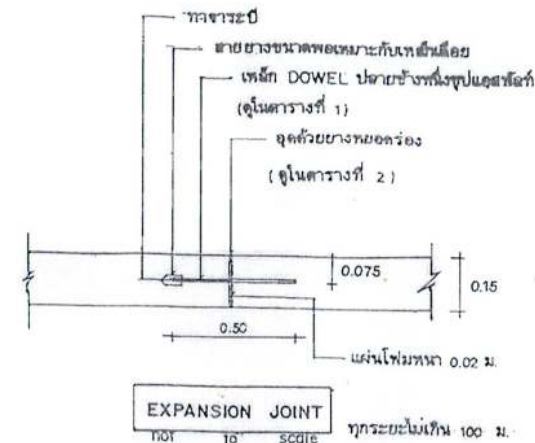


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale



ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญพลัง ออจ.ภาพพิมพ์



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ช. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก สด. ส.

นายพงษ์พันธ์ เกตุเกษมสันต์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ เสงี่ยมหาญ

ตรวจ ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา สิริธาดาวิน

ว./ค./ป.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.๑. ทพว 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก จ. ๕

นายพงษ์พันธ์ ภูพานิชย์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ ด้วงวัฒนา

สำรวจ ประธานคณะทำงาน

ว. ๖๖๖๖
นายวิชา สิริสวัสดิ์

ว.๖๖๖๖

๘ ค.ศ. 37

แบบเลขที่

ท. 1 - 01

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเดี่ยว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กปืดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นล่างอัดแน่น ม.ม.
	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ค.ร. ซม./เมตร	ค.ร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปัดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ใช้เหล็ก CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพาราอัด
ความ ASTM D 400 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้ไม้ขี้นกหรือเหล็กหรือคอนกรีตเสริมในแนวร่องรอย 20 ซม.
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. พาทราบการได้มได้ใช้ให้ชัดเจน

